



■水産・海洋系高校の先生方及び生徒の皆様

漁師.jpでは多くの関係者の皆様にご協力いただき、2017年から全国の漁業者と共に水産・海洋系高校を訪問し、漁業ガイダンスを開催させていただいています。

進路研究の一助にと2020年度から掲載を希望する企業の協力企業情報を取りまとめてきましたが、2022年度の掲載からは漁師.jpサポーター企業のみとさせていただきました。沖合・遠洋漁業会社28社、沿岸漁業会社4社となります。

サポーター企業は新人漁師が働きやすい環境を目指し取り組んでいますので、先生方、保護者の皆様にも安心して送り出していただける企業の一部となっています。

夢をカタチにした卒業生が後輩たちに想いを伝えてくれる…

漁師.jpはそんな漁業界を目指しています

◆漁師.jpサポーターについて◆

2022年4月、「漁師になりたい!」とキラキラした目をしている生徒の皆様が、いつまでもその想いをもち続けられるよう、漁師.jpサポーター制度を立ち上げました。

サポーターへの登録には下記条件があり、登録時に確認しています。

サポーター条件

- ☐ 新人漁師を組織全体で育成する組織(個人)
- ☐ 安全対策を怠らない組織(個人)
- ☐ ハラスメント対策を怠らない組織(個人)
- ☐ 乗組員(従業員)を育成し大切にする組織(個人)
- ☐ 海の資源を大切にする組織(個人)
- ☐ 漁師ファーストの活動方針である漁師.jpに賛同する組織(個人)



ある高校に訪問した際、3年生の教室の後ろに貼ってあった今年の目標。

うれしくてこっそり撮影させていただきました。
きっと今頃、どこかの海で頑張っていることでしょう。

「夢をカタチに!」

そして…夢を見続けられる
漁業界に!

2022.6.4静岡県立焼津水産高校 漁業ガイダンス

■掲載協力企業情報一覧

※こちらは求人票ではありません。就職活動の際は、学校に提出された「求人票」をご確認ください。

		都道府県	会社名	担当者役職	担当者名	電話番号	募集漁業種類
沖合・遠洋漁業	1	北海道	株式会社山中水産	会長	山中 勇	0146-36-2164	沖合底曳網
	2	青森県	開洋漁業株式会社	専務取締役	河村和吉	0178-33-1575	遠洋まぐろはえ縄 遠洋トロール
	3	青森県	株式会社丸吉	常務取締役	関川順悦	0178-24-3111	遠洋まぐろはえ縄 底刺網漁業
	4	岩手県	有限会社浜田漁業部	代表取締役専務	濱田善之	0193-62-5200	遠洋まぐろはえ縄
	5/6	宮城県	株式会社 臼福本店 株式会社 昭福丸漁業	漁撈部長	武山穂	0226-22-0052	遠洋まぐろはえ縄
	7	宮城県	鈴幸漁業株式会社		小山公司	0225-53-3168	遠洋まぐろはえ縄
	8	東京都	大洋エーアンドエフ株式会社	漁業管理室室長	樋口寛次郎	03-6220-1269	大中型まき網 まぐろはえ縄 遠洋トロール他
	9	神奈川県	住吉漁業株式会社	常務取締役	佐藤昌彦	046-881-3181	遠洋まぐろはえ縄 海外まき網
	10	静岡県	焼津まぐろ漁業株式会社	代表取締役	山田昌宏	054-629-6111	遠洋まぐろはえ縄
	11	三重県	第一仙昌丸 武村仙博	事務員	石原ひろ子	0597-47-0746	近海かつお一本釣り
	12	三重県	長久水産株式会社	取締役社長	大門照幸	0597-28-8001	遠洋まぐろはえ縄
	13	三重県	株式会社長久丸	代表取締役社長	大門長正	0597-28-2323	遠洋まぐろはえ縄 近海かつお一本釣り
	14	山口県	株式会社下関漁業	課長	西野智子	083-268-0606	沖合底曳網
	15	山口県	有限会社昭和 вод	専務取締役	宮本洋平	083-266-2663	沖合底曳網
	16	高知県	株式会社栄雄丸水産	代表取締役	竹村大介	0887-22-3269	近海まぐろはえ縄
	17	高知県	有限会社竹中水産	代表取締役	竹中多津美	0887-22-0495	近海まぐろはえ縄
	18	高知県	株式会社美阿丸	代表取締役	竹村正人	0887-23-1810	近海まぐろはえ縄
	19	高知県	田中公完	経理	松井義久	0887-22-1282	近海まぐろはえ縄
	20	高知県	山崎英樹		山崎光則	090-5141-7872	近海まぐろはえ縄
	21	高知県	山崎光則		山崎光則	090-5141-7872	近海まぐろはえ縄
	22	長崎県	海興水産株式会社	部長	朝野 勝	0959-73-0126	大中型まき網
	23	長崎県	株式会社伊藤商店	係長	吉田徳嗣	0950-53-1022	大中型まき網
	24	長崎県	大栄水産株式会社	下関支店	近藤	083-266-3146	大中型まき網
	25	長崎県	東洋漁業株式会社	管理部 課長	岡本英樹	095-828-8688	大中型まき網
	26	長崎県	山田水産株式会社	事業課係長	多良勉	095-850-4106	沖合底曳網
	27	鹿児島県	旭漁業株式会社	専務取締役	末野修市	0993-72-1311	遠洋かつお一本釣り
	28	鹿児島県	枕崎市漁業協同組合	自営部長	松尾伸永	0993-72-6130	遠洋かつお一本釣り
沿岸漁業	29	北海道	有限会社タカネ	管理職	武藤勇人	090-7644-9274	毛蟹延縄、帆立養殖
	30	千葉県	不動丸	船主	遠藤勝信	090-8818-6763	刺し網・貝桁・白魚船曳網・鯖引き縄他
	31	島根県	株式会社一丸		山戸志保	08514-6-0898	中型まき網
	32	長崎県	株式会社天洋丸	代表取締役	竹下千代太	090-3011-1943	中型まき網

1	漁業種類	航海期間	母港（主に出入港する港）
	沖合底びき網漁業	日帰り	様似港、浦河港（北海道日高）

(ふりがな)		かぶしがいしゃやまなかすいさん			
名称 または氏名		株式会社山中水産			
(ふりがな)		だいさんじゅういち いっしんまる			
船名		第三十一 一心丸			
所在地・ 問い合わせ先等	〒 058-0026 北海道様似郡様似町本町1丁目17番地				
	TEL		0146-36-2164	FAX	0146-36-4554
	役職	会長	氏名	山中 勇	090-6217-9930 メール isshin@jade.plala.or.jp
所有船舶	隻数	1 隻	トン数	160	トン
	主要航路 日高沖（太平洋側）				
漁獲する魚種		スケソウ、マダラその他			
従業員のうち乗組員数		17 名	（日本人	17 名	・外国人 0 名）
創業年	資本金	1000 万円	労働組合	○	就業規則 ○ 給与規定 ○
月額手取賃金		500万円～600万円（歩合給につき年収が変わります）			
1 航海の 労働サイクル		午前2時から3時ごろ出港し、約3時間かけて漁場へ向かう。 1日のサイクルは投網→揚網→魚の選別→食事・睡眠を1日の投網回数（日により6～7回）を繰り返し、港に戻る。			
休日	漁期9月1日より5月31日まで		有給休暇 6月～8月、年末年始		
福利厚生等		・社会保険完備 ・交通費1万円支給 ・資格取得支援 ・退職金制度			
我が社自慢		北海道日高管内の南太平洋に位置し夏は涼しく冬は温暖な住まいやすい環境です。大自然に恵まれていて、近くにはコンビニ、図書館、病院があり、世界ジオパークに認定されたアポイ岳があり日帰りコースの登山もできます。 そんなこの地で漁師をしてみよう。私も応援します！			
高校生への メッセージ		高校生のみなさん！私も60年前になります貴男達（水産高校生）と同じ道を通ってきました。今こうしてられるのは当時の恩師であり友人であり仲間です。 遠慮なく連絡をしてください。お待ちしております。 自分の人生は自分で築こう！			



乗組員を大切にする  を持ち続け、
日本人乗組員だけで操業しています

All ★★★★★
Japanese



株式会社山中水産

2	名	称	開洋漁業（株） / （有）洋恵水産		
所在地・問い合わせ先等			〒 031-0812 青森県八戸市大字湊町字下条21番地		
			TEL 0178-33-1575 FAX 0178-34-5074		
			役職 専務取締役 氏名 河村和吉 メール kaiyotd@gmail.plala.or.jp		
創業	58年	資本金	2000万円	労働組合	○
		就業規則	○	給与規定	○
福利厚生等			弊社はアパートの賃貸経営もしているのでアパートを社宅として貸すことが可能。海技免状については本人、会社で協議し一部負担しています。また、取得後は会社より奨励金を進呈しています。		
1航海の労働サイクル			1航海目4月～9月、ミナミマグロ航海は150日。（航海中は補給のため外地へ寄港あり）その後焼津に入港し水揚げ。20日間程度休養を取り2航海目10月～2月北太平洋航海は147日。焼津に入港し水揚げ後整備に入る。その間55日程度の休養期間となる。		
休日			休日は航海中は基本的になく時化や移動の際のみ。入港中は休養期間となる	有給休暇	有 就業規則の定めによる
我が社自慢			弊社は青森県内唯一、遠洋漁業だけを経営している会社です。遠洋マグロ業界では珍しい年間2航海の操業形態であり日本を基地に運航しています。航海が短いので初めての人でも比較的安心して乗船できると思います。また昨年4月から焼津水産高校専攻科より一等航海士として乗船。現在船長を目指し奮闘中です。大時化の中を操業するイメージではありますが今は安全第一を考え無理な操業はすることはなくまた怖い人などいるように思えますがそんなことはありません。日本船員達、外国船員達共に仲良く支えあい日々の漁に励んでいます。 弊社は 若い船員を育てるべく乗船しやすい環境作りや資格を取りやすい環境作りなど次世代に残る漁業活動を積極的に行っています。現在Wi-Fi環境を整備し洋上でも使用できるよう各船に取り付ける予定で進めております。		

漁業種類		航海の期間		母港（主に出入港する港）	
遠洋マグロ漁業		1航海目150日 2航海目147日		八戸港（青森県八戸市）	
船名		第68開洋丸			
主要航路		インド洋漁場、北太平洋漁場		トン数	454 トン
漁獲する魚種		ミナミマグロ、メバチ、キハダ、ビンチョウマグロ他			
乗組員数		27 名（日本人 6 名 ・ 外国人 21 名）			
月額手取賃金		昨年実績（甲板員、機関員）570,000円～580,000円 ＊総支給月額			
船名		第58開洋丸			
主要航路		シドニー沖漁場、北太平洋漁場		トン数	487 / 454 トン
漁獲する魚種		ミナミマグロ、メバチ、キハダ、ビンチョウマグロ他			
乗組員数		24 名（日本人 6 名 ・ 外国人 18 名）			
月額手取賃金		昨年実績（甲板員、機関員）450,000～460,000円 ＊総支給月額			
1航海の労働サイクル		1航海目4月～9月、ミナミマグロ航海は150日。（航海中は補給のため外地へ寄港あり）その後焼津に入港し水揚げ。20日間程度休養を取り2航海目10月～2月北太平洋航海は147日。焼津に入港し水揚げ後整備に入る。その間55日程度の休養期間となる。			
休日		休日は航海中は基本的になく時化や移動の際のみ。入港中は休養期間となる		有給休暇	有 就業規則の定めによる



水産・海洋高校生のみなさん！

漁業、漁師の世界は実力勝負。陸上とは違い年功序列の世界ではありません。

社船の船頭の中には20代で船頭になり今も活躍している人もいます。

まずは経験を積みそして資格を取り、そこから努力次第では年は関係なく

一等航海士や一等機関士などさらに船長、機関長も目指せます。

漁師になろうか悩んでいる君！悩んでいるならまずは漁師の門を叩いてみてください。

丁寧に納得いくまで説明しますのできっと色々な悩みが消えていくと思います。

そこで乗るか乗らないか決めてみるのも一つではないでしょうか。

実力勝負したい方、達成感を味わいたい方、一般では味わえない経験をしたい方、

ぜひ弊社の門を叩いてみてください。お待ちしております。

3	(ふりがな)		かぶしがいいしゃ まるきち						
	名	称	株式会社 丸吉						
所在地・ 問い合わせ先等		〒 031-0802 青森県八戸市小中野八丁目17番17号							
		TEL	0178-24-3111	FAX	0178-24-3975				
		役職	常務取締役	氏名	関川 順悦	メ-ル	marukiti@f5.dion.ne.jp		
創業	70 年	資本金	8300 万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
福利厚生等		資格習得準備金制度 有 社会保険加入 退職金制度、昇給制度 有							
我が社自慢		弊社は 昭和26年起業した会社で鮪船4隻 大型刺し網船1隻 184t型いか釣り船1隻 150t型底曳き船2隻で漁業を経営している八戸の会社です。八戸水産高校や他の水産高校を卒業した漁撈長、船長、機関長や多くの乗組員が乗船して活躍しています。漁船の他冷凍冷蔵庫、加工工場があり営業活動もしています。漁船を定年などの理由で退職した乗組員を加工場で再雇用しています。遠洋鮪船の他近海操業（日帰り、3ヶ月航海）する漁船も保有していますので希望があれば面接に伺い説明しますので就職指導の先生へお申し出下さい。							
高校生へのメッセージ		漁船はどの船も資格社会であり資格を取得すれば若くして幹部として乗船し高給を得ることができます。 上級資格取得して活躍することを応援しますので当社の船に乗船して下さい。							

