

# 夢をカタチに！ 漁船に乗ろう！プロジェクト 2020



2019入社 宮崎海洋高校出身



2020入社 いわき海星高校出身



2018入社 鹿児島水産高校出身



2020入社 神奈川海洋科学高校出身



2019・2020入社 福岡水産高校出身



2018入社 宮古水産高校出身



2016入社 加茂水産高校出身



2017入社 三重水産高校出身



2018入社 高知海洋高校出身



2020入社 焼津水産高校出身



2019入社 山口大津緑洋高校出身



2018入社 館山総合高校出身



2017入社 沖縄水産高校出身



2019入社 宮古総合実業高校出身



2019入社 三谷水産高校出身

## ■水産・海洋系高校の先生方及び生徒の皆様

全国漁業就業者確保育成センターでは多くの関係者の皆様にご協力いただき、2017年から全国の漁業者と共に水産・海洋系高校を訪問し、漁業ガイダンスを開催させていただいております。お陰様で多くの学校が次の年の開催を希望いただき、2020年は何校訪問できるかと楽しみにしていましたが、新型コロナウイルスの影響により学校が休校となり、現段階では皆様にお会いすることが叶いません。

私たちが一番気がかりだったのは、今年の高校3年生の進路です。夢や希望を持った皆さんのところに例年のように訪問できないことで、思うように卒業後の進路選択や研究が進まず不安を抱えているのではないかと思います。

その思いから生徒さんや先生方に少しでも有効な情報をお伝えできたらと「協力企業情報」をとりまとめました。

この冊子に掲載された36社は2021年4月の採用を予定している企業の一部です。ご興味のある情報がありましたら是非参考にさせていただけると幸いです。

**生徒の皆様がいろいろな選択肢の中から希望する進路に進み、夢をカタチにすることを祈っています。**

一般社団法人全国漁業就業者確保育成センター 役職員一同



2019.7.16高知県立高知海洋高校 漁業ガイダンス開催



ある高校に訪問した際、3年生の教室の後ろに貼ってあった今年の目標。

うれしくてこっそり撮影させていただきました。きっと今頃、どこかの海で頑張っていることでしょう。

**「夢をカタチに！」**

そして…夢を見続けられる漁業界に！

■掲載協力企業情報一覧

※こちらは求人票ではありません。就職活動の際は、学校に提出された「求人票」をご確認ください。

	都県	会社名	担当者役職	担当者名	電話番号	募集漁業種類	所属団体
1	青森県	開洋漁業株式会社/有限会社洋恵水産	専務取締役	河村和吉	0178-33-1576	遠洋まぐろはえ縄 遠洋トロール	日本かつお・まぐろ漁協 日本トロール底魚協会
2	青森県	株式会社丸吉	常務取締役	関川順悦	0178-24-3111	遠洋まぐろはえ縄 底刺網漁業	日本かつお・まぐろ漁協 日本トロール底魚協会
3	岩手県	金沢漁業株式会社		畠山和也	0193-62-4030	遠洋まぐろはえ縄 沖合底曳網	全国遠洋かつおまぐろ協会 全国底曳網漁業連合会
4	岩手県	有限会社浜田漁業部	代表取締役専務	濱田善之	0193-62-5200	遠洋まぐろはえ縄	日本かつお・まぐろ漁協
5	岩手県	濱幸水産株式会社	課長	濱川真三士	0193-22-4171	遠洋まぐろはえ縄	日本かつお・まぐろ漁協
6	東京都	共同船舶株式会社	労務マネージャー	菱田岳史	03-5547-1939	捕鯨、鯨類目視調査	日本捕鯨協会
7	東京都	大洋エーアンドエフ株式会社	主任	黒田純太	03-6220-1269	大中型まき網 まぐろはえ縄 遠洋トロール他	海外まき網漁業協会 日本トロール底魚協会他
8	神奈川県	住吉漁業株式会社	課長	森直	046-881-3181	遠洋まぐろはえ縄 海外まき網	海外まき網漁業協会 日本かつお・まぐろ漁協
9	静岡県	株式会社永盛丸	漁撈部長	柴崎晃一	054-629-4814	遠洋かつお一本釣り	日本かつお・まぐろ漁協
10	静岡県	海王丸漁業株式会社・中村將照	漁撈部長	中村誠一郎	054-353-2344	遠洋まぐろはえ縄	日本かつお・まぐろ漁協
11	静岡県	株式会社勝栄丸		大倉淳史	054-631-7522	遠洋かつお一本釣り	日本かつお・まぐろ漁協
12	静岡県	極洋水産株式会社	取締役事業部長	川口晃弘	0542-622-5112	海外まき網	海外まき網漁業協会
13	三重県	有限会社源吉丸漁業	代表取締役	山本源史	0599-85-0120	近海かつお一本釣り	全国近海かつおまぐろ漁業協会
14	三重県	沖中拓樹		村嶋務	0597-22-0177	遠洋かつお一本釣り	日本かつお・まぐろ漁協
15	三重県	長久水産株式会社	取締役社長	大門照幸	0597-28-8001	遠洋まぐろはえ縄	日本かつお・まぐろ漁協
16	三重県	株式会社長久丸	代表取締役社長	大門長正	0597-28-2323	遠洋まぐろはえ縄 近海かつお一本釣り	日本かつお・まぐろ漁協 近海かつおまぐろ漁業協会
17	山口県	株式会社下関漁業	課長	西野智子	083-268-0606	沖合底曳網	全国底曳網漁業協会
18	山口県	有限会社昭和水産・佐賀水産	専務取締役	宮本 洋平	083-266-2663	沖合底曳網	全国底曳網漁業協会
19	高知県	株式会社栄雄丸水産	役員	竹村小夜子	0887-23-0495	近海まぐろはえ縄	全国近海かつおまぐろ漁業協会
20	高知県	有限会社竹中水産	役員	竹中多津美	0887-23-0495	近海まぐろはえ縄	全国近海かつおまぐろ漁業協会
21	高知県	竹村 正人	船主	竹村正人	0887-23-0689	近海まぐろはえ縄	全国近海かつおまぐろ漁業協会
22	高知県	田中留子	漁労長	田中公完	0887-23-0689	近海まぐろはえ縄	全国近海かつおまぐろ漁業協会
23	高知県	山崎英樹	船主	山崎英樹	0887-22-3995	近海まぐろはえ縄	全国近海かつおまぐろ漁業協会
24	高知県	山崎光則	船主	山崎光則	0887-23-0357	近海まぐろはえ縄	全国近海かつおまぐろ漁業協会
25	長崎県	株式会社伊藤商店	係長	吉田徳嗣	090-9655-9937	大中型まき網	日本遠洋旋網漁協
26	長崎県	海興水産株式会社	部長	朝野勝	0959-73-0126	大中型まき網	日本遠洋旋網漁協
27	長崎県	開成水産株式会社		木場啓太	095-816-3388	大中型まき網	日本遠洋旋網漁協
28	長崎県	昭徳水産株式会社	課長	高尾克洋	095-823-8134	大中型まき網	日本遠洋旋網漁協
29	長崎県	大栄水産株式会社		近藤	0950-53-1212	大中型まき網	日本遠洋旋網漁協
30	長崎県	東洋漁業株式会社	管理部 業務役	松尾直樹	095-828-8688	大中型まき網	日本遠洋旋網漁協
31	長崎県	のぞみ漁業株式会社	船員事務担当	福田健太	0959-44-1121	大中型まき網	日本遠洋旋網漁協
32	長崎県	山田水産株式会社/長運水産株式会社	事業課係長	多良勉	095-850-4106	沖合底曳網	全国底曳網漁業協会
33	鹿児島県	串木野まぐろ株式会社	常務執行役員	上夷和輝	0996-33-5533	遠洋まぐろはえ縄	日本かつお・まぐろ漁協
34	鹿児島県	島平第一漁業生産組合	組合長理事	松元要	0996-32-2238	遠洋まぐろはえ縄	日本かつお・まぐろ漁協
35	鹿児島県	羽根田水産有限会社	代表取締役	羽根田薫	0996-32-3334	遠洋まぐろはえ縄	日本かつお・まぐろ漁協
36	鹿児島県	枕崎市漁業協同組合	自営部長	松尾伸永	0993-72-6130	遠洋かつお一本釣り	日本かつお・まぐろ漁協
37	静岡県	日光水産株式会社/日光マリン株式会社	漁撈部長	長谷川成明	0548-63-3216	遠洋かつお一本釣り	日本かつお・まぐろ漁協