	漁業種類	航海の期間	母港（主に出入港する港）
	底刺網漁業、大型いか釣り漁業	3ヶ月、3航海	八戸港（青森県八戸市）
（ふりがな）		だい88しょうしんまる	
船名	第88正進丸		
主要航路	大西洋	トン数	494 トン
漁獲する魚種	キンメダイ、オオメマトウダイ、ソディカ		
従業員のうち乗組員数	160 名（日本人 65 名・外国人 95 名）		
月額手取賃金	35万円		
1航海の労働サイクル	3-6月、6-10月（北太平洋）12-2月（小笠原公海）		
休日	11月30日間、他入港月5日	有給休暇	年20日

	漁業種類	航海の期間		母港（主に入出港する港）	
	遠洋マグロはえ縄漁業	10ヶ月航海（2-3ヶ月毎外地補給）		八戸港（青森県八戸市）	
船名	（ふりがな） しょうしんまる				
主 要 航 路	第38正進丸 第80正進丸		第81正進丸 第83正進丸		
漁 獲 す る 魚 種	大西洋 トン数 125トン ~409トン				
従業員のうち乗組員数	マグロ類（クロマグロ、メバチマグロ、キハダマグロ）他				
月 額 手 取 賃 金	160 名（日本人） 65 名・外国人 95（名）				
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	一年目 平均手取り 月 40万円（昇給制度有り）				
休 日	1. 7月八戸港出港 9月北大西洋着業 5月ラスパルマス整備（空路帰国） 2. 7月空路渡航ラスパルマス出港操業着手 5月八戸港入港				
	年間2ヶ月の連続した休暇、3ヶ月に一度外地補給時2日間休暇			有給休暇	年25日

4	漁業種類 遠洋まぐろはえ縄漁業	航海の期間 10ヶ月	母港（主に出入港する港） 気仙沼港（宮城県気仙沼市）
---	--------------------	---------------	-------------------------------

(ふりがな)		ゆうげんがいしゃはまだぎょぎょうぶ			
名 称 また は 氏 名		有限会社浜田漁業部			
(ふりがな)		せいふくまる			
船 名		清福丸			
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等	〒 027-0092 岩手県宮古市愛宕二丁目3番2号				
	TEL 0193-62-5200 FAX 0193-64-1352				
	web URL http://hamada-gyogyoubu.co.jp/				
	役職 代表取締役専務 氏名 濱田 善之 メール seifukumaru@outlook.com				
所 有 船 舶	隻数	3 隻	トン数	387 トン ~ 487 トン	
	主要航路 インド洋				
漁 獲 す る 魚 種	ミナミマグロ・メバチマグロ・キハダマグロ・ピンチョウマグロ				
従業員のうち乗組員数	71 名	(日本人	20 名	・ 外国人 51 名)	
創 業 106 年	資本金	4500 万円	労働組合	○ 就業規則 ○ 給与規定 ○	
月 額 手 取 賃 金	287,560円				
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	毎年、10ヶ月の航海と、2ヶ月のまとまった休暇。10ヶ月の航海期間中、燃油等の補給のため、3ヶ月に1回程度、外地の港（インドネシア・バリ島）に入港します。				
休 日	10ヶ月の航海期間中、3割程度は操業（漁労作業）がありません。		有給休暇	年間23日	
福 利 厚 生 等	10ヶ月の航海期間中の食事、及び就寝施設は、会社側の負担で船員に支給します。また、海技資格の取得時には、講習および宿泊の費用を100%会社側で補助します。				
我 が 社 自 慢	有限会社浜田漁業部は大正5年創業で今年で106年を迎える遠洋マグロ延縄漁船の会社です。3隻の遠洋マグロ船を所有し、品質の高い刺身用まぐろを日本の食卓へ提供しています。弊社は「日本一働きやすい遠洋マグロ船」をスローガンに、乗組員ファーストの職場環境づくりを目指しています。具体的には2ヶ月を超える休暇日数や海技資格取得費用の100%会社補助などを実施しています。また日本人の若手乗組員も多数在籍し、なんでも言い合える風通しのよい職場となっています。2021年には最新鋭の遠洋マグロ船を建造。さらに全船で最新の通信機器を導入し、船内Wi-Fiを完備。洋上でも陸上と同様の通信環境を実現しています。会社詳細は、当初のホームページ（ http://hamada-gyogyoubu.co.jp/ ）をご参照下さい。				
高 校 生 ハ の メ ッ セ ー ジ	世界の海をまたにかけ、日々100kgを超えるマグロを釣りあげるのが遠洋マグロ延縄漁業の一番の醍醐味です。こんなダイナミックな漁業はマグロ船以外では決して味わえない世界です。あなたも仲間と一緒に大海原へ船出し、大物マグロを釣りあげませんか？				



インターネット使い放題
& 船内Wi-Fi完備！
洋上でもYouTubeやLINEが使えます！

宮古水産高校の同級生3人が入社！



新人漁師の奮闘する姿はこちらの
ブログからご覧ください。

立派な海の男に成長中です。



将来の幹部職員目指して
お互い切磋琢磨がんばってます！



5/6	漁業種類 遠洋まぐろ延縄漁業	航海の期間 300日～	母港（主に入出港する港） 宮城県 気仙沼港
-----	-------------------	----------------	--------------------------

(ふりがな)		かぶしきがいしゃうすふくほんてん/かぶしきがいしゃしょうふくまるぎょぎょう							
名称 または氏名		株式会社 臼福本店/株式会社 昭福丸漁業							
(ふりがな)		だい1.7.18.58.88しょうふくまる/だい8しょうふくまる							
船名		第1,7,18,38,58,88 昭福丸/第8昭福丸							
所在地・ 問い合わせ先等		〒 988-0013 宮城県気仙沼市魚町2丁目4-11							
		TEL 0226-22-0052		FAX 0226-23-8360					
		web URL https://usufuku.jp							
		役職 漁撈部長 氏名 武山穂		メール usufuku2@eos.ocn.ne.jp					
所有船舶		隻数 7 隻		トン数 391トン～486トン					
		主要航路 インド洋・大西洋							
漁獲する魚種		大西洋クロマグロ・ミナミマグロ・メバチ・キハダ・カジキ類ほか							
従業員のうち乗組員数		1隻当たり24～25 名 (日本人 1隻当たり6～8 名 ・外国人 1隻当たり16～18 名)							
創業	1882年/ 2020年	資本金	3000万円/ 100万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
月額手取賃金		労働協約に基づき支給（水揚げ歩合給）							
1 航海の 労働サイクル		日本若しくは海外から出航し魚場向け、漁場到着後操業開始となり時期により漁場を変えながら操業を行います。数か月ごとに洋上に運搬船やタンカーなどで補給。あるいは海外の主要な港に入港し補給を行う。10か月～操業後の後帰途、静岡清水港などで水揚げを行い母港に帰港、これを1航海とします。							
休日	日	航海終了後45日～（船ごとに異なります）			有給休暇		就業規則による		
福利厚生等		操業後係船時移動等旅費負担、AED設置済、健康診断費用負担ほか、航海中の食事負担							
我が社自慢		・令和2年2月に竣工した第1昭福丸は、世界的デザイナーによる船体グラフィックをはじめ、船内居住区も徹底的に拘り抜き、更には船体も省エネ型船型を採用し「人が集まる魅力ある漁船」をコンセプトに建造しました。2022年度グッドデザイン賞、シップオブザイヤー最優秀部門賞を受賞しております。							
		・各船にもインマルサットFXシステムによるWifi環境を順次整備、船内でのインターネット通信を可能とし労働環境の向上を図った船となっております。 ・弊社プロモーションyoutube動画です。 https://www.youtube.com/watch?v=QgSMlQ9lYW0 							
高校生への メッセージ		・弊社は、世界と戦える魅力ある漁業を目指し、様々な新しい事に常に挑んでおります。 ・漁獲などが不透明な漁獲物を差別化を図り、持続可能な漁業を次世代に繋ぐため、2020年8月には世界初の大西洋クロマグロ漁のMSC認証を取得しました！ ・遠洋まぐろ延縄漁は、まぐろを求めて世界中の漁場に繰り出す壮大なスケールの漁となります。自分の世界を大きく広げてみませんか！							



次世代型漁船 第一昭福丸

2020.2.15 乗船会1st-2nd

船内での食事風景

作業中！

乗組員

お正月の食事

ケープタウンに入港








7	漁業種類 遠洋まぐろ延縄漁業	航海の期間 約300日～330日	母港（主に入出港する港） 宮城県気仙沼港
---	-------------------	---------------------	-------------------------

(ふりがな) 称 名 氏 名		すずこうぎょぎょう かぶしきかいしゃ 鈴幸漁業 株式会社	
(ふりがな) 船 名		だいいちみょうじんまる だいさんみょうじんまる だいはちみょうじんまる 第1明神丸・第3明神丸・第8明神丸	
所在地・ 問い合わせ先等		〒 986-2246 宮城県牡鹿郡女川町黄金6番地1	
		TEL 0225-53-3168 FAX 0225-53-3171	
		web URL https://maguro.top/	
		役職 氏名 小山公司 メール forzaforza46@gmail.com	
所有船舶		隻数 3 隻 トン数 1337 トン	
		主要航路 インド洋・太平洋（西経）	
漁獲する魚種		インド洋は主に南まぐろ、めばちまぐろ 太平洋（西経）は主にめばちまぐろ	
従業員のうち乗組員数		71 名 （日本人 22 名 ・ 外国人 49 名）	
創業	昭和43年	資本金	4000 万円
		労働組合	○
		就業規則	○
		給与規定	○
月額手取賃金		一航海給与約450万円（新人乗組員の初任給）※約11ヶ月での給与想定	
1 航海の労働サイクル		1 航海が約300日～330日になっており、ドック（船舶の修繕）期間が45日～50日程度になっており、このサイクルで1 航海としております。	
休日		約45日～50日	有給休暇 就業規則による。
福利厚生等		就業規則による。	
我が社自慢		弊社では若い方からベテランの方まで乗船しており、さまざまな経験を通じながら学ぶことができます。初めて乗船される方でもしっかりサポートとフォローしており、新人乗組員の受け入れも多数の実績があります。また、船員福利の観点より船内wifi設備（インターネット常時接続の定額制）を搭載した船舶もあります。洋上でも陸上と変わらず家族や友人とアプリを通じた電話やSNSも使用可能です。最後に一番の自慢はアットホームな社風です。	
高校生へのメッセージ		新人乗組員の乗船は昨年度では1 名が宮城水産高校から乗船をしています。このほかでも社会経験を積んでから乗船している方など、年の近い先輩も乗船しております。遠洋まぐろ延縄漁業は大変な仕事ではありますが、その分大きな成長にもつながります。明神丸と一緒に働いてみませんか。	



第8明神丸のインドネシア乗組員

宮城水産高校出身の高橋甲板員と
一緒に頑張っている先輩 河甲板員



世界一のまぐろ求めて、
世界の海へ。



約一年かけて操業し、世界の海から女川へ。水揚げされた良質でおいしい天然まぐろは、私たちの「作品」です。その作品を、まぐろ漁船の船主、そしてまぐろのプロとして自信を持って、真っ直ぐにお客様に届けていきます。

漁業種類 大中小型まき網、まぐろはえ縄、 カニ籠、底はえ縄、トロール	航海の期間 1週間程・2ヶ月～半年程度	母港（主に出入港する港） 焼津港、ケープタウン港他
--	------------------------	------------------------------

（ふりがな） 名 称 ま た は 氏 名	たいようえーあんどえふがしきがいは 大洋エーアンドエフ株式会社		
（ふりがな） 船 名	だい8しんせいまる、だい21たいようまる、たいようちゅうく 第8新生丸、第21たいよう丸、TAIYO CHUUK他		
所 在 地 ・ 問 い 合 せ 先 等	〒 104-0055 東京都中央区豊海町4番5号 豊海振興ビル4階		
	T E L 03-6220-1269 F A X 03-6220-1463		
	web URL https://www.taico.jp/index.php		
	役職 漁業管理室 室長 氏名 樋口 寛次郎 メール k-higuchi@maruha-nichiro.co.jp		
所 有 船 舶	隻数 17 隻 トン数 99 トン ～ 1788 トン		
	主要漁場 太平洋、インド洋、大西洋、南極海、日本海		
魚 獲 する 魚 種	カツオ、マグロ類、メロ、マルズワイガニ、キンメダイ、アジ、サバ、イワシ、ブリ 他		
従業員のうち乗組員数	265 名 （日本人 163 名 ・ 外国人 102 名 ※ 外国人は派遣会社所属		
創 業 1950 年	資本金 7億931 万円	労働組合 ○	就業規則 ○ 給与規定 ○
月 額 手 取 賃 金	156,774円～210,594円＋漁獲に応じた歩合給（船種により異なる）		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	船種により異なる （例）10ヶ月操業+2ヶ月ドック		
休 日	寄港中（一部）、ドック期間等		有給休暇 有（日数は船種により異なる）
福 利 厚 生 等	社保完備（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）、退職金制度、帰省旅費全額支給		