1	名	(ふりがな) かいようぎょう / ようけいすいさん <b>開洋漁業(株) / (有) 洋恵水産</b>
	所在地・問い合わせ先等	〒031-0812 青森県八戸市大字湊町字下条21番地 TEL 0178-33-1575 FAX 0178-34-5074 役職 専務取締役 氏名 河村和吉 メール kaiyoldt@tmail.plala.or.jp
創業	56年	資本金 2000万円 労働組合 ○ 就業規則 ○ 給与規定 ○
福利厚生等	弊社はアパートの賃貸経営もしているのでアパートを社宅として貸すことが可能。海技免状については本人、会社で協議し一部負担しています。また、取得後は会社より奨励金を進呈しています。	

開洋丸	漁業種類	航海の期間	母港(主に出入港する港)
1	遠洋マグロ漁業	1航海目180日 2航海目110日	八戸港(青森県八戸市)
(ふりがな)	だい58かいようまる / だい68かいようまる		
船名	<b>第58開洋丸 / 第68開洋丸</b>		
主要航路	シドニー沖漁場、北太平洋漁場	トン数	487 / 454 トン
漁獲する魚種	ミナミマグロ、メバチ、キハダ、ビンチョウマグロ他		
乗組員数	25名(日本人 6名・外国人 19名)		
月額手取賃金	昨年実績(甲板員、機関員) 454,000円 *総支給月額		
1航海の労働サイクル	1航海目4月~9月、ミナミマグロ航海は180日。(航海中は補給のため外地へ寄港あり)その後焼津に入港し水揚げ。20日間程度休養を取り2航海目10月~1月北太平洋航海は110日。焼津に入港し水揚げ後整備に入る。その間50日程度の休養期間となる。休養期間は年間70日。マグロ船としては比較的短い航海数となる。		
休日	休日は航海中は基本的になく時化や移動の際のみ。入港中は休養期間となる	有給休暇	有 就業規則の定めによる

開洋丸	漁業種類	航海の期間	母港(主に出入港する港)
2	遠洋トロール漁業	1航海約57日 年間5航海	八戸港(青森県八戸市)
(ふりがな)	だい51かいようまる		
船名	<b>第51開洋丸</b>		
主要航路	北太平洋漁場	トン数	605 トン
漁獲する魚種	キンメダイ、クサカリツボダイ他		
乗組員数	28名(日本人 11名・外国人 17名)		
月額手取賃金	昨年実績(甲板員、機関員) 356,000円 *総支給月額		
1航海の労働サイクル	出漁期間1月下旬~10月末まで。八戸を基地に1航海約57日。出漁期間中は入港~出港まで1週間程度の繰り返しを5航海行う。操業時間は漁や時期場所によって時間が変わるので変則的。		
休日	出漁期間、入港中は3日前後。11月~1月中旬までは休漁期間のため休み	有給休暇	有 就業規則の定めによる

**水産・海洋高校生のみなさん!**  
 漁業の世界は実力勝負。年功序列の世界ではありません。  
 開洋丸には20代で船頭になり今も活躍している人もいます。  
 経験を積みそして資格を取り、そこから努力次第では年は関係なく一等航海士や一等機関士などにさらに船長、機関長も目指せます。  
 実力勝負したい方はぜひ開洋丸の門を叩いてみてください。  
**開洋丸はいつでもチャレンジするあなたをお待ちしています。**



弊社は青森県内唯一、遠洋漁業だけを経営している会社です。遠洋マグロ業界では珍しい年間2航海の操業形態であり、航海が短いので初めての人でも安心して乗っていただけます。現在21歳の船員が遠洋まぐろ漁船で航海士・機関士を目指し頑張っています。大時化の中を操業するイメージではありますが今は安全第一を考え無理な操業はしません。怖い人などいるように思えますがそんなことはありません。日本人船員、外国人船員共に仲良く支えあい日々の漁に励んでいます。弊社は若い船員を育てるために乗船しやすい環境作りや資格を取りやすい環境作りなど次世代に残る漁業活動を積極的に行っています。国内では北欧船型をもとに建造した国内で一隻だけのトロール船です。地元水産高校を卒業した2名が乗船し、うち1名は、5級海技士資格を取得したため、2等機関士に昇格し頑張っています。