我が社自慢



八戸水産高校の石原先生 木村先生 お元気ですか？

青森県立
八戸水産高校

【世界においしいしあわせを 海のめぐみを世界に そして未来にも】

今だから伝えよう！
YouTube ▶



・マルハニチログループの会社です。国内最多の業種、国内最大級の漁業会社
・日本近海から世界の海で多様な水産物を漁獲し、国内外に「食」を安定供給
・新卒船員の採用・育成を積極的に行っています。
・20代でも、やる気と実力があれば幹部になれます！
・日本のみならず、世界各国で当社の乗組員が活躍中！！海外で働ける！
・入社時に海技士資格がなくても、入社後の資格取得をサポートします！
・Wi-Fi環境のある船あり！



TAIYO CHUUK(海外まき網船)

カニ籠船

第8新生丸（底はえ縄漁船）

9	漁業種類 ①遠洋まぐろ漁業 ②海外まき網漁業	航海の期間 ①10～15ヶ月 ②30～45日	母港（主に入出港する港） ①スペイン、ペルー、三崎 ②枕崎（鹿児島県）
---	------------------------------	------------------------------	---

(ふりがな)		すみよしぎょぎょうかぶしきがいしゃ							
名 称 また は 氏 名		住吉漁業株式会社							
(ふりがな)		すみよしまる、こうようまる、せいこうまる、とうえいまる							
船 名		住吉丸、岬洋丸、正幸丸、東栄丸							
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等	〒 238-0243 神奈川県三浦市三崎2-20-10								
	TEL 046-881-3181 FAX 046-881-6106								
	web URL https://www.sumiyoshi-f.com								
	役職 常務取締役 氏名 佐藤昌彦 メール m.sato@sumiyoshi-f.com								
所 有 船 船	隻数	9 隻	トン数	349 トン ~ 499 トン					
	主要航路 ①北部大西洋、ケープ沖、太平洋 ②太平洋								
漁 獲 す る 魚 種		マグロ、カツオ類							
従業員のうち乗組員数		220 名 (日本人 70 名 ・ 外国人 150 名)							
創 業	1947 年	資本金	1000 万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
月 額 手 取 賃 金		①約32万円 (未経験者で初年度操業中の目安。水揚げ金額に応じた歩合の加算有り) ②約30万円 (〃)							
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル		操業時12時間程度 (交代・待機の場合もあり)							
休 日		①航海終了後40〜50日程度 ②航海終了後交代で1週間程度、ドック時は40〜50日程度			有給休暇		休日のとおり		
福 利 厚 生 等		船員保険、雇用保険、厚生年金、全日本海員組合加入							
我 が 社 自 慢		※近年、積極的に若い船員を乗船させています (2020年5名、2021年3名、2022年4名)。 ※船内wifi環境を随時導入中です (2022/4現在2隻)。 ※まぐろ延縄船は三崎港のほか、ラスパルマス (スペイン)、カヤオ (ペルー) を基地としており海外港へ行くことができます。 ※港周辺に居住する必要はありませんので、北海道から沖縄まではもちろん海外やりリゾートでの生活も可能です！ ※2022年6月に遠洋まぐろ延縄船、2024年に海外まき網船の新船を建造！ ※陸上社員14名 (女性5名) によるサポート体制で安心です。							
高 校 生 ハ の メ ッ セ ー ジ		体力とやる気、コミュニケーション能力があれば誰でもチャレンジ可能です！ 本科卒業生の免状取得のための研修制度も充実！機関士を目指す乗組員のオーダーメイドでの研修体制も検討中です！ 首都圏に近いマグロの町三崎の会社ということでメディア出演も多数 (2021年1月TBS系列「それSnowManにやらせてください」に出演のほか、ドラマ等の撮影協力も)							



君の未来は世界の海にある！
～三崎のまぐろを未来へ～



10	漁業種類 遠洋まぐろはえ縄漁業	航海の期間 約300日	母港（主に出入港する港） 焼津港(静岡県焼津市)
----	--------------------	----------------	-----------------------------

(ふりがな)		やいづまぐろぎょうかぶしがいいしゃ							
名 称 また は 氏 名		焼津まぐろ漁業株式会社							
(ふりがな)		ことしろまる		ふくきゅうまる					
船 名		第58事代丸 第38福久丸		第7福久丸 第51福久丸 第8福久丸 第88福久丸					
所 在 地 ・ 問 い 合 せ 先 等		〒 425-0021 静岡県焼津市栄町二丁目8番19号							
		TEL 054-629-6111 FAX 054-629-6114							
		web URL https://yaizumaguro.com/							
		役職	氏名	山田・立林		メール	yaizumaguro@cy.tnc.ne.jp		
所 有 船 舶		隻数	6 隻	トン数	409 トン ~ 499 トン				
		主要航路		太平洋	大西洋	インド洋			
漁 獲 す る 魚 種		マグロ類（ミナミマグロ・メバチマグロ・キハダマグロ）他							
従業員のうち乗組員数		146 名 （日本人 38 名 ・ 外国人 108 名）							
創業	平成31年	資本金	3000 万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
月 額 手 取 賃 金		約160,000円＋水揚げ歩合給							
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル		毎年11ヶ月の航海と1ヶ月のまとまった休暇。11ヶ月の航海期間中、水揚げ及び補給のため、30～50日に1回 静岡県の焼津港に入港します。							
休 日		航海終了後 40日程度		有給休暇		年10日			
福 利 厚 生 等		労災保険並びに船員保険に加入し、安心して働けるようになっています。 焼津船員養所（マリンパレス）は低料金で利用できます。 乗組員の人材育成を図るため、海技免状・その他資格取得の支援を行っています。							
我 が 社 自 慢		◆新船建造計画：現在、新船3隻建造及び計画中。 2021年5月完成・2022年1月完成・2022年7月完成予定							
		◆2020年3月 焼津水産高校・専攻科卒業(航海)・静岡県立漁業高等学園卒業(航海)・ 静岡県立漁業高等学園卒業(機関)の3名が乗船し、現在 乗船継続中です。							
		◆2021年3月 静岡県立漁業高等学園卒業(航海)1名・大学卒業1名が乗船し、現在 乗船継続中です。							
		◆2022年3月 静岡県立漁業高等学園卒業(航海)1名が新規乗船しました。							
		◆年末に焼津ミナミマグロの消費拡大・知名度向上を目的としたキャンペーン販売を行っています。							
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ		◆操業漁場：インド洋 3隻・太平洋 3隻							
		◆主な補給地：ニュージーランド オークランド・インドネシア バリ島							
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ		◆新造船3隻は、1人部屋8室・2人部屋9室で、従来船より居住面積を広くとっています。また高速ブロードバンド衛星通信システム（インマルFX）を導入することにより、従来よりも通信環境を向上させているため、漁場滞在中・航海中・外地入港中を問わず、乗組員が家族とのコミュニケーションを図ることが可能になります。							
		◆漁業の仕事の内容やスキルアップのための資格取得、漁業に興味はあるが海上での生活に不安があるなどの相談についても受け付けておりますので、お気軽にお問い合わせください。大自然を相手に たくましく生きる漁師になってみませんか。							



11	漁業種類 近海かつお一本釣り漁業	航海の期間 2～10日	母港（主に入港する港） 紀伊長島港（三重県紀北町）
----	---------------------	----------------	------------------------------

（ふりがな） 名 称 ま た は 氏 名	たけむら のりひろ 武村 仙博		
（ふりがな） 船 名	だい1せんしょうまる 第一仙昌丸		
所 在 地 ・ 問 い 合 せ 先 等	〒 519-3205 三重県北牟婁郡紀北町長島1066		
	TEL	0597-47-0746	FAX 0597-47-5381
	web URL		
	役職	事務員	氏名 石原 ひろ子 メール hiroko@zc.ztv.ne.jp
所 有 船 舶	隻数	1 隻	トン数 120 トン
	主要航路 太平洋・日本近海		
漁 獲 す る 魚 種	かつお、まぐろ類		
従業員のうち乗組員数	18 名 （日本人 9 名 ・ 外国人 9 名）		
創 業	年	資本金	万円 労働組合 ○ 就業規則 ○ 給与規定 ○
月 額 手 取 賃 金	240,000円 + 歩合		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	航海中と停泊中の労働時間は8時間ほどだが、状況によって超過する場合あり。 1航海は漁場によって2～10日ほど。		
休 日	11月下旬から1月下旬 夏休み1週間程度	有給休暇	乗船期間9ヶ月経過後に12日取得、以降1ヶ月毎に1日加算します。
福 利 厚 生 等	船員保険・厚生年金・労災保険 紀伊長島港入港時に宿舎あり		
我 が 社 自 慢	年間約300日（10ヶ月）操業し、水揚げや補給のため、 漁場に応じて三重県・千葉県・宮城県などの 太平洋岸の漁港へ入港、年間50回程度の航海を行います。		
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	現在、三重県水産高校を卒業した2名が先輩後輩で 頑張っています。 航海中は大変なこともあります。漁業に意欲があり、 将来幹部船員になるような方を待っています。		



かつお一本釣り
第一仙昌丸



笑顔で働けるって一番！

12	漁業種類 遠洋マグロはえ縄漁業	航海の期間 11ヶ月航海 (約3.4ヶ月に外地の港へ寄港)	母港（主に出入港する港） 清水港（静岡県静岡市）
----	--------------------	-------------------------------------	-----------------------------

(ふりがな)		ちょうきゅうすいさんかぶしがいいしゃ	
名 称 ま た は 氏 名		長久水産株式会社	
(ふりがな)		だい87ちょうきゅうまる	
船 名		第八十七長久丸	
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等	〒 519-3814 三重県尾鷲市三木浦町333番地 1 1		
	T E L 0597-28-8001 F A X 0597-28-8002		
	web URL http://chokyumaru.net		
	役職 取締役社長 氏名 大門照幸 メール chokyusuisan@outlook.jp		
所 有 船 舶	隻数 1 隻 トン数 497 トン		
	主要航路 太平洋・大西洋		
漁 獲 す る 魚 種	マグロ類（クロマグロ、メバチマグロ、キハダマグロ）他		
従業員のうち乗組員数	24 名 （日本人 6 名 ・外国人 18 名）		
創 業	2018 年	資本金 900 万円 労働組合 ☐	就業規則 ☐ 給与規定 ☐
月 額 手 取 賃 金	新人手取り1ヶ月約35万円（免許保有者超優遇）		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	毎年、11ヶ月の航海と、1ヶ月のまとまった休暇。11ヶ月の航海期間中、燃油等の補給のため、約3、4ヶ月に1回ほど、外地の港（パナマ・バルボア港、スペイン・ラスパルマス港）に入港します。		
休 日	11ヶ月の航海期間中、2割程度は 操業（漁労作業）がありません。		有給休暇 乗船期間10ヶ月経過後に20日取得。 その後1ヶ月毎2日ずつ増えます。
福 利 厚 生 等	各種保険（厚生年金、船員・雇用・労災保険等）加入。11ヶ月の航海期間中の食事及び就寝施設は、船主側の負担で船員に支給します。また、海技資格の取得時には、費用の全額を会社が負担致します。		
我 が 社 自 慢	国の補助事業にて建造された、今現在日本で最新鋭の遠洋延縄鮪漁船です。		
	鮪を釣る操業効率向上だけでなく、乗組員の居住空間・安全性に長けた最新鋭艦です。 衛星通信を使ったWifi環境が整っており、世界中どここの海にいらがらでも、LINE/Yahoo/Googleなどのネットワークを楽しむ事が出来ます。 補給のため、海外の港（スペイン・パナマ・バプアニューギニア等）に入港して、休憩中観光・国際交流等を楽しむ事が出来ます。 船の様子をホームページに載せているので、確認してみてください。知らない世界を見ることが出来ます。 動画はYoutubeと連動しているので、とっても分かりやすくなってます。 http://chokyumaru.net		
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	一度の人生、世界を旅するなら今でしょう！ 長久丸のクルーはおもいきり働いて、おもいきり遊びます。 世界の海や港は君の遊び場です。 「面白きなき世を面白く」（高杉 晋作） 海の男は強くそして面白いですよ！自由に自分の人生を生きてます。 君の人生の航路は自分で決める！そんな強い海の男と一緒に目指しましょう！		

世界の海や港は君の遊び場「面白きなき世を面白く」



2020年新造した遠洋まぐろ船が3航海目を迎えました
今航海は2人の新人漁師が加わりました。



夢と希望とWi-Fi設備を搭載し大海原へ！
自分の選んだ人生の航路は、荒海ほど面白い

13	(ふりがな)		かぶしきがいしゃちょうきゅうまる						
	名	称	株式会社長久丸						
所在地・ 問い合わせ先等		〒 519-3814 三重県尾鷲市三木浦町333番地1 2							
		TEL 0597-28-2323		FAX 0597-28-3138					
		役職 代表取締役社長 氏名 大門長正		メ-ル chokyu-main@axel.ocn.ne.jp					
創業	大正14年	資本金	5000 万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
福利厚生等		各種保険（厚生年金、船員・労災保険等）加入。10ヶ月の航海期間中の食事及び就寝施設は、船主側の負担で船員に支給します。また、海技資格の取得時には、会社側で補助します。							
我が社自慢		各船が漁獲したマグロの一部は、別会社「長久丸冷蔵」にて製品加工し、「販売先・消費者に喜ばれる製品の確立」を求め、より一層の生産性を目指し経営の安定と高水準の利益分配を図ります。 遠洋マグロはえ縄漁業のほかに、近海カツオ一本釣り漁船も1隻所有し、生鮮カツオの漁獲も行っております。 「和」をモットーに、若い力を積極的な登用を図り、魅力ある職場環境を整えることを目指し取り組んでおります。							
高校生への メッセージ		近海かつお一本釣り漁業は、日本近海で操業しています。 遠洋マグロ延縄漁船は世界中で操業しています。 大海原仲間と共に自然と戦う魅力は何物にも代え難いものです。 若い力が必要です。							
		海技免状等の資格を取得して幹部船員を目指している方をお待ちしております。							