2	名 称	(ふりがな)	かひしがいしゃ まるきち
			株式会社 丸吉
所在地・ 問い合わせ先等	〒 031-0802 青森県八戸市小中野八丁目17番17号		
	TEL	0178-24-3111	FAX 0178-24-3975
創 業	70 年	資本金	8300 万円
福 利 厚 生 等	資格習得準備金制度	有	社会保険加入 退職金制度、昇給制度 有
我が社自慢	弊社は 昭和26年起業した会社で鯖船4隻 大型刺し網船1隻 184t型いか釣り船1隻 150t型底曳ぎ船2隻で漁業を営んでいる八戸の会社です。八戸水産高校や他の水産高校を卒業した漁撈長、船長、機関長や多くの乗組員が乗船して活躍しています。漁船の他冷凍冷蔵庫、加工工場があり営業活動もしています。漁船を定年などの理由で退職した乗組員を加工場で再雇用しています。遠洋鯖船の他近海操業（日帰り、3ヶ月航海）する漁船も保有していますので希望があれば面接に伺い説明しますので就職指導の先生へお申し出下さい。		
高校生への メッセージ	漁船はどの船も資格社会であり資格を取得すれば若くして幹部として乗船し高給を得ることができます。 上級資格取得して活躍することを応援しますので当社の船に乗船して下さい。		



正進丸	漁業種類	航海の期間	母港（主に入出港する港）
1	底刺し網漁業	3ヶ月、3航海	八戸港（青森県八戸市）
(ふりがな)	たい88しょうしんまる		
船 名	第88正進丸		
所 有 船 船	北太平洋、大西洋	トン数	494 トン
漁獲する魚種	キンメダイ、クサカリツボダイ		
従業員のうち乗組員数	143 名（日本人 64 名・外国人 79 名）		
月額手取賃金	35万円		
1 航海の 労働サイクル	3-6月、6-10月（北太平洋）12-2月（小笠原公海）		
休 日	11月30日間、他入港月5日	有給休暇	年20日

キンメダイ操業 3ヶ月の挑戦！ 3ヶ月を超える経験・・・



正進丸	漁業種類	航海の期間	母港（主に入出港する港）
2	遠洋マグロはえ縄漁業	10ヶ月航海（2-3ヶ月毎外地補給）	八戸港（青森県八戸市）
(ふりがな)	しょうしんまる		
船 名	第80正進丸 第82正進丸 第83正進丸		
所 有 船 船	日本近海（いか釣り、トロール）北太平洋（大型刺し網）北太平洋（鯖）	トン数	125トン ~409 トン
漁獲する魚種	マグロ類（クロマグロ、メバチマグロ、キハダマグロ）他		
従業員のうち乗組員数	160 名（日本人 65 名・外国人 95 名）		
月額手取賃金	一年目 平均手取り 月 40万円（昇給制度有り）		
1 航海の 労働サイクル	1. 7月八戸港出港 9月北大西洋着業 5月ラスパルマス整備（空路帰国） 2. 7月空路渡航ラスパルマス出港操業着手 5月八戸港入港		
休 日	年間2ヶ月の連続した休暇、3ヶ月に一度外地補給時2日間休暇	有給休暇	年25日

八戸港から世界へ ~



3	漁業種類	航海の期間	母港（主に入港する港）
	遠洋まぐろはえ縄漁業 沖合底びき網漁業（2艘曳）	150日～180日 日帰り	三崎港（神奈川県三浦市） 宮古港（岩手県宮古市）

（ふりがな）	かなざわぎょぎょうかぶしきがいしゃ		
名称 または氏名	金沢漁業株式会社		
（ふりがな）	船名		
船名	第1勝運丸 第151勝運丸 第11勝運丸 第111勝運丸		
所在地等	〒027-0006 岩手県宮古市鉾ヶ崎上町4番69号		
	TEL	0193-62-4030	FAX 0193-64-1174
所有船舶	船種	遠洋まぐろはえ縄漁船 沖合そびき網漁船	隻数 2 隻 2 隻
	総トン数	459・319 トン 75・75 トン	
主要航路	遠洋まぐろ：太平洋東沖、中部太平洋、ノニマツ沖 沖底：岩手県沖合		
採用事務担当者	畠山和也	メール	jack-331@riasbb.net
会社の魅力・PR	【遠洋まぐろ】今年7月には新造船第1勝運丸459トンが完成し9月の出港予定になっております。新造船は、インターネット環境を整備した設計になり乗組員の船内環境の良い船になっています。乗組員には積極的に資格取得講習会に参加してもらっています。		
輸送品目 漁船の場合は漁種	【遠洋まぐろ】まぐろ類・カジキ類【沖底】スルメイカ・鱈類・吉次・鰯類		
従業員数	遠洋まぐろ：46名（日本人12名・外国人34名）	沖底：20名（日本人20名・外国人0名）	
創業48年	資本金	2000万円	労働組合 <input type="checkbox"/> 就業規則 <input type="checkbox"/> 給与規定 <input type="checkbox"/>
加盟船主団体名	岩手県遠洋船主協会 岩手県沖合底曳網船主協会	団体協約締結	全日本海員組合
職種	甲板員・機関員	仕事内容	
求人数	各1名計4名	遠洋まぐろ：操業中は投縄、揚縄、漁獲物の解剖と製品化、漁具の整備 沖底：9月から6月までの10ヵ月操業、7月8月の休漁期は休暇と10日位の陸上作業。	
年齢	18歳以上	操業期間中は、投網、揚網、漁獲物の選別、水揚作業	
採用条件	遠洋まぐろ：6ヶ月の航海に耐えられる精神が丈夫でやる気がある人 沖底：岩手県宮古市で頑張れる人		
月額手取賃金	遠洋まぐろ：286,260円以上 沖底：240,000円以上		
就業時間	1日 8時間	時間外	月平均 時間位
休日・有給休暇	遠洋まぐろ：航海終了後20～30日程度 沖底：休日6日のほか7～8月の休漁期間是有給休暇付与		
福利厚生等	船員保険・雇用保険・労災保険		
備考	質問があれば気軽にご連絡ください。		



迫力あるマグロツリー！



第111勝運丸



沖底船の水揚げ風景

4	漁業種類 遠洋まぐろはえ縄漁業	航海の期間 10ヶ月	母港（主に入出港する港） 気仙沼港（宮城県気仙沼市）
---	--------------------	---------------	-------------------------------

名 称 または氏名	(ふりがな) ゆうげんがいしやはまだぎょぎょうぶ <b>有限会社浜田漁業部</b>
--------------	--

船 名	(ふりがな) せいふくまる <b>清福丸</b>
-----	-----------------------------

所在地・ 問い合わせ先等	〒 027-0092	QRコード
	TEL 0193-62-5200 FAX 0193-64-1352	
	web URL <a href="http://hamada-gyogyoubu.co.jp/">http://hamada-gyogyoubu.co.jp/</a>	
	役職 代表取締役専務 氏名 濱田 善之 メール seifukumaru@outlook.com	

所有船舶	隻数 3 隻   トン数 379 トン ~ 387 トン 主要航路 インド洋
------	---

漁獲する魚種	ミナミマグロ・メバチマグロ・キハダマグロ・ピンチョウマグロ
--------	-------------------------------

従業員のうち乗組員数	69 名 (日本人 18 名 ・ 外国人 51 名)
------------	----------------------------

創 業	104 年	資本金	4500 万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
-----	-------	-----	---------	------	---	------	---	------	---

月額手取賃金	287,560円
--------	----------

1 航海の 労働サイクル	毎年、10ヶ月の航海と、2ヶ月のまとまった休暇。10ヶ月の航海期間中、燃油等の補給のため、3ヶ月に1回程度、外地の港（インドネシア・バリ島）に入港します。		
-----------------	---	--	--

休 日	10ヶ月の航海期間中、3割程度は操業（漁労作業）がありません。	有給休暇	年間23日
-----	---------------------------------	------	-------

福 利 厚 生 等	10ヶ月の航海期間中の食事、及び就寝施設は、会社側の負担で船員に支給します。また、海技資格の取得時には、講習および宿泊の費用を100%会社側で補助します。
-----------	---

**我が社自慢**

有限会社浜田漁業部は大正5年創業で今年で104年を迎える遠洋マグロ延縄漁船の会社です。3隻の遠洋マグロ船を所有し、品質の高い刺身用まぐろを日本の食卓へ提供しています。弊社は「日本一働きやすい遠洋マグロ船」をスローガンに、乗組員ファーストの職場環境づくりを目指しています。具体的には2ヶ月を超える休暇日数や海技資格取得費用の100%会社補助などを実施しています。また日本人の若手乗組員も多数在籍し、なんでも言い合える風通しのよい職場となっています。会社詳細は、当初のホームページ（<http://hamada-gyogyoubu.co.jp/>）をご参照下さい。

**高校生へのメッセージ**

世界の海をまたにかけ、日々100kgを超えるマグロを釣りあげるのが遠洋マグロ延縄漁業の一番の醍醐味です。こんなダイナミックな漁業はマグロ船以外では決して味わえない世界です。あなたも仲間と一緒に大海原へ船出し、大物マグロを釣りあげませんか？



コロナ禍により出港が遅れていた  
**第78清福丸**はたくさんの方のご協力により  
6月1日無事に気仙沼港を出港しました！



成人祝いいただきました！



海外補給基地バリ島ベノア港  
甲板長と乾杯🍷



大物マグロにテンションUP

漁業種類	航海の期間	母港（主に出入港する港）
遠洋まぐろはえ縄漁業	6～12ヶ月航海	気仙沼港（宮城県気仙沼市）

（ふりがな）	はまこうすいさんかぶしきがいしゃ			
名称 または氏名	濱幸水産株式会社			
（ふりがな）	ぎんえいまる			
船名	第18・53・81・83・85・88・128・138・151・158欣栄丸			
所在地 ・ 問い合わせ先等	〒 026-0013 岩手県釜石市浜町三丁目11番2号			
	TEL	0193-22-4171		FAX 0193-22-2088
	web URL	http://hamakou-suisan.co.jp		
	役職 課長	氏名		濱川真三士
所有船舶	隻数	15隻	トン数 75トン～486トン	
	主要航路 太平洋・大西洋・インド洋			
漁獲する魚種	マグロ類（本マグロ・南まぐろ・メバチ・キハダ）			
従業員のうち乗組員数	約320名（日本人 約120名・外国人 約200名）			
創業 50年	資本金	3000万円	労働組合 ○ 就業規則 ○ 給与規定 ○	
月額手取賃金	1年目 過去平均約32万円			
1航海の労働サイクル	毎年、11ヶ月の航海と1ヶ月のまとまった休暇。11ヶ月の航海期間中、燃油等の補給のため、約3ヶ月に1回程度、外地の港へ入港します。			
休日	11ヶ月の航海期間中、2割程度は操業（漁労作業）がありません。	有給休暇		
福利厚生等	※寮の完備、資格取得への支援など具体的に記載してください			
我が社自慢	遠洋まぐろはえ縄漁船10隻を経営しており、日本においては最大級の隻数をほこっております。その10隻は太平洋・大西洋・インド洋など各海域で操業をしており、各船が世界の海を相手に操業をしております。また、面倒な保険や年金等の手続きを、船員さんにかわり申請等を行いますので、安心して仕事に専念出来る環境をつくっております。			
高校生へのメッセージ	経験を積んで、海技資格を取得して幹部船員となり、将来、所有船10隻のリーダーとして皆を引っ張って行ってくれる意気込みのある人を募集します。 過去の経験や成績は無関係で、マグロを捕れる、捕れないが問われる実力の世界です。船の仲間たちと、大海原を舞台に、頑張りましょう！			

## マグロを追って世界の海を旅する遠洋まぐろはえ縄漁！

### 濱幸水産のマグロ操業

★出港準備★船の整備が終わり、航海に必要な燃料や食料、そしてマグロのエサになるイカ、サバ、サンマ、アジなどの積み込み作業が行われます。



★縁起の良い吉日に出港！家族や大勢の関係者が船の見送りに



★目指すは漁場！  
漁具作りや甲板部と機関部がそれぞれ操業の準備作業を開始



★漁場に到着  
漁労長は水温や無線の情報から縄を入れる位置を決定



★漁開始！投縄に約5時間、3時間仮眠、揚縄作業に13-15時間  
乗組員全員参加で挑む



★冷凍運搬船で一足先に漁獲したマグロを内地に輸送



★洋上診療補給船が燃料、水や食料等の補給。  
お医者さんも乗船しているし家族からの嬉しい便りも♡



★水揚げ港に水揚げ  
そして故郷の港へ



★一年以上の長い操業が終わると乗組員はゆっくりと帰航生活。  
船内の話題は久しぶりに帰る故郷や家族の話に集中。



★帰港★  
家族や関係者が待つ故郷に到着し遠洋まぐろ漁終了！  
長期航海ならではの達成感。そして待ちに待った陸での休暇♪



濱幸水産株式会社

6

漁業種類 捕鯨、鯨類目視調査	航海の期間 1~4ヶ月	母港（主に入出港する港） 山口県下関、広島県因島、宮城県塩釜
-------------------	----------------	-----------------------------------