長久丸	漁業種類	航海の期間	母港（主に入出港する港）
1	遠洋マグロはえ縄漁業	11ヶ月航海 (3ヶ月に一度、外地の港へ寄港)	清水港（静岡県静岡市）
(ふりがな) だいいちちょうきゅうまる、だいいちいちちょうきゅうまる、だいにいちちょうきゅうまる、だいさんじゅうごちょうきゅうまる			
船名	第一長久丸・第十一長久丸・第十二長久丸・第二十一長久丸・第三十五長久丸		
主要航路	太平洋・大西洋	トン数	392 トン～ 499 トン
漁獲する魚種	マグロ類（クロマグロ、メバチマグロ、キハダマグロ）他		
従業員のうち乗組員数	120	（日本人 33 名	・外国人 87 名）
月額手取賃金	1年目 過去平均32万円		
1 航海の労働サイクル	毎年、11ヶ月の航海と、1ヶ月のまとまった休暇。11ヶ月の航海期間中、漁獲物の陸揚げや燃油等の補給のため、3ヶ月に1回程度、外地の港（ペルー・カヤオ港、パナマ・バルボア港、スペイン・ラスパルマス港、カーボベルデ・ミンデロ港 等）に入港します。休暇の際、空路で帰国する場合もあります。		
休日	11ヶ月の航海期間中、1割程度は操業（漁労作業）がありません。	有給休暇	乗船期間10ヶ月経過後に20日取得。 その後1ヶ月毎2日ずつ増えます。

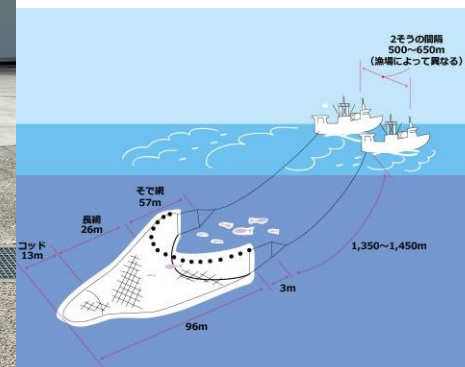
長久丸	漁業種類	航海の期間	母港（主に入出港する港）
2	近海かつお一本釣り漁業	10ヶ月航海	三木浦漁港（三重県尾鷲市）
(ふりがな) だいにさんちょうきゅうまる			
船名	第二十三長久丸		
主要航路	太平洋日本近海	トン数	119 トン
漁獲する魚種	かつお・びんながまぐろ他		
従業員のうち乗組員数	21	（日本人 11 名	・外国人 10 名）
月額手取賃金	1年目 過去平均20万円		
1 航海の労働サイクル	約300日操業し、漁獲物の水揚げと補給のため、千葉県や宮城県をはじめとした太平洋岸の漁港へ入港、年間 約50回の航海を行います。		
休日	11月下旬から1月中旬頃、夏休み1週間	有給休暇	乗船期間9ヶ月経過後12日取得。 その後1ヶ月毎1日ずつ増えます。

漁業に従事してみたい方大歓迎！資格・経験は後からついてくるので心配なし！
食卓にあがる魚を一緒に獲りに行きましょう！！



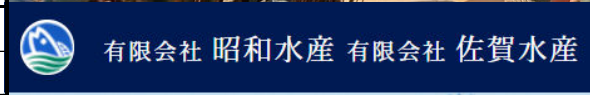
2022.4沖縄県水産高校から
大型ルーキー入社！頑張ってます！
社長と並んでパチリ！

チームワークが大事な 二艘曳



15	漁業種類 沖合底曳網漁業	航海の期間 1週間	母港（主に入港する港） 下関（山口）・八幡浜（愛媛）
----	-----------------	--------------	-------------------------------

(ふりがな)		ゆうげんがいしゃ しょうわすいさん・さがすいさん																	
名称 また は 氏 名		有限会社 昭和水産・佐賀水産																	
(ふりがな)		だいいち・にかいこうまる/だいじゅうご・じゅうろくかいこうまる（しょうわ）/だいにじゅういち・にじゅうにじんようまる																	
船 名		第1・2海幸丸/第15・16海幸丸（昭和）/第21・22仁洋丸（佐賀）																	
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等		〒 750-0067 山口県下関市大和町1-16-1 漁港ビル本館南255																	
		T E L		083-266-2663		F A X		083-267-9505											
		web URL http://www.uwakai.com																	
		役職 専務取締役 氏名 宮本 洋平				メ-ル y.mivamoto@uwakai.com													
所 有 船 舶		隻数		6 隻		トン数 75~125 トン													
		主要航路		見島〜対馬〜五島沖、豊後水道南沖															
漁 獲 す る 魚 種		アカムツ・アンコウ・タイ・カレイ・イカなど																	
従業員のうち乗組員数		60 名		（日本人 49 名		・ 外国人 11 名）													
創 業		75 年		資本金		5000 万円		労働組合		×		就業規則		○		給与規定		○	
月 額 手 取 賃 金		歩合給+手当 約300,000~400,000円 （研修期間は0.8歩）漁獲次第でそれ以上もあります。																	
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル		夕方から夜にかけて出港し、約10時間かけて漁場へ向かう。1日のサイクルは投網→揚網→選別→食事・睡眠を4〜5回を繰り返し行う。これを約5日間繰り返し漁港に戻る。このサイクルを4〜5航海行い休みになる。																	
休 日		漁期中（8月15日〜5月中旬） 月3・4日						有給休暇				休漁期間：5月中旬〜8月14日 年末年始							
福 利 厚 生 等		船員保険、厚生年金、社員旅行など																	
我 が 社 自 慢		・給料は最低保証付きの完全歩合制です。水揚げが多くなれば多くの収入が入る魅力があります。 ・水産高校を直近5年で卒業の4名が頑張っ乗船しています。 ・漁期中は月に3・4日ほどの休みですが、休漁期間：5月下旬から8月14日の間は沖に出ることはなく陸で漁具作製業務や船体修繕作業があり、出港作業が整えば1カ月程度の長期休暇となります。また、漁期中の船上での食費は会社負担になるのでしっかりと貯めることができ夏場に陸で思いっきり遊べます。 ・直近2年はコロナウイルスの影響で行けてないですが、休漁期間には社員旅行にも行きます。																	
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ		沖合底曳網漁業は決して楽な仕事ではありませんが、目標に向かって乗組員が一丸となり漁獲高によって給料が決まる完全歩合制の雇用型漁師集団です。歴史と将来性を兼ね備えた日本の漁業の重要な役割を担う沖底漁船への乗組員希望者を心からお待ちしております。																	





鮭

大海原で生きる
室戸の
まぐろ漁師

第18栄雄丸 第21栄雄丸 第28栄雄丸

第三十七太幸丸

第38美阿丸 第58美阿丸 第78美阿丸

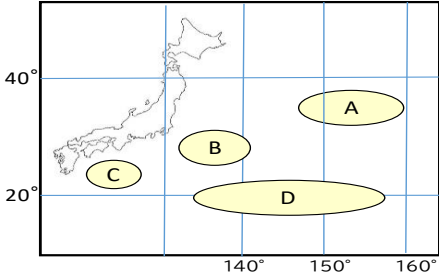
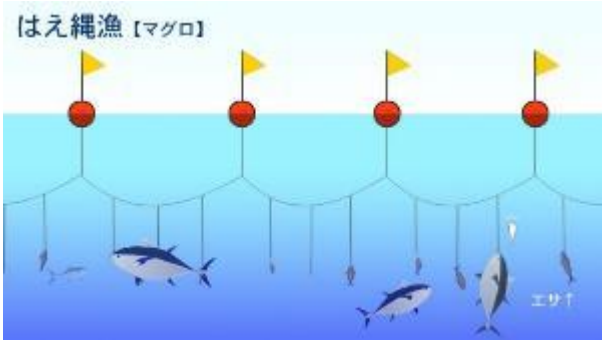
第十八誠漁丸

山崎達栄丸

第十八光優丸

近海まぐろはえ縄漁業

夜明け前から針が約2,400本付いた全長約85kmの延縄に餌を刺しながら約4時間かけて海に繰り出して行きます。(投縄)
昼頃から延縄を回収(揚げ縄)します。魚が釣れていたら1本1本丁寧に外し、冷海水を貯めた魚艀に入れていきます。
魚の釣れ具合によりますが、約10時間かかります。



- A 東沖水域 8月中旬～12月
- B 近海(小笠原周辺水域) 1月～3月
- C 近海(四国沖水域) 4月～5月
- D 中南水域 6月～8月



16	漁業種類 近海まぐろ延縄漁業	航海の期間 15日～30日（1 航海）	母港（主に出入港する港） 塩釜港（宮城県）・鮎子港（千葉県） 那智勝浦港（和歌山県）
（ふりがな） 名 称 ま た は 氏 名	かぶしがいいしゃ えいゆうまるすいさん 株式会社 栄雄丸水産		
（ふりがな） 船 名	だい 18 えい ゆ う ま る ・ だい 21 えい ゆ う ま る 第十八栄雄丸・第二十一栄雄丸		
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等	〒 781-7107 高知県室戸市元甲2071番地1		
	TEL	0887-22-3269	FAX 0887-22-3269
	役職	代表取締役 氏名 竹村 大介	メ-ル
所 有 船 船	隻数	2 隻	トン数 19 トン
	主要航路 中西部太平洋（東沖・中近海沖）		
漁 獲 す る 魚 種	本マグロ・メバチマグロ・キハダマグロ・ビンチョウマグロ・カジキマグロ等		
従業員のうち乗組員数	20 名	（日本人 6 名 ・ 外国人 14 名）	
創 業	2008 年	資本金 300 万円	労働組合 ー 就業規則 ○ 給与規定 ○
月 額 手 取 賃 金	年収240万円以上（2年目以降 歩合給を支給）		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	停泊中、航海中は1日8時間以内 操業中は8時間を超過する場合は有（交代勤務による休憩有） 年間航海数 11～12航海		
休 日	長期休暇：約1ヶ月 （毎年6月から7月の内）	有給休暇	入港時 有
福 利 厚 生 等	船員保険・雇用保険・労災保険・乗組員厚生共済		
我 が 社 自 慢	弊社の社長は、地域の船主で結成した「土佐鯖軍団」に参加、魚食普及、生鮮マグロの認知度を高めるために、地域のイベントや学校に出向きマグロの解体ショーや試食販売等を積極的に行っております。 地域の伝統漁業である、近海まぐろ延縄漁業の存続と発展のため日々邁進しています。		
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	社長（45歳）は、実際にマグロはえ縄漁船に乗船し船長を務めていたこともあり、船員の仕事内容についてとても理解があります。 同地区の若手社長のもとで、目標を持って意欲的に働いてくれる方を募集します。		

17	漁業種類	航海の期間	母港（主に出入港する港）
	近海まぐろ延縄漁業	15日～30日（1 航海）	塩釜港（宮城県）・銚子港（千葉県） 那智勝浦港（和歌山県）

(ふりがな)		ゆうげんがいしゃ たけなかしゅいさん									
名 称 ま た は 氏 名		有限会社 竹中水産									
(ふりがな)		だい37たいこうまる									
船 名		第三十七太幸丸									
所 在 地 ・ 問い合わせ先等		〒 781-7107 高知県室戸市元甲2075番地9									
		TEL		0887-23-0495		FAX		0887-23-0495			
		役職		代表取締役		氏名		竹中 多津美		ﾎｰﾙ	
所 有 船 船		隻数		1 隻		トン数		19 トン			
		主要航路 中西部太平洋（東沖・中近海沖）									
漁 獲 す る 魚 種		本マグロ・メバチマグロ・キハダマグロ・ビンチョウマグロ・カジキマグロ等									
従業員のうち乗組員数		10 名 （日本人 3 名 ・ 外国人 7 名）									
創 業	2000 年	資本金	300 万円		労働組合	—		就業規則	○	給与規定	○
月 額 手 取 賃 金		年収240万円以上（2年目以降 歩合給を支給）									
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル		停泊中、航海中は1日8時間以内 操業中は8時間を超過する場合は有（交代勤務による休憩有） 年間航海数 11～12航海									
休 日		長期休暇：約1ヶ月 （毎年6月から7月の内）				有給休暇		入港時 有			
福 利 厚 生 等		船員保険・雇用保険・労災保険・乗組員厚生共済									
我 が 社 自 慢		弊社の社長は、地域の船主で結成した「土佐鯖軍団」に参加、魚食普及、生鮮マグロの認知度を高めるために、地域のイベントや学校に出向きマグロの解体ショーや試食販売等を積極的に行っております。									
		令和2年4月に新造船 第三十七太幸丸が進水し、最新鋭のマグロ漁船で精力的に操業しています。									
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ		現在の船長は40歳と若く、面倒見のいい気さくな船長ですのですぐに馴染めると思います。 若手船長と一緒に新造船に乗船し、意欲的に働いてくれる方を募集します。									

18	漁業種類	航海の期間	母港（主に出入港する港）
	近海まぐろ延縄漁業	15日～30日（1 航海）	塩釜港（宮城県）・銚子港（千葉県） 那智勝浦港（和歌山県）

(ふりがな)		かぶしきがいしゃ みあまる							
名 称 ま た は 氏 名		株式会社 美阿丸							
(ふりがな)		だい 3 8 み あ ま る ・ だい 5 8 み あ ま る ・ だい 7 8 み あ ま る							
船 名		第三十八美阿丸・第五十八美阿丸・第七十八美阿丸							
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等		〒 781-7107 高知県室戸市元甲2071-16							
		TEL 0887-23-1810 090-4787-3841		FAX 0887-23-1810					
		役職 代表取締役 氏名 竹村 正人		ﾎｰﾙ 385878miamaru@gmail.com					
所 有 船 船		隻数 3 隻		トン数 19 トン					
		主要航路 中西部太平洋（東沖・中近海沖）							
漁 獲 す る 魚 種		本マグロ・メバチマグロ・キハダマグロ・ビンチョウマグロ・カジキマグロ等							
従業員のうち乗組員数		29 名 （日本人 9 名 ・ 外国人 20 名）							
創 業	1995 年	資本金	500 万円	労働組合	—	就業規則	○	給与規定	○
月 額 手 取 賃 金		年収240万円以上（2年目以降 350万円～600万円）							
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル		停泊中、航海中は1日8時間以内 操業中は8時間を超過する場合は有（交代勤務による休憩有） 年間航海数 11～12航海							
休 日		長期休暇：約1ヶ月 （毎年6月から7月の内）			有給休暇		入港時 有		
福 利 厚 生 等		船員保険・雇用保険・労災保険・乗組員厚生共済							
我 が 社 自 慢		弊社の社長は、地域の船主で結成した「土佐鯖軍団」の代表を務め、魚食普及、生鮮マグロの認知度を高めるために、地域のイベントや学校に出向きマグロの解体ショーや試食販売等を積極的に行っております。 また、魚価向上のため六次産業化にも取組、廃棄されていたマグロの内臓等を使用した製品の開発を行っています。							
		地域の伝統漁業である、近海まぐろ延縄漁業の存続と発展のため日々邁進しています。							
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ		普通高校を卒業後、弊社の船に乗船して機関士（6級）、一級小型船舶操縦士、4級海上無線通信士の資格を取り（費用は会社が負担）、若干22歳で船長として乗船している先輩がいます。 そういう目標を持って頑張っていただけの方は是非ご連絡ください。							

19	漁業種類	航海の期間	母港（主に出入港する港）
	近海まぐろ延縄漁業	15日～30日（1 航海）	塩釜港（宮城県）

(ふりがな)		たなか こうかん							
名 称 ま た は 氏 名		田中 公完							
(ふりがな)		だい18せいりょうまる							
船 名		第十八誠漁丸							
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等		〒 781-7103 高知県室戸市浮津134番地10							
		TEL		0887-22-1282 090-8695-7672		FAX 0887-22-1282			
		web URL							
		役職 経理		氏名 松井 義久		メール			
所 有 船 舶		隻数 1 隻		トン数 19 トン					
		主要航路 中西部太平洋（東沖・中南海域）							
漁 獲 す る 魚 種		本マグロ・メバチマグロ・キハダマグロ・ビンチョウマグロ							
従業員のうち乗組員数		10 名 （日本人 3 名 ・外国人 7 名）							
創 業	年	資本金	— 万円	労働組合	—	就業規則	○	給与規定	○
月 額 手 取 賃 金		年収250万円～							
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル		停泊中、航海中は1日8時間以内 操業中は8時間を超過する場合は有（交代勤務による休憩有） 年間航海数 11～12航海							
休 日		入港時2～3日			有給休暇		漁期終了時30～40日		
福 利 厚 生 等		船員保険・雇用保険・労災保険・乗組員厚生共済							
我 が 社 自 慢		本船は室戸市、塩釜魚市場において水揚げ高1位を数年続け現在も上位にランクされている優秀船です。仕事は少しきついですが働き次第で配当金がアップします。 現在乗船している外国人船員は7名いますが内4名は長年本船に乗船しており日本語も堪能で仕事も出来るし、日本人とも充分コミュニケーションが取れます。 昨年8月に二階建ての船員宿舎が完成しました。							
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ		まぐろ漁業に興味を持ち将来幹部船員（船長、機関長）を目指す様な意欲ある方を歓迎します。仕事は少しつらいですが働き次第で配当金も変わります。 現在乗船している外国人船員は30代で日本語が堪能ですのでコミュニケーションの心配はありません。							

20	漁業種類	航海の期間	母港（主に出入港する港）
	近海まぐろ延縄漁業	15日～30日（1 航海）	塩釜港（宮城県）・銚子港（千葉県）

(ふりがな)		やまさき ひでき								
名 称 ま た は 氏 名		山崎 英樹								
(ふりがな)		やまさきたつえいまる								
船 名		山崎達栄丸								
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等		〒 781-7107 高知県室戸市元甲2301-2								
		TEL		090-5141-7872		FAX 0887-22-3995				
		役職		氏名 山崎 光則						
所 有 船 舶		隻数		1 隻		トン数 19 トン				
		主要航路 中西部太平洋								
漁 獲 す る 魚 種		本マグロ・メバチマグロ・キハダマグロ・ビンチョウマグロ								
従業員のうち乗組員数		9 名 （日本人 3 名 ・外国人 6 名）								
創 業	2012 年	資本金	— 万円		労働組合	—	就業規則	○	給与規定	○
月 額 手 取 賃 金		年収240万円（2年目から歩合給を支給）・資格取得による昇給有り								
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル		停泊中、航海中は1日8時間以内 操業中は8時間を超過する場合は有（交代勤務による休憩有） 年間航海数 11～12航海								
休 日		長期休暇：約1ヶ月 （毎年6月から8月の内）			有給休暇		有			
福 利 厚 生 等		船員保険・雇用保険・労災保険・乗組員厚生共済								
我 が 社 自 慢		・平成30年9月に新造船 山崎達栄丸（19トン）が進水。最新鋭のマグロ漁船で精力的に出漁しています。								
		・平成25年に発生した漁船転覆事故において、救助活動に参加し乗組員を全員救助したことで、春の褒章(紅綬)を受賞したほか、海上保安庁長官、第三管区海上保安部長、横浜海上保安部長から表彰を受けました。								
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ		・航海中は大変なこともありますが、やりがいのある仕事です。								
		・一緒に乗船してくれる意欲ある人を募集します。								

21

名称
または氏名

山崎 光則

船名	船種	船主	船主住所	船主職業	船主年齢	船主性別	船主婚姻	船主教育	船主収入	船主資産	船主負債	船主信用	船主備考
船名	船種	船主	船主住所	船主職業	船主年齢	船主性別	船主婚姻	船主教育	船主収入	船主資産	船主負債	船主信用	船主備考

第十八光優丸

所在地・
問い合わせ先等

781-7107 高知県室戸市元甲2102-2

TEL 090-5141-7872 FAX 0887-23-0357

役職	氏名	山崎 光則
----	----	-------

所有船舶

隻数	1	隻	トン数	19	トン
----	---	---	-----	----	----

主要航路 中西部太平洋

漁獲する魚種

本マグロ・メバチマグロ・キハダマグロ・ビンチョウマグロ

従業員のうち乗組員数

9 名 (日本人 3 名・外国人 6 名)

創業 2012 年

資本金	一 万円	労働組合	一	就業規則	○	給与規定	○
-----	------	------	---	------	---	------	---

月額手取賃金

年収240万円（2年目から歩合給を支給）・資格取得による昇給有り

1 航海の労働サイクル

停泊中、航海中は1日8時間以内
 乗業中は8時間を超過する場合は有（交代勤務による休憩有）
 年間航海数 11～12航海

休日

長期休暇：約1ヶ月 (毎年6月から8月の内)	有給休暇	有
---------------------------	------	---

福利厚生等

船員保険・雇用保険・労災保険・乗組員厚生共済

我が社自慢

・令和3年3月に新造船 第十八光優丸（19トン）が進水。最新鋭のマグロ漁船で精力的に出漁しています。

・日本人船員、外国人船員ともに長年務めている船員が多く、幹部船員の育成に積極的に取り組み、現在の機関長は研修生から始めた生抜きの若手船員が務めています。

- Instagramで船員の情報等を公開しています。
koyumaru18

高 校 生 へ の
メ ッ セ ー ジ

・若い日本人船員もおり、日本語の堪能な外国人船員が多いので馴染みやすく、アットホームな環境です。

- ・航海中は大変なこともあります、やりがいのある仕事です。

- 元気でやる気のある人を募集します。

新造船 第十八光優丸
令和3年3月進水



入港中にみんなで決起集会(肉！)

22	漁業種類 大中型まき網漁業	航海の期間 20日前後	母港（主に入出港する港） 樫ノ浦港（長崎県五島市）
----	------------------	----------------	------------------------------

（ふりがな） 名 称 ま た は 氏 名	かいこうすいさんかぶしきがいしゃ 海興水産株式会社		
（ふりがな） 船 名	だいいちえいこうまる 第一栄興丸		
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等	〒 853-0051 長崎県五島市平蔵町1460		
	TEL	0959-73-0126	FAX 0959-73-0128
	役職 部長	氏名 朝野 勝	メ-ル m_asano@wj-foods.co.jp
所 有 船 舶	隻数	5 隻	トン数 80 トン ～ 396 トン
	主要航路 長崎県近海から山陰浜田沖まで		
漁 獲 す る 魚 種	アジ、サバ、ブリ、クロマグロ		
従 業 員 の うち 乗 組 員 数	49 名	（日本人 49 名 ・ 外国人 名）	
創 業 1962 年	資本金 1000 万円	労働組合	○ 就業規則 ○ 給与規定 ○
月 額 手 取 賃 金	215,000		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	夜間の仕事です時期により異なりますが、1日8時間程度 太陰暦（旧暦11日～18日まで休漁）、シケの時は最寄りの港へ入港		
休 日	基本旧暦11日～18日 8月頃2週間ほどのドック休みあり	有給休暇	就業規則による6カ月後10日
福 利 厚 生 等	勤怠評価、乗船履歴より上級職（航海、機関）海技士の資格取得		

我 が 社 自 慢	乗組員を大事にする会社です、水揚げに応じて歩金があり やりがいのある仕事です。 水産高校の卒業生数4名、25歳以下の乗組員5名 休漁期（旧暦11日～18日） ドック期間（8月お盆頃）2週間程度
-----------	--

高 校 生 ハ の メ ッ セ ー ジ	「未来を見つめた新たな水産に挑戦！」 をスローガンに頑張っています。 来年度より活魚施設も充実させ更なる飛躍を行います。 やる気のある方待ってます。
------------------------	---