仲間と挑む

名 称 または氏名	(ふりがな) きょうどうせんぱくかぶしがいしゃ <b>共同船舶株式会社</b>		
船 名	(ふりがな) にっしんまる ゆうしんまる だいにゆうしんまる だいさんゆうしんまる 捕鯨母船「日新丸」、目視採集船「勇新丸」「第二勇新丸」「第三勇新丸」		
所 在 地 ・ 問 い 合 せ 先 等	〒 104-0055 東京都中央区豊海町4-5 豊海振興ビル5階		
	TEL 03-5547-1939 FAX 03-5547-1931		
	web URL <a href="http://www.kyodo-senpaku.co.jp">http://www.kyodo-senpaku.co.jp</a>		
	役職 労務チームリーダー 氏名 菱田 岳史 メール <a href="mailto:hishida@kyodo-senpaku.co.jp">hishida@kyodo-senpaku.co.jp</a>		
所 有 船 舶	隻数	4 隻	トン数 724 トン ~ 8,145 トン
	主要航路 太平洋側沿岸~北西太平洋、南極海		
漁 獲 す る 魚 種	ニタリ鯨、イワシ鯨、ミンク鯨		
従 業 員 の うち 乗 組 員 数	160 名 (日本人 160 名 ・ 外国人 0 名)		
創 業	1987 年	資本金 5,000 万円	労働組合 <input type="radio"/> 就業規則 <input type="radio"/> 給与規定 <input type="radio"/>
月 額 手 取 賃 金	士官：34~40万 部員：25~32万 ※乗船時		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	操業中は基本日の出から日の入りまで約12時間勤務。甲板部、機関部はその中で当直勤務。母船製造部は基本08時~20時まで鯨体処理作業。		
休 日	年間約8~9ヶ月航海、ドック1ヶ月、休暇2~3ヶ月	有給休暇	年間23日
福 利 厚 生 等	船内で消費する物品を、「レクリエーション費」として船ごとに支給。また、社内販売でクジラ肉を割安で買うことができます。		
我 が 社 自 慢	<ul style="list-style-type: none"> <li>・会社概要 世界でも唯一無二、母船式捕鯨が出来る人材と設備を有する会社です。30年余りの調査捕鯨の経験を活かし、2019年から商業捕鯨を再開、現在は日本近海での操業を主としています。鯨類の資源量調査も継続して行っており、南極海や北西太平洋での目視調査も実施しています。また、鯨肉の普及も命題とし、船団捕った鯨を食料鯨肉として家庭の食卓や飲食店に提供できるよう、販売活動にも力を入れています。</li> <li>・船員の構成 新規学卒者は殆どが全国の水産高校からの卒業生です。中途採用も行っていますが、現在中堅で職場を引っ張っているのは20~30代の皆さんの先輩達です。</li> <li>・休暇中の過ごし方 1~2ヶ月の長期休暇を利用して、旅行やキャンプ、釣りなどをしている先輩達が多いです。海外旅行が趣味の方もいます。大抵の方は釣りが大好きです。</li> </ul>		
	現在、捕鯨船は、定年退職や若者の早期退職で人が足りていません。特に今後の捕鯨を担う若い力が必要です。		
	「捕鯨漁師になりたい!」「鯨を解剖したい!」「海や船が好き」 熱い情熱を持った方を募集しています! 連絡お待ちしています!		
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ			

7	漁業種類 大中型まき網、まぐろはえ縄、カニ 籠、底はえ縄、 トロール	航海の期間 1週間程・2ヶ月～半年程度	母港（主に入港する港） 焼津港、ケープタウン港他
---	---	------------------------	-----------------------------



大洋エーアンドエフ株式会社  
TAIYO A&F CO.,LTD.  
(TAFCO)



新造船第八新生丸（底はえ縄漁船）

名 称 また は 氏 名	たいようえーあんどえふかぶしきかいしゃ <b>大洋エーアンドエフ株式会社</b>			
船 名	だい21たいようまる、たいようちゅうく、だい8だいとまる 他 <b>第21たいよう丸、TAIYO CHUUK、第8大都丸他14隻</b>			
所 在 地 ・ 問 い 合 せ 先 等	〒 104-0055 東京都中央区豊海町4-5			
	TEL	03-6220-1269		FAX 03-6220-1463
	web URL <a href="https://www.taico.jp/index.php">https://www.taico.jp/index.php</a>			
	役職 主任 氏名 黒田 純太 メール j-kuroda@maruha-nichiro.co.jp			
所 有 船 船	隻数 17 隻	トン数 99 トン ~ 1788 トン		
	主要漁場 中西部太平洋、インド洋、大西洋、日本海			
漁 獲 す る 魚 種	カツオ、マグロ類、メロ、マルズワイガニ、キンメダイ、サバ、イワシ他			
従 業 員 の うち 乗 組 員 数	392 名 (日本人 168 名 ・ 外国人 224 名)			
創 業	1950 年	資本金 7.09億円 万円	労働組合 <input type="radio"/> 就業規則 <input type="radio"/> 給与規定 <input type="radio"/>	
月 額 手 取 賃 金	甲板員最低保証307万円 (各船、各役職によって異なる。別途漁獲に応じた歩合金有)			
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	各船によって異なる			
休 日	寄港中（一部）、ドック期間中等	有給休暇	各船によって異なる	
福 利 厚 生 等	健康保険、厚生年金、労働災害保険、雇用保険加入			

我が社自慢  
将来の幹部候補として若い乗組員が多数活躍！  
様々な船が世界各国で活躍中！行ったことのない国に行ける！  
ドック中期間中はまとまった休みが取れるため、長期旅行などに行ける！  
乗船中は食費・家賃がかからない！下船時にお金がかかり溜まっている！  
WIFI搭載の船もあり！

高校生へのメッセージ  
海技士資格とやる気があれば将来の幹部になれる！若い力大募集！！  
入社時に海技士資格が無くても入社後に取得・ランクアップをサポートします。  
日本のみならず世界の海で漁業をしてみませんか？  
お待ちしております^^



カニ籠船



入社3年目 沖縄県水産高校出身  
職場 南水洋！世界が広がった！



底はえ縄で獲ったメロ



8	漁業種類	航海の期間	母港 (主に入出港する港)
	遠洋まぐろはえ縄漁業 海外まき網漁業	300日~400日 30日~45日(10~12航海)	三崎港 (神奈川県三浦市) 枕崎港 (鹿児島県枕崎市)

(ふりがな)	すみよしぎょぎょうかぶしきかいしゃ
名称 または氏名	住吉漁業株式会社

(ふりがな)	すみよしまる・とうえいまる・こうようまる・せいこうまる
船名	第10・71・75・81住吉丸 第6・8・15東栄丸 第6・31岬洋丸 第52正幸丸 まき網 第15・55岬洋丸

所在地等	〒 238-0243 神奈川県三浦市三崎2丁目20番10号	TEL 046-881-3181	FAX 046-881-6106	
	メールアドレス sailer@sumiyoshi-f.com	ホームページ https://www.sumiyoshi-f.com/company		

所有船舶	船種	遠洋まぐろ延縄 海外まき網	隻数	10 2	隻	トン数	439~499 349・499	トン
	航海日数	約300~450日		主要航路	大西洋・西部太平洋・中部太平洋			