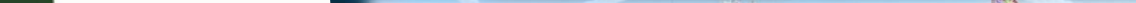
誰私 升 来

代
の好
もが

表取締
が支
好き
プレ
の仕
の仕

役社長 伊藤 大介
 大介合
 ことな言
 1。
 仕事は、
 喜代丸
 KIYOMARU
 Fisherman Brothers

藤忠光



海のそとで一日の流れ

16:00-17:00 食事

17:00-18:00 自由時間

18:00-19:00 自由時間

19:00-20:00 自由時間

20:00-21:00 自由時間

21:00-22:00 自由時間

22:00-23:00 自由時間

23:00-24:00 自由時間

24:00-25:00 自由時間

25:00-26:00 自由時間

26:00-27:00 自由時間

27:00-28:00 自由時間

28:00-29:00 自由時間

29:00-30:00 自由時間

30:00-31:00 自由時間

31:00-32:00 自由時間

32:00-33:00 自由時間

33:00-34:00 自由時間

34:00-35:00 自由時間

35:00-36:00 自由時間

36:00-37:00 自由時間

37:00-38:00 自由時間

38:00-39:00 自由時間

39:00-40:00 自由時間

40:00-41:00 自由時間

41:00-42:00 自由時間

42:00-43:00 自由時間

43:00-44:00 自由時間

44:00-45:00 自由時間

45:00-46:00 自由時間

46:00-47:00 自由時間

47:00-48:00 自由時間

48:00-49:00 自由時間

49:00-50:00 自由時間

50:00-51:00 自由時間

51:00-52:00 自由時間

52:00-53:00 自由時間

53:00-54:00 自由時間

54:00-55:00 自由時間

55:00-56:00 自由時間

56:00-57:00 自由時間

57:00-58:00 自由時間

58:00-59:00 自由時間

59:00-60:00 自由時間

60:00-61:00 自由時間

61:00-62:00 自由時間

62:00-63:00 自由時間

63:00-64:00 自由時間

64:00-65:00 自由時間

65:00-66:00 自由時間

66:00-67:00 自由時間

67:00-68:00 自由時間

68:00-69:00 自由時間

69:00-70:00 自由時間

70:00-71:00 自由時間

71:00-72:00 自由時間

72:00-73:00 自由時間

73:00-74:00 自由時間

74:00-75:00 自由時間

75:00-76:00 自由時間

76:00-77:00 自由時間

77:00-78:00 自由時間

78:00-79:00 自由時間

79:00-80:00 自由時間

80:00-81:00 自由時間

81:00-82:00 自由時間

82:00-83:00 自由時間

83:00-84:00 自由時間

84:00-85:00 自由時間

85:00-86:00 自由時間

86:00-87:00 自由時間

87:00-88:00 自由時間

88:00-89:00 自由時間

89:00-90:00 自由時間

90:00-91:00 自由時間

91:00-92:00 自由時間

92:00-93:00 自由時間

93:00-94:00 自由時間

94:00-95:00 自由時間

95:00-96:00 自由時間

96:00-97:00 自由時間

97:00-98:00 自由時間

98:00-99:00 自由時間

99:00-100:00 自由時間

100:00-101:00 自由時間

101:00-102:00 自由時間

102:00-103:00 自由時間

103:00-104:00 自由時間

104:00-105:00 自由時間

105:00-106:00 自由時間

106:00-107:00 自由時間

107:00-108:00 自由時間

108:00-109:00 自由時間

109:00-110:00 自由時間

110:00-111:00 自由時間

111:00-112:00 自由時間

112:00-113:00 自由時間

113:00-114:00 自由時間

114:00-115:00 自由時間

115:00-116:00 自由時間

116:00-117:00 自由時間

117:00-118:00 自由時間

118:00-119:00 自由時間

119:00-120:00 自由時間

120:00-121:00 自由時間

121:00-122:00 自由時間

122:00-123:00 自由時間

123:00-124:00 自由時間

124:00-125:00 自由時間

125:00-126:00 自由時間

126:00-127:00 自由時間

127:00-128:00 自由時間

128:00-129:00 自由時間

129:00-130:00 自由時間

130:00-131:00 自由時間

131:00-132:00 自由時間

132:00-133:00 自由時間

133:00-134:00 自由時間

134:00-135:00 自由時間

135:00-136:00 自由時間

136:00-137:00 自由時間

137:00-138:00 自由時間

138:00-139:00 自由時間

139:00-140:00 自由時間

140:00-141:00 自由時間

141:00-142:00 自由時間

142:00-143:00 自由時間

143:00-144:00 自由時間

144:00-145:00 自由時間

145:00-146:00 自由時間

146:00-147:00 自由時間

147:00-148:00 自由時間

148:00-149:00 自由時間

149:00-150:00 自由時間

150:00-151:00 自由時間

151:00-152:00 自由時間

152:00-153:00 自由時間

153:00-154:00 自由時間

154:00-155:00 自由時間

155:00-156:00 自由時間

156:00-157:00 自由時間

157:00-158:00 自由時間

158:00-159:00 自由時間

159:00-160:00 自由時間

160:00-161:00 自由時間

161:00-162:00 自由時間

162:00-163:00 自由時間

163:00-164:00 自由時間

164:00-165:00 自由時間

165:00-166:00 自由時間

166:00-167:00 自由時間

167:00-168:00 自由時間

168:00-169:00 自由時間

169:00-170:00 自由時間

170:00-171:00 自由時間

171:00-172:00 自由時間

172:00-173:00 自由時間

173:00-174:00 自由時間

174:00-175:00 自由時間

175:00-176:00 自由時間

176:00-177:00 自由時間

177:00-178:00 自由時間

178:00-179:00 自由時間

179:00-180:00 自由時間

180:00-181:00 自由時間

181:00-182:00 自由時間

182:00-183:00 自由時間

183:00-184:00 自由時間

184:00-185:00 自由時間

185:00-186:00 自由時間

186:00-187:00 自由時間

187:00-188:00 自由時間

188:00-189:00 自由時間

189:00-190:00 自由時間

190:00-191:00 自由時間

191:00-192:00 自由時間

192:00-193:00 自由時間

193:00-194:00 自由時間

194:00-195:00 自由時間

195:00-196:00 自由時間

196:00-197:00 自由時間

197:00-198:00 自由時間

198:00-199:00 自由時間

199:00-200:00 自由時間

200:00-201:00 自由時間

201:00-202:00 自由時間

202:00-203:00 自由時間

203:00-204:00 自由時間

204:00-205:00 自由時間

205:00-206:00 自由時間

206:00-207:00 自由時間

207:00-208:00 自由時間

208:00-209:00 自由時間

209:00-210:00 自由時間

210:00-211:00 自由時間

211:00-212:00 自由時間

212:00-213:00 自由時間

213:00-214:00 自由時間

214:00-215:00 自由時間

215:00-216:00 自由時間

216:00-217:00 自由時間

217:00-218:00 自由時間

218:00-21

漁師の朝食をとる。ここから一日のスタート。

魚群探知機(ソナー)を駆使し、魚の群れを探索する。

19:00-00:00 集魚
群れを発見次第、水中灯を海中約120Mで灯し魚を集める。

00:00~04:00 操業
網を巻き、漁を開始、完了させる。

04:00-06:00 漁具・機械のメンテナンス
漁具・機械の修理・点検を行い次の漁に備える。

作業中に消耗した網や機械の修理 漁

06:00-07:00 食事
漁師の夕食をとる。これで一日が終了。

07:00-16:00 就寝
休息を取り、次の日の漁に備える。

漁



『カッコイイ、稼げる、革新的。』
漢気(おとこぎ)溢れる漁師生活の魅力とは。

24	漁業種類 大中小型まき網漁業	航海の期間 旧19日～翌月12日 約24日	母港（主に入出港する港） 館浦港（長崎県平戸市）
----	-------------------	--------------------------	-----------------------------

（ふりがな）		だいえいすいさんかぶしがいいしゃ								
名 称 ま た は 氏 名		大栄水産株式会社								
（ふりがな）		だい えい まる								
船 名		大 栄 丸								
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等		〒 859-5705 長崎県平戸市生月町館浦284番地19								
		T E L 0950-53-1212		F A X 0950-53-1762						
		web URL https://www.daieisuisan.jp/								
		氏名 近藤（下関支店083-266-3146） メール daiei-kondo@daieisuisan.jp								
所 有 船 舶		隻数	9	隻	トン数	85	トン ～	343	トン	
		主要航路		対馬～五島～沖縄の沖合、11～12月三陸沖（八戸～福島沖）						
漁 獲 す る 魚 種		アジ・サバ・ブリなど								
従業員のうち乗組員数		86	名	（日本人	75	名	・ 外国人	11	名）	
創 業	S28 年	資本金	2880	万円	労働組合	×	就業規則	○	給与規定	○
月 額 手 取 賃 金		225,000円（各社会保険、所得税控除後）+ 歩合給料								
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル		夕食後17:00頃探索→集魚→操業（1回2～3h）→06:30頃終了、漁具や機械メンテナンス→08:00頃朝食→夕方まで休憩 ※17時～08時までずっと働いているわけではありませ ん。ワッチ(2h)と操業以外は部屋で自由に待機しています。								
休	日	毎月6日 旧暦12日～旧暦18日			有給休暇		8月長期休暇、年末年始、 お盆、GW対応			
福 利 厚 生 等		・各種社会保険 ・積立退職金 ・資格取得支援 ・若手船員用寮								
我 が 社 自 慢		・現在水産高校出身者は11名在籍しており、漁労長や船長、通信長等重要な役職に就いて活躍しています。最近では福岡水産高校、長崎鶴洋高校や兵庫県香住高校を卒業した方が頑張っています。 ・固定給料+歩合給料ですので、水揚げに応じた収入がある所が魅力です。また船舶免許など資格取得支援（奨励金支給、固定給料補償など）に力をいれており、学歴関係なく免許と努力次第で給料はあります。 ・地元平戸市の人ほとんどですが、長崎県内の他市や福岡県の方も在籍しています。（毎日通勤しないので少々遠くても可能です）空き家を改装したシェアハウスもあります。 ・休漁は年間約105日、旧暦12日入港～19日出港この間の5～6日が休みになります。また年末年始・お盆・GWは休漁日となり、夏に3週間ほど船の点検をするため休みとなります。								
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ		漁業はきついイメージがあると思いますが、ここ数年で変わってきています。安全に配慮した船体や作業スペース、また船内の居住性とプライバシーも随分向上してきました。若手船員も少しずつ増えてきていますので（現在10～20代12名）、その世代に合わせた環境づくりにも取り組んでいるところ です。荒天になると近くの港に避難するので、なかなか自分では行かないような地域（五島列島、鹿児島奄美、沖縄、三陸地方）に行くこともあります。日本中に漁場があるこの漁業ならではの魅力だと思います。 船員のほとんどが普通高校や普通科出身です。漁業に興味がある方、海や魚が好きな方、操船や機関の仕事を覚えたい方は科を問わずお待ちしています。								

決して楽な仕事ではないけれど
努力するほど報われ、
豊漁の恩恵を楽しみながら 海と暮らす日々




一緒に働く仲間
待ってます！



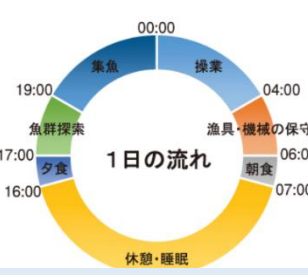
大栄水産株式会社




主な漁場



1日の流れ



船内の雰囲気は？

仕事の時は真面目、休憩の時は楽しく和気藹々と、メリハリのある雰囲気ですよ

みんな仕事熱心で後輩に仕事を丁寧に教えてくれたり、面倒見よく気のいい人達ばかりで、もはや悪いイメージは全くありません。

ホームページに体験談掲載中



海と共に生き

私たちは、時に自然の厳しさを痛感し、また、自然の恵みを享受しながら海の恵みに感謝し、日々の経営に取り組んでいます。

[illegible]

26	漁業種類 以西底曳き網漁業	航海の期間 1 週間内程度	母港（主に入出港する港） 長崎港 長崎市
（ふりがな） 名 称 ま た は 氏 名	やまだすいさんかぶしきかいしゃ ちょううんすいさんかぶしきかいしゃ 山田水産株式会社 / 長運水産株式会社		
（ふりがな） 船 名	やまだまる ちょううんまる 山 田 丸 4 隻 / 長 運 丸 2 隻		
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等	〒 851-2211 長崎県長崎市京泊3-3-1		
	TEL 095-850-4106 FAX 095-850-4357		
	web URL https://yamadasuisan.co.jp （インスタグラム有）		
	役職 事業課係長 氏名 多良 勉 メール t-tara@yamadasuisan.co.jp		
所 有 船 舶	隻数 6 隻	トン数 162 トン ~ 164 トン	
	主要航路 長崎魚市(長崎市) — 東シナ海(東経128度29分53秒以西)		
漁 獲 する 魚 種	連子,赤ムツ,鯛,松イカ,メッキ,赤イカ,オコゼ,ナマズ,針イカ,金時,アジ,アンコウ,ヒラメ,カレイ,甘,水イカ,黒ムツ,方々,シズ,エソ,カナ,ハゲ,太刀,サワラ,マト,シジュウ,ウチワエビ等		
従業員のうち乗組員数	95 名 （日本人 53 名 ・ 外国人 42 名）		
創 業 昭和41 年	資本金	9,000 万円	労働組合 有 就業規則 有 給与規定 有
月 額 手 取 賃 金	給料歩合制 各種手当、最低賃金保障有		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	1年で10ヶ月間操業し、250日程度の実務。毎航海5～7日間で入出港を45日間繰り返す。入出港は長崎魚市で4時～7時に行い、毎航海・年末年始に1週間程度の休みがあり、7次航海を実施する。その後、2ヶ月間長期休暇となる。気象状況などにより、入出港の変更有り。		
休 日	航海日数より定める (就業規則に準ずる)	有給休暇	有
福 利 厚 生 等	社員寮完備、資格支援（取得にかかる費用は全額会社負担）、帰省費用全額会社負担(年2回)、海員組合所属、長期休暇(約2ヶ月間)、乗船中の食料費（現物支給:全船専属の司厨員がいます。）		
我 が 社 自 慢	★会社の特徴 福利厚生を充実させ船員のサポートを密に行います。 ※上記詳細有り 安全操業を第一に考え、独自でも事故撲滅に向けた取り組みを行っています。 ★船員乗船状況 水産高校等からの卒業生20名(H25年度以降卒～)在籍、年々増えています。 ★休漁期・ドック期間などによる休暇の時期 2ヶ月間の長期休暇(例年5月～)、1週間程度の航海間休み・年末年始等有り 休暇の過ごし方 ・帰省(年2回交通費全額会社負担) ★資格支援（取得にかかる費用は全額会社負担） 交通費、宿泊費、事前講習受講料など全ての費用を会社が負担し、手続きや日程調整など全面的に支援します。		
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	資格の有無は問わず、やる気のある若い人材をお待ちしております。社員寮を完備しておりますので、県内外からの希望者でも、身体一つで安心して就職ができます。 また先輩方も九州各地より就職しており、仕事・プライベート等さまざまな面でのサポートをしてくれると思います。 当社に関心があれば、ぜひ一度見学へお越し下さい。宿泊・交通費等全額弊社が負担。		



山田水産株式会社

日本で唯一の「以西底曳網漁業」
 専業漁業会社として消費者の皆様へ、
 東シナ海の豊富な魚をお届け、
 「新鮮な美味しさ」を運びます。



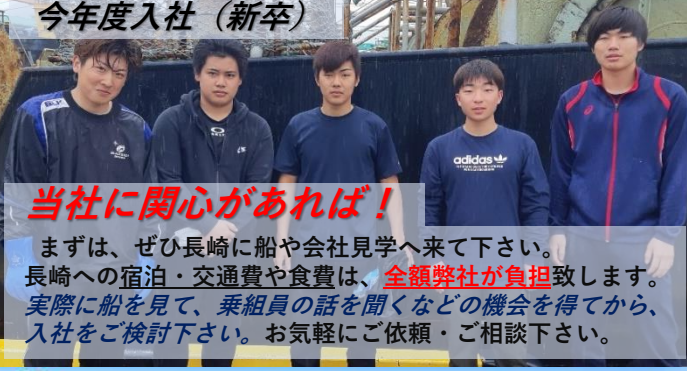
操業風景








若手先輩船員



今年度入社（新卒）

当社に関心があれば！

まずは、ぜひ長崎に船や会社見学へ来て下さい。
 長崎への宿泊・交通費や食費は、**全額弊社が負担**致します。
 実際に船を見て、乗組員の話を聞くなどの機会を得てから、
 入社をご検討下さい。お気軽にご依頼・ご相談下さい。