採用事務担当者	(所属) 船員課	(役職) 課長	(氏名) 森
---------	----------	---------	--------

会社の魅力・PR	遠洋まぐろ延縄船10隻、海外まき網船2隻を保有する日本トップクラスの規模を誇る遠洋漁業会社です。漁場も多岐に渡っており、本まぐろ・南まぐろを捕る船もあります。遠洋漁業の未来を背負っていく方々の為に育成及び助成をするとともに、この業界の未来を見据え企業努力を惜しまないと考えております。
----------	--

輸送品目 漁船の場合は漁種	かつお・まぐろ類
------------------	----------

従業員数	278名 (日本人 81名・外国人 197名)
------	-------------------------

創業 73年	資本金 1000万円	労働組合 <input type="checkbox"/>	就業規則 <input type="checkbox"/>	給与規定 <input type="checkbox"/>
--------	------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

加盟船主団体名	三崎船主協会	団体協約締結 <input checked="" type="checkbox"/>	全日本海員組合	・ 無
---------	--------	--	---------	-----

職種	甲板・機関	仕事内容 1.遠洋まぐろ延縄漁船 (甲板部/ 鮪類釣獲の為に投縄・揚げ縄等の漁撈作業その他。機関部/ 機関の保守管理その他。通信業務等) 2.海外まき網漁船 (甲板部/ 主としてかつおを対象魚種とし漁網を投入し巻込む作業その他。機関部/ 機関の保守管理その他。通信業務等)
求人数	若干名	
年齢	不問	

採用条件	遠洋漁業に興味がある方(海技資格を取得し幹部を目指したい方)
------	--------------------------------

月額手取賃金	航海中 約18万円 (生産奨励金は別途)
--------	----------------------

就業時間	1日 8時間	時間外	月平均 20時間位
------	--------	-----	-----------

休日	月 5日	有給休暇	遠洋まぐろはえ縄漁業: 23日 海外まき網漁業: 26日
----	------	------	---------------------------------

福利厚生等	社会保険完備(船員保険・厚生年金・雇用保険)
-------	------------------------

備考	※休日は操業期間中は移動・漁場探索時の休暇日安です。各漁船とも入港時に交代休暇、航海終了後のドック(修繕)時に40~50日の休暇があります。 ※遠洋まぐろ延縄漁船の出入港については、主としてケープタウン港(南アフリカ)・カヤオ港(バレー)・ラスパルマス港(スペイン・カナリア諸島)を基地として操業。(状況によっては日本帰港有) ※まぐろ漁船・まき網漁船のことならお気軽にお問い合わせください。
----	--



住吉漁業は江戸時代の操業以来、日本の遠洋まぐろ漁業界の発展と三崎まぐろブランドの成長を支えてまいりました。日本の漁業を担ってきた先人の思いを未来につなぎ、これからも皆様へおいしい水産物をお届けできるよう今も世界の海で漁に出ています。

住吉漁業株式会社  
役員一同



## 仲間募集!



入社一年目! 山梨出身



9	漁業種類	航海の期間	母港（主に入出港する港）
	遠洋鯉一本釣漁業	40~50日	焼津港（静岡県） 女川港・石巻港（宮城県）

（ふりがな）	かぶしきがいしゃ えいせいまる
名称 または氏名	株式会社 永盛丸

（ふりがな）	だいはちえいせいまる / だいさんじゅういちえいせいまる
船名	第8永盛丸 / 第31永盛丸

所在地・ 問い合わせ先等	〒 425-0021 静岡県焼津市中港3丁目9-18		
	TEL	054-629-4814	FAX 054-629-5173
	役職	漁撈部長 氏名 柴崎 晃一	e-mail eiseimaru-yaizu@yr.tnc.ne.jp

所有船舶	隻数	3 隻	トン数	349 トン ~ 499 トン
	主要航路	中西部太平洋（日本近海・南方：PNG、FSM、マーシャル他）		

漁獲する魚種	かつお・きはだまぐろ・びん長まぐろ・ばちまぐろ等
--------	--------------------------

従業員のうち乗組員数	27 名（日本人 11or12 名・外国人 16or15 名）
------------	---------------------------------

創業	1966 年	資本金	5000 万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
----	--------	-----	---------	------	---	------	---	------	---

月額手取賃金	部員（1.00）歩合制最低保証286,200円（総支給）（前年実績手取31万6千円〜）
--------	---

1 航海の 労働サイクル	航海中と停泊中の1日の労働時間は8時間以内だが状況によっては超過する事がある。1航海約40~50日で6~7航海を1漁期とする。
-----------------	---

休日	停泊中1週間について少なくとも1日の休日	有給休暇	8ヶ月継続勤務した船員に対し15日
----	----------------------	------	-------------------

福利厚生等	船内にAEDの設置。健康診断費用・インフルエンザ予防接種・ドック時乗下船旅費の会社負担。
-------	--

我が社自慢

- 2019年に水産資源と環境に配慮した漁業で獲られた天然の水産物の証「海のエコラベル」であるMSCを取得しました。MSCの製品は厳しい審査をパスした信頼ある製品だけなので消費者も安心して我が社の水産物を買う事ができます。
- 2020年に第31永盛丸を増隻し、まき網船1隻・竿釣船2隻の3隻体制になりました。
- 航海中及び停泊中の船内に於て操業及び安全運航に支障の無い範囲で携帯端末を使用したWi-Fi接続による高速インターネット通信が可能な環境を整備します。（実施時期は2021年5月31日までに実施予定です。）
- 1漁期終了後、ドック期間中に1ヶ月程度の休暇があります。ドックの立会い作業で造船所に行く事もありますがドック手当が支給されます
- 第8永盛丸のYouTube動画です。  
<https://www.youtube.com/watch?v=DQnrGTWutTc>



高校生へのメッセージ

第8永盛丸は若い先輩が多く和気あいあいとした雰囲気です。第31永盛丸は2020年に5月に新メンバーで出港したばかりの船です。若い船員もいますが、経験豊富なベテラン船員が多く勉強になる事も多々あります。船の中では大変な事もありますが、やりがいのある仕事です。