会社所有アパート

社員寮完備（駐車場有）で、県外からの就職も安心！

建物すべて会社所有の社員寮です。

漁労長から若手船員まで幅広い年齢の船員が居住しています。繁華街までのアクセスも30分圏内と便の良い立地。先輩・後輩隔たりなしにみな仲がよく、航海ごとの休暇や、夏の長期休暇中には、街へ飲食にでかけたり、釣り・ドライブなどの娯楽を楽しんでいるようです。

長崎市内中心街より車 20分程度 10%
 長崎魚市(船停泊場所) 40分程度 22%

27	漁業種類 遠洋かつお一本釣り漁業	航海の期間 年間約6航海 1航海40日～60日	母港（主に出入港する港） 鹿児島県枕崎港・静岡県焼津港
----	---------------------	-------------------------------	--------------------------------

(ふりがな)		あさひぎょぎょう かぶしきがいしゃ			
名 称 また は 氏 名		旭漁業株式会社			
(ふりがな)		だいはちあさひまる だいいゅういちあさひまる			
船 名		第八旭丸 第十一旭丸			
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等		〒 898-0003 鹿児島県枕崎市折口町126番地			
		TEL 0993-72-1311		FAX 0993-72-5901	
		役職 専務取締役 氏名 末野 修市		Eメール asahi.1@rea.ocn.ne.jp	
所 有 船 船		隻数 2 隻		トン数 698 トン ～ 698 トン	
		主要航路 中西部太平洋			
漁 獲 す る 魚 種		かつお・びんながまぐろ			
従業員のうち乗組員数		60 名 （日本人 20 名 ・ 外国人 40 名）			
創業	1917 年	資本金 1000 万円	労働組合 ○	就業規則 ○	給与規定 ○
月 額 手 取 賃 金		168,000円（高卒初任給）～ 漁期終了後漁獲に応じて奨励金あり			
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル		出港～餌（カタクチイワシ）積込～漁場へ移動～操業～港へ移動～入港・水揚げ			
休 日		各航海水揚げ終了後2～3日 ドック休（約30日）		有給休暇	15日
福 利 厚 生 等		船員保険・厚生年金・労働保険加入。労働協約に基づく釣具手当・整備作業手当（機関）支給。 退職金積立あり。			
我 が 社 自 慢		創業百周年を超え、一本釣と共に新たな時代へ。 地元の基幹産業・鯉節の原料供給、生食用冷凍鯉生産を通して日本の食文化に貢献する。			
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ		「一本釣」という、他の漁法では味わえない、 漁師を実感できる仕事です。 あなたの持つ一本一本の竿だけが頼りです。 遠洋かつお一本釣船で、漁師になりませんか！			



R 4.3 焼津水産高校及び同校専攻科卒業⇒旭漁業入社
 期待に夢をふくらませつつも緊張でガチガチだった二人…
 R 4.5.1 **第八旭丸**に乗り込み枕崎港から出港しました。

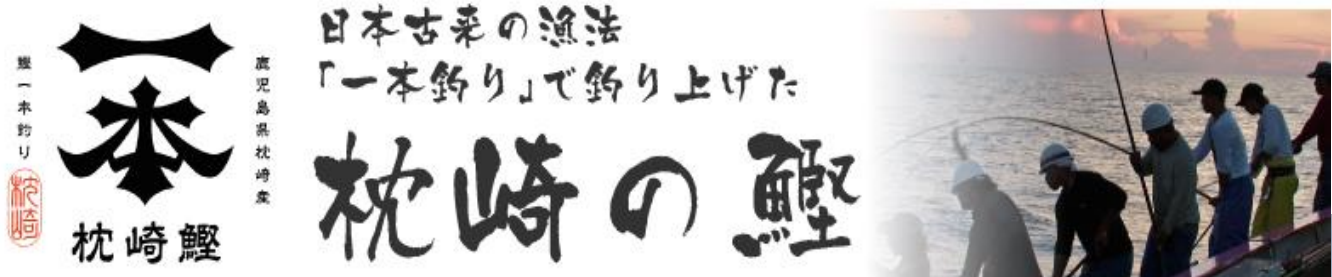
そしてついに今、**釣ってます！** Photo by 漁労長

一本釣りでしか味わえない世界が ここにある



28	漁業種類 かつお一本釣り	航海の期間 約50日/年6～7回	母港（主に出入港する港） 枕崎・焼津・気仙沼
----	-----------------	---------------------	---------------------------

(ふりがな)		まくらざきしぎょぎょうきょうどうくみあい							
名称 または氏名		枕崎市漁業協同組合							
(ふりがな)		だい3きょうようまる							
船名		第三協洋丸							
所在地・ 問い合わせ先等	〒 898-0001 鹿児島県枕崎市松之尾町6 4 番地								
	TEL 0993-72-6130 FAX 0993-72-2117								
	web URL https://makurabuen-fept.movabletype.biz/								
	役職 自営部長 氏名 松尾 伸永 e-mail jieibu@violin.ocn.ne.jp								
所有船舶	隻数 1 隻		トン数 499 トン						
	主要航路 中西部太平洋（5～10月 日本近海・沖合、11～4月 南方沖）								
漁獲する魚種		カツオ・ビンナガ							
従業員のうち乗組員数		30 名（日本人 10 名・外国人 20 名）							
創業	72 年	資本金	31,925 万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
月額手取賃金		22万円（本給+航海日当-社会保険料-所得税-組合費）、別途漁期終了後生産奨励金支給							
1 航海の 労働サイクル		航海日数は40～60日で活き餌が無くなるまで操業する、漁場までは餌の管理、漁具の準備、操業中は一本釣り・凍結保冷、入港後は水揚げ荷役・出港準備、また、航海中は交代制でワッチを行う。							
休日	日	帰港時2～3日、漁期終了後30日			有給休暇		年間15日		
福利厚生等		退職共済、旅費宿泊費・漁具費支給・船内Wifi完備							
我が社自慢		枕崎市漁業協同組合の自営事業として、昭和32年から日本の伝統漁法で資源に優しい遠洋かつお一本釣り船を運航し、主に生食用カツオ・ビンナガを漁獲している。また、南方沖では高級本枯れ節の原料となる加工用カツオも供給しています。 水揚げ港は、南方沖操業時は枕崎、日本近海～沖合操業時は、焼津・気仙沼で行っています。							
高校生への メッセージ		かつお一本釣り船に乗ってませんか！ 漁労長はじめ船舶職員の殆んどが水産高校卒であり、海技資格を取得し航海士・機関士から船長・機関長になり活躍しています。また普通高校卒で中途乗船し海技資格を取得した先輩もいます。 興味のある方、ご連絡お待ちしております。							



29	漁業種類 毛蟹延縄、帆立養殖	航海の期間 日帰り	母港（主に入港する港） 常呂港
----	-------------------	--------------	--------------------

（ふりがな） 名称 また は 氏 名	ゆうげんがいしゃ たかね 有限会社 タカネ		
（ふりがな） 船 名	たかねまる 高弥丸		
所 在 地 ・ 問い合わせ先等	〒 093-0210 北海道北見市常呂町字常呂32-10		
	TEL 090-7644-9274 FAX 0152-54-2878		
	役職 管理職 氏名 武藤勇人 メール keganiva4447@gmail.com		
所 有 船 船	隻数	2 隻	トン数 5・14 トン
	主要航路 オホーツク常呂海域・サロマ湖		
漁 獲 す る 魚 種	毛蟹、帆立		
従業員のうち乗組員数	6 名 （日本人 6 名 ・ 外国人 0 名）		
創 業	30 年	資本金 1000 万円	労働組合 ☐ 就業規則 ☐ 給与規定 ☐
月 額 手 取 賃 金	29万円		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	毛蟹延縄 3月下旬～8月（うち1ヶ月は禁漁期あり）		
	帆立養殖 4月中旬～11月末 沖での作業 3時～11時頃まで 陸上での作業4時～12時		
休 日	日曜日	有給休暇	就業規則による
我 が 社 自 慢	漁師というイメージからは少し楽な職場になります。 漁師をやってみるのに第一歩に最適な職場です。 12月から3月中旬まではそれぞれ別の仕事をしていますがその距離感が逆に働きやすい部分もあります。除雪作業員など雪国ならではの仕事があるのでそういった仕事をしている人もいます。		
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	田舎ではありますがのんびりしていてとてもいい場所です。 甲板の乗組員3人が20代なので新卒で入っても話が合い働きやすいです。 漁業体験可能です。 その時期により色々な作業があるので体験したい人はお気軽にご連絡ください。		

北の国でホタテや毛蟹と働こう！！



帆立の稚貝

30	漁業種類 沿岸漁業（刺し網・貝桁網）	航海の期間 日戻り	母港（主に出入港する港） 飯岡漁港
----	-----------------------	--------------	----------------------

(ふりがな) 名称 または氏名		ふどうまる 不動丸 遠藤 勝信									
(ふりがな) 船名		第五不動丸・第七不動丸									
所在地・ 問い合わせ先等		〒 289-2522 千葉県旭市足川3991-4									
		TEL		090-8818-6763		FAX		0479-85-6555			
		web URL		http://www.fudoumaru.com							
		役職		船主 氏名		遠藤 勝信		メール			
所有船舶		隻数		2 隻		トン数		4.9 トン			
		主要航路		九十九里沖							
漁獲する魚種		伊勢海老・渡り蟹・ヒラメ・マダイ・カレイ・サワラ・ハマグリ									
従業員のうち乗組員数		4 名		(日本人		4 名		・外国人		名)	
創業	1970 年	資本金	1000 万円		労働組合	-		就業規則	作成予定	給与規定	○
月額手取賃金		歩合制最低保証23万円(昨年度実績→月平均36万円位)									
1 航海の 労働サイクル		出港後船上作業は4～6時間位、帰港後水揚げ網作業は3～4時間位 ＊季節、漁場により異なる場合がある。									
休日		6～8日/月 GW、お盆、年松年始				有給休暇		-			
福利厚生等		現在個人事業主のため、整備されていませんが、今後事業を拡大し整備する予定です。									
我が社自慢		・2015年に新造船を建造しました。 ・2019年よりネット販売を開始し2022年6月より売上安定、販売強化、資源管理を含め漁獲物の付加価値＋有効活用の為直売所と加工場を新設しております。 ・加工場にはりキッド凍結機を導入、今後新しい機械も導入予定です。 ・漁師の6次産業化を目指し次世代に繋ぐ働き方改革を推進します！ ・資格取得推進、サポートしています。									
高校生への メッセージ		未経験の方でも大丈夫です！若い力とアイディアを募集しています。漁師だけではなく加工品を提案していただく等自分の思いを伝えて下さい。一緒にイベント参加活動もしながら楽しく仕事をしましょう！現在は大学生などの研修生も働いています。高校卒業後の乗組員の実績例は船舶免許を取得し3年目で船長を務める実力をつけていたり、新たな漁法にチャレンジしたいと巣立って行くスタッフもいます。女性で魚に興味がある方、漁師は無理でも魚を捌いたり新商品の開発、対面販売、イベントへの出店等々、一緒に創ってみませんか？									



新しい加工場を整備し、若いスタッフ拡充中！

31	漁業種類 中型まき網漁業	航海の期間 日没から日の出まで	母港（主に出入港する港） 浦郷港（島根県隠岐郡西ノ島町）
----	-----------------	--------------------	---------------------------------

（ふりがな） 名 称 ま た は 氏 名	かぶしがいしゃ いちまる 株式会社 一丸
（ふりがな） 船 名	だいさんじゅうはち いちまる 第三十八 一丸（網船）
所 在 地 ・ 問 い 合 っ せ 先 等	〒 684-0211 島根県隠岐郡西ノ島町大字浦郷720番地 TEL 08514-6-0898 FAX 08514-6-1139 役職 氏名 山戸志保 メール 38ichimaru@gmail.com
所 有 船 船	隻数 6 隻 トン数 12～199 トン 主要航路 島根県沖合
漁 獲 す る 魚 種	あじ・さば・いわし
従業員のうち乗組員数	25 名 （日本人 25 名 ・ 外国人 0 名）
創 業 年	資本金 300 万円 労働組合 - 就業規則 ○ 給与規定 ○
月 額 手 取 賃 金	基本給230,000円 出漁手当・投網手当・奨励金・境行手当・家賃手当
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	日没から日の出まで（集合時間は日没時間により変動） 夕方出港し、魚群探索→集魚→投網→揚網等、操業終了後、翌朝には浦郷港に帰港 運搬船は、荷揚げするため鳥取県境港へ 年間180～200日程度
休 日	毎週土曜日 時化 有給休暇 勤続年数により考慮有り 年末年始 GW 盆
福 利 厚 生 等	社会保険完備・退職金共済・健康診断・インフルエンザ予防接種・資格取得支援あり
我 が 社 自 慢	乗組員と船を大事にする会社で、働きやすい環境作りを目指しています。 和気あいあいとしており、今はコロナ禍なので思うようには出来ないけど、BBQをしたり、連休には集って本土にゴルフに出掛けることも。 20代で入社したメンバーが30代で船長や機関長等になり、現在40代になったメンバー達が中心となって、安全第一をモットーに操業しています。 乗組員は20～60代の地元の方が多くですが、Iターンの方々も活躍されており勤続年数の長い方が多いです。頑張ればステップアップも夢じゃない。
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	資格の有無は問いません。元気でやる気のある方、大歓迎です。 ほとんどが未経験から漁師になっています。 まき網漁師ってどんな感じ？島や職場の環境は？船酔いが心配… そう思った君!!乗船し漁業体験出来ます!!連絡お待ちしております。

隠岐 ICHIMARU 安全第一!!