第8永盛丸 勝負に挑む 27人の男たち



我が船頭  
これぞ海の男



みんな家族 船頭の家での宴会

10	漁業種類	航海の期間	母港（主に出入港する港）
	遠洋まぐろはえ縄漁業	11カ月航海	清水港（静岡県静岡市）

名 称 または氏名	(ふりがな) かいおうまるぎょぎょうかぶしがいいしゃ ・ なかむらまさてる <b>海王丸漁業株式会社 ・ 中村将照</b>		
船 名	(ふりがな) だいはちじゅういちかいおうまる ・ だいひゃくはちかいおうまる <b>第八十一海王丸・第108海王丸</b>		
所在地・ 問い合わせ先等	〒 424-0823 静岡県静岡市清水区島崎町173番地の8 TEL 054-353-2344 FAX 054-353-2346 役職 漁撈部長 氏名 中村 誠一郎 メール kaioh-y5@crocus.ocn.ne.jp		
所 有 船 舶	隻数	2 隻	トン数 409 トン～ 436 トン
	主要航路	東太平洋及び北東大西洋	
漁獲する魚種	マグロ類（クロマグロ、メバチマグロ、キハダマグロ）他		
従業員のうち乗組員数	49 名	（日本人 16 名 ・ 外国人 33 名）	

創 業	1957 年	資本金	2500 万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
-----	--------	-----	---------	------	---	------	---	------	---

月 額 手 取 賃 金 1年目最低保証賃金231,000円（漁獲高により奨励金が上積みされます。）

1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル 毎年、11ヶ月の航海と1ヶ月のまとまった休暇。11ヶ月の航海期間中、燃油等の補給のため、3ヶ月に1回程度外地の港（ペルー・カヤオ港、パナマ・バルボア港）に入港します。

休 日	11ヶ月の航海期間中、2割程度は操業（漁労作業）がありません。	有給休暇	乗船期間10ヶ月経過後に20日取得。その後1ヶ月毎2日づつ増えます。
-----	---------------------------------	------	------------------------------------

福 利 厚 生 等 各種保険（厚生年金、船員・雇用・労災保険等）加入。11ヶ月の航海期間中の食事及び就寝施設は、船主側の負担で船員に支給します。また、海技資格の取得時には、費用の全額を会社（船主）が負担します。

我 が 社 自 慢 海王丸漁業(株)として約80年、屋号が出来る前を含めると100年以上の歴史を持つ会社です。現在の当社は三重県伊勢市、伊勢神宮にほど近い場所にあり、各船の大漁や無事故等、恩恵を受けているのを感じております。先々代の頃より「乗組員を大事に」という方針が一番で、真心のこもったサポート体制がとれると思います。社船2隻ともに北大西洋クロマグロ漁の権利があり、南米チリ沖の特殊漁場での操業も行っている為、水揚げ金額も多くなり、高収入が見込めます。現在、20～30代の若い乗組員も数名活躍しており、経験豊富な日本人幹部船員が優しく丁寧に仕事を教えてくれます。昭和50年頃まで約1,200隻あった遠洋マグロはえ縄漁船が、今や200隻弱となった中を生き抜いてきた事は、日本のマグロ食文化を守ってきたという自信と誇りに繋がっています。

高 校 生 ハ の メ ッ セ ー ジ 慣れるまで少々きついところあるかもしれませんが、非常にやりがいのある正に男のロマンと言った仕事だと思います。大海原を泳ぎ廻るマグロを釣り上げて、命のやり取り・大切さを感じてみませんか？乗船履歴を付けて海技免状を取得し、船頭・船長・機関長へのステップアップを目指してみませんか？  
**君の居場所は船にある！**



海外まき網船 第118海王丸  
漁場：太平洋、航海日数：30～40日



漁撈部長 中村です！

漁業ガイダンスに参加しています



遠洋まぐろ漁船 第81海王丸 乗組員募集！



11

漁業種類	航海の期間	母港（主に入出港する港）
遠洋かつお一本釣り漁業	1～2ヶ月	焼津港（静岡県焼津市）

名 称 または氏名	(ふりがな) かぶしきがいしゃ しょうえいまる <b>株式会社 勝栄丸</b>
--------------	--

船 名	(ふりがな) <b>第8勝栄丸 第18勝栄丸 第38勝栄丸</b>
-----	-----------------------------------

所在地・ 問い合わせ先等	〒 425-0052 静岡県焼津市田尻2140-1
	TEL 054-631-7522 FAX 054-631-7523
	氏名 大倉 淳史 メール office-shoei@comet.ocn.ne.jp

所有船舶	隻数 3 隻 トン数 498 トン～ 499 トン 主要航路 日本近海・太平洋(東沖・南方)
------	---

漁獲する魚種	鰹・びんちょう鮪等
--------	-----------

従業員のうち乗組員数	85 名（日本人 26 名・外国人 59 名）
------------	-------------------------

創 業 平成17年	資本金 1000 万円	労働組合 <input type="radio"/>	就業規則 <input type="radio"/>	給与規定 <input type="radio"/>
-----------	-------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

月額手取賃金	19万円、漁期終了水揚高による奨励金
--------	--------------------

1 航海の 労働サイクル	年間6～7航海 航海中は1日8時間以内の就業時間(操業中は除く)
-----------------	----------------------------------

休 日	ドック期間中約一か月	有給休暇	乗船9ヶ月で18日
-----	------------	------	-----------

福 利 厚 生 等	海技士資格取得に係る費用を条件付きで会社が負担します
-----------	----------------------------

我が社自慢	限りある海洋資源を守るための漁法、一本釣り。一匹、一匹の魚を己の腕のみで釣り上げる一本釣りは決して楽な仕事ではありませんが、釣り上げた時の爽快感は別格でとてもやりごたえのある仕事です。船内には船室の他、食堂・トイレ・風呂などがあり洗濯機や造水機等生活に必要なものが揃えられています。航海中の食事は船主負担で支給します。
-------	---



見る！

探す！



食べる！



釣る！



飛ぶ！

五感フル稼働！



釣る！



大型鰹鮪一本釣船  
**勝栄丸**

12	漁業種類 海外まき網漁業	航海の期間 1航海30日～40日	母港（主に入出港する港） 焼津港（静岡県） 山川港（鹿児島県）
----	-----------------	---------------------	---------------------------------------

# へり搭載 第7わかば丸

（ふりがな） 名称 または氏名	きょくようすいさんかぶしきかいしゃ <b>極洋水産株式会社</b>
-----------------------	--------------------------------------

（ふりがな） 船名	<b>第3、第5、第6、第7、第8わかば丸</b>
--------------	---------------------------

所在地・ 問い合わせ先等	〒421-0213静岡県焼津市飯淵1441-1	
	TEL . (542)622-5112 FAX . (054)622-5116	
	web URL <a href="http://www.kyokuyo-suisan.co.jp/company/">http://www.kyokuyo-suisan.co.jp/company/</a>	
役職 取締役事業部長 氏名 川口晃弘 メール akihiro_kawaguchi@kyokuyo.co.jp		

所有船舶	隻数 5 隻 トン数 GT 1,096 トン ~ 1,788 トン
	主要航路 日本 - 中西部太平洋（赤道付近）

漁獲する魚種	カツオ、マグロ類
--------	----------

従業員のうち乗組員数	131 名（日本人 75 名・外国人 56 名）
------------	--------------------------

創業	平成9年	資本金	19,250万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
----	------	-----	----------	------	---	------	---	------	---