2年に1度の島の大祭も全力で楽しみます



32	漁業種類 中型まき網漁業	航海の期間 日帰り	母港（主に入出港する港） ①京泊漁港（長崎県雲仙市） ②有喜漁港（長崎県諫早市）
----	-----------------	--------------	--

（ふりがな） 名称 または氏名		かぶしがいしゃてんようまる 株式会社天洋丸								
（ふりがな） 船名		てんようまる、だいじゅうはちてんようまる、だいろくてんようまる、ふじまる 「天洋丸」「第十八天洋丸」「第六天洋丸」「藤丸」他								
所在地・ 問い合わせ先等		〒 854-0703 長崎県雲仙市南串山町丙10386								
		TEL		090-3011-1943		FAX 0957-76-3008				
		web URL		https://www.tenyo-maru.com						
		役職		代表取締役		氏名 竹下 千代太				メール iriko@tenyo-maru.com
所有船舶		隻数		19 隻		トン数		4～19 トン		
		主要航路		長崎県雲仙市橘湾内						
漁獲する魚種		カタクチイワシ								
従業員のうち乗組員数		45 名		（日本人 39 名		・ 外国人 6 名）				
創業	1947 年	資本金	500 万円		労働組合	×	就業規則	○	給与規定	×
月額手取賃金		平均月額22万円（高卒）～ 45万（28歳）								
1 航海の 労働サイクル		19時～23時ごろ出港し、約30分かけて漁場へ向かう。 1日のサイクル：探索→集魚→投網→揚網→魚汲み→水揚げ→片付け→次の出漁準備 1日の投網回数（日により4～5回）（食事・睡眠は随時）								
休日		年間休日100日(主に日祝、 盆、年末年始)				有給休暇		入社日に入社月に応じた日数（4月は 10日）を付与し、以後毎年1/1に付与		
福利厚生等		賞与、各種手当（家族、賃貸家賃、通信、資格手当）、寮・アパート完備、慶弔休暇、慶弔見舞金、資格取得費（無線等）、トレーニング機材設置								
我が社自慢		●「水産資源の価値を高め、人々を笑顔にする」をミッションとし、消費者だけでなく、従業員や 周辺産業にかかわる人すべてが笑顔になれるような仕事ができるよう心がけています。 ●正社員の平均年齢は20代で若く、仕事後も和気あいあい楽しくやっています。 ●まき網漁業のほか、色々な経験を積めるように「小型定置網漁業」「かご漁業」「養殖業」も 行っています。 ●漁網を再利用した「網工コたわし」は長崎デザインアワード2021で大賞を受賞し、各種メディア で取り上げられています。 ●ISANAや船上カメラを導入し、作業効率化を図り、率先して新しいことにチャレンジしていま す。昨年度より「漁火ロボ」の開発にも取り組んでいます。								
高校生への メッセージ		天洋丸では漁獲、加工、販売など自分の可能性を見つけるために多岐に渡る仕事に携わること ができます。漁業は幅広い知識を必要とし、素早くその場に応じた的確な判断が求めら れています。新しい漁業のカタチを一緒に作っていきましょう。								



天洋丸

TENYOMARU

水産資源の価値を高め

人々を笑顔にする





天洋丸



20代が多く活躍中！

仕事の様子は

YouTubeや

Instagramへ



2020年熊本商業高校卒業

未経験でも大歓迎！



tenyomaru_unzen







全日本海員組合は、海外へ出漁する遠洋漁船をはじめ、沖合、沿岸の漁船の乗組員、海外へ航行する外航船や国内貨物を輸送する内航船、タンカー、旅客船、タグボートなどで働く船員等で構成される団体です。

船員の後継者確保・育成対策や海技免状（国家資格）の取得補助、船員の職業紹介や将来の船員を目指す生徒への奨学金制度など、あらゆる方面から船員をサポートする取り組みを行っております。また、ライフジャケット着用徹底等乗組員の安全に係る啓蒙活動に力を注いでいます。

本部所在地：〒106-0032 東京都港区六本木7丁目15番26号

支部所在地：北海道（苫小牧市、稚内市、釧路市、函館市） 東北（石巻市、気仙沼市、八戸市、いわき市） 関東（横浜市、新潟市、三浦市、静岡市）

関西（神戸市、大阪市、名古屋市、坂井市） 中四国（広島市、尾道市、今治市、高松市） 九州関門（北九州市、長崎市、鹿児島市、那覇市）

事務所所在地：北海道根室市・小樽市、宮城県塩釜市、岩手県宮古市、静岡県焼津市、福岡県福岡市

海外代表部：イギリス、フィリピン、インドネシア、ベトナム、中国

創立：1945（昭和20）年10月5日〈75年〉

主な担当漁業種：捕鯨、底曳網、大中型まき網、マグロ延縄、かつお一本釣、さんま棒受網、いか釣り、延縄、かに籠、海洋調査船、漁業取締船等

詳しくはこちらをご覧ください

<http://www.jsu.or.jp/>



■沿岸漁業に関するお問い合わせ先

事業実施機関（漁連・協議会等）

名称	電話	住所
全国漁業協同組合連合会	03-6222-1313	東京都中央区新川1-28-44
一社)日本定置漁業協会	03-6281-5921	東京都中央区築地4-10-16
全国内水面漁業協同組合連合会	03-3586-4821	東京都港区赤坂1-9-13
北海道漁業就業支援協議会	011-280-3007	札幌市中央区北3条西7丁目
青森県漁業協同組合連合会	017-722-4218	青森市安方一丁目1-32
公益財団法人岩手県漁業担い手育成基金	019-626-3063	盛岡市内丸16-1
宮城県漁業就業者支援協議会	0225-21-5740	宮城県石巻市開成1-27
秋田県漁業協同組合	018-845-1311	秋田市土崎港西1-5-11
山形県漁業協同組合	0234-24-5612	山形県酒田市船場町2-2-1
茨城県漁業就業支援協議会	029-301-4075	水戸市三の丸1-1-33
千葉県地域漁業担い手確保・育成支援協議会	043-242-6858	千葉市中央区新宿2-3-8
東京都漁業協同組合連合会	03-3458-4161	東京都港区港南4-7-8
神奈川県漁業協同組合連合会	045-773-8877	横浜市金沢区富岡東2-1-22
新潟県漁業協同組合連合会	025-243-3681	新潟市中央区万代島2-1
富山県地域漁業担い手確保・育成支援協議会	076-441-6115	富山市舟橋北町4番19号
石川県漁業協同組合	076-234-8815	金沢市北安江3-1-38
福井県漁業協同組合連合会	0776-24-1203	福井市大手2-8-10
静岡県漁業協同組合連合会	054-254-6011	静岡市葵区追手町9-18
愛知県漁業協同組合連合会	052-971-3501	名古屋市中区丸の内3-4-31
三重県漁業協同組合連合会	059-228-1205	津市広明町323-1
滋賀県漁業協同組合連合会	077-524-2418	大津市におの浜4-4-23
京都府漁業協同組合	0773-77-2202	舞鶴市字下安1013-1
大阪府漁業協同組合連合会	072-422-4763	岸和田市地蔵浜町11-1
兵庫県漁業協同組合連合会	078-940-8013	明石市中崎1-2-3
和歌山県漁業協同組合連合会	073-431-5101	和歌山市雑賀屋町東ノ丁30番地
鳥取県漁業協同組合	0857-28-0111	鳥取市賀露町西4-1806
漁業協同組合JFしまね	0852-21-0001	松江市御手船場町575
島根県漁業担い手確保・育成支援協議会	08514-2-1832	隠岐郡海士町海士1490番地
岡山県漁業協同組合連合会	086-262-4443	岡山市南区浦安南町494-8
広島県新規漁業就業者支援協議会	082-278-5588	広島市西区扇2-1-9
山口県漁業協同組合	083-261-6612	下関市大和町1-16-1
徳島県漁業協同組合連合会	088-636-0513	徳島市東沖洲2-13
香川県漁業協同組合連合会	087-825-0351	高松市北浜町8-25
えひめ漁業担い手確保促進協議会	089-933-5113	松山市二番町4-6-2
一般社団法人高知県漁業就業支援センター	088-824-0379	高知市丸ノ内1-7-52

漁師.jpの活動のご紹介

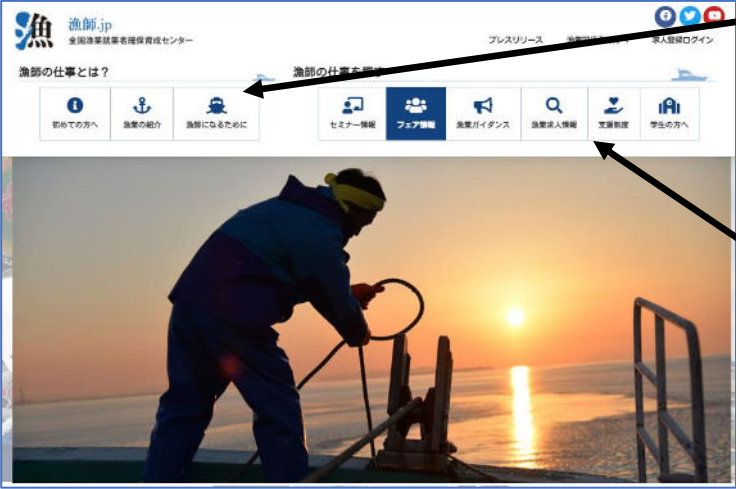
■「漁業就業支援フェア」開催

7月18日(月・祝) 海の日 12:30～16:00
東京都立産業貿易センター浜松町館

クオカードのプレゼントもあります。毎年、
たくさん的高校生にご
来場いただいています。

全国の漁師さんが集まる他にはないイベントなのでぜひお越しください。

■ryoushi.jp webサイトで情報発信



『漁師の仕事とは?』では
★初めての方へ
★漁業の紹介
★漁師になるために
の3つのページで漁師になるためのス
テップなどを説明しています。

『漁業求人情報』の掲載
漁業への就業を目指す方向けに求人情報
を掲載しています。
高校生の就職に大事な「就職協定」につ
いて、わからない漁業者さんにはこちら
からも説明しお手伝いさせていただきます。

『遠洋漁師になるって夢を叶える動画っ!』

なかなか知ることのできない遠洋漁師についてシリーズ動画で
お伝えしています。遠洋漁師希望者必見!これをみた若者が
続々と遠洋船に乗船しています。
★Japantunaとコラボで制作しYouTubeで配信中!



名称	電話	住所
福岡県団体指導協議会	092-713-1162	福岡市中央区舞鶴2-4-19
佐賀県漁業就業者支援協議会	0955-58-8015	唐津市唐房6-4948-23
長崎県漁業協同組合連合会	095-829-2413	長崎市五島町2-27
熊本県漁業就業支援協議会（熊本県漁連）	096-329-8800	熊本市西区中原町656
大分県漁業協同組合	097-532-6611	大分市府内町3-5-7
公益社団法人宮崎県漁村活性化推進機構	0985-75-0022	宮崎市港2-6
鹿児島県漁業協同組合連合会	099-225-0616	鹿児島市城南町37-2
沖縄県地域漁業担い手確保・育成支援協議会	098-860-2600	那覇市前島3-25-39



静岡県立焼津水産高校を卒業し遠洋漁船に乗船した新人漁師のインタビュー動画です。

★開洋漁業（青森県八戸市）第58開洋丸
焼津水産高校専攻科を卒業し一等航海士として遠洋まぐろはえ縄船に乗船2年目の航海に出航する前に、母校の進路担当の粕山先生が、頼もしい先輩を在校生に紹介したいということでインタビューしてくださいました。現在、2航海目操業中。

★旭漁業（鹿児島県枕崎市）第八旭丸
焼津水産高校専攻科、海洋科を卒業したばかりの乗組員が令和4年5月2日に枕崎港を出港しました。出港前の貴重な時間に同社末野専務がインタビューしてくださいました。そして、Wi-Fi搭載の第八旭丸漁労長からかつおを釣っているシーンが届くという、一昔前では考えられなかった感動があります。そして、初航海から戻ってきた第一声が「楽しかった！」だったそう。

遠洋漁業に憧れた水産高校新卒漁師の初々しい姿をぜひご覧ください。

■本紙・漁業ガイダンスに関するお問い合わせ■

一般社団法人全国漁業就業者確保育成センター

〒141-0021 東京都品川区上大崎2丁目15番19号M G 目黒駅前ビルR523

TEL 03-6450-4666 ✉ info@ryoushi.jp <https://ryoushi.jp/>

※本紙は水産・海洋高校生に向け制作していますが、普通高校や大学生など様々な方を採用している企業をご紹介します。