月額手取賃金	245,000円（基本給＋生産奨励金最低保証）、航海日当
--------	------------------------------

1航海の労働サイクル	停泊中:1日8時間内、航海中:1日8時間以内、但し操業により2-3時間残業
------------	---------------------------------------

休日	停泊中、航海中1週間に1日、ドック中約30日	有給休暇	乗船期間1年で16日
----	------------------------	------	------------

福利厚生等	
-------	--

我が社自慢	<p>・総合食品企業の(株)極洋グループに属する会社で所属船の漁獲物を原料として供給し、加工から販売まで一貫して行っています。</p> <p>所属船5隻の年間漁獲量31,000トンと業界トップです。漁業形態は海外まき網漁業でヘリコプター搭載して魚の探索を行う操業をいち早く取り入れ、近代的な漁業を行っています。</p> <p>乗組員のほとんどは水産高校（東北地方、地元静岡県が多い）の卒業生で毎年1-2名の若い新卒者・概卒者を採用しています。</p> <p>全船衛星通信を利用したwifi環境を整備している。当社船は1航海が出港から帰港まで約30日-40日で水揚げ入港機関が約7日間で日本人船員の半数が一航海毎交互に完全休日を取って帰省に利用している。1漁期は14ヶ月でその後ドック入渠行い乗組員は約30日間の完全休日を取れます。</p>
-------	---

高校生へのメッセージ	海外まき網漁船は一航海が30日から40日と長期となりますが、それに見合う収入が保証されており、やりがいのある仕事です。海技免許を取得する為の休暇を与えたり、費用の補助を行っており乗組員の人生設計を後押しする等面倒見のある会社です。漁船の乗組員を目指す人は、ぜひ当社のお話を聞いてください。
------------	--



揚網風景

13	漁業種類	航海の期間	母港（主に出入港する港）
	近海かつお一本釣り漁業	3～6日	和具港（三重県志摩市）

名	げんきちまるぎょぎょう		
称	(有)源吉丸漁業		
また			
氏名			
船名	だい27げんきちまる		
	第27源吉丸		
所在地・ 問い合わせ先等	〒 517-0703 三重県志摩市志摩町和具1794		
	TEL 0599-85-0120 FAX 0599-85-5825		
	役職	代表取締役	氏名 山本源史 メール genkichi27@cap.ocn.ne.jp
所有船舶	隻数	1 隻	トン数 149 トン
	主要航路 第2種 太平洋		
漁獲する魚種	カツオ		
従業員のうち乗組員数	19 名（日本人 11 名・外国人 8 名）		
創業 60 年	資本金	1500 万円	労働組合 ○ 就業規則 ○ 給与規定 ○
月額手取賃金	208,000円+歩合給		
1 航海の労働サイクル	出港前準備作業、漁獲物（かつお類）の水揚げ作業、漁場までの航海当直、鰹一本釣り作業		
休日	年間2ヶ月、盆、正月含む	有給休暇	就職の年：12日、2年目13日
福利厚生等	船員保険、厚生年金保険、労災保険、船員居室有り、船舶に浴槽有り、給食有り、船舶に電話FAX有り、退職金有り（最低資格2年）		
我が社自慢	平成15年に新造し、かつお船としては新しい船です。 今の船頭で4代目になる。2代目以降は、水産高校の卒業生です。		
高校生へのメッセージ	魚を釣ることが大好きな人 大歓迎。 力がなくてもやる気があれば大丈夫！！		



漁業種類	航海の期間	母港（主に入港する港）
遠洋かつお一本釣り漁業	年間約11ヶ月の航海 30日～50日に一回内地へ寄港	焼津漁港（静岡県焼津市）

（ふりがな） 名 称 ま は 氏 名	おきなかひろき <b>沖中 拓樹</b>		
（ふりがな） 船 名	だい17とくえいまる <b>第十七徳栄丸</b>		
所 在 地 ・ 問 い 合 せ 先 等	〒 519-3616 三重県尾鷲市中村町1番9号		
	TEL	0597-22-0177	FAX 0597-23-1330
所 有 船 舶	役職	氏名	村嶋 務
	E-MAIL	tokuei17jimuso@email.plala.or.jp	
漁 獲 す る 魚 種	隻数	1 隻	トン数 499 トン
	主要航路	太平洋・（遠洋東沖・遠洋南方海域）	
従業員のうち乗組員数	かつお・びんながまぐろ他		
従業員のうち乗組員数	30 名	（日本人 11 名	・外国人 19 名）

創 業 年	資本金	万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
-------	-----	----	------	---	------	---	------	---

月 額 手 取 賃 金	約35万円
-------------	-------

1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	毎年11ヶ月の航海と、1ヶ月のまとまった休暇。11カ月の航海期間中、水揚げ及び補給のため、30日～50日に1回静岡県の焼津漁港に入港します。
---------------------	--

休 日	ドック休み（約1カ月）	有給休暇	乗船9ヶ月で資格発生（18日）、以後乗船一か月増すごとに2日加算
-----	-------------	------	----------------------------------

福 利 厚 生 等	各種保険（厚生年金、船員・雇用・労災保険等）加入。11ヶ月の航海期間中の食事及び就寝施設は、船主側の負担で船員に支給します。また、海技資格の取得時には、費用の約30%を船主が負担します。
-----------	---

我が社自慢  
戦前からカツオー一本釣り漁業を営んでまいりました。常に乗組員の安全第一を心掛け操業し、日本人乗組員はもとより、外国人の乗組員の乗り替わりも少なく、船内アットホームな雰囲気での航海操業に努めております。静岡県の焼津漁港を基地とし、航海開始・終了時には焼津漁港での集合・解散となります。

高校生へのメッセージ  
海技資格の取得を目指していただく、将来の幹部候補を期待しています。資源・環境に優しい一本釣り漁業！一本釣りこそが持続可能な漁法です。釣り上げる醍醐味を皆で共有しましょう！



勝負の瞬間！

# 第十七徳栄丸



Love!



楠木漁労長



抜群のチームワーク！



漁業ガイダンスに参加

15	漁業種類	航海の期間	母港（主に入出港する港）
	遠洋マグロはえ縄漁業	11ヶ月航海 (約3.4ヶ月に外地の港へ寄港)	清水港（静岡県静岡市）

名 称 ま は 氏 名	(ふりがな) ちょうきゅうすいさんかぶしきがいしゃ <b>長久水産株式会社</b>			
船 名	(ふりがな) だい87ちょうきゅうまる <b>第八十七長久丸</b>			
所 在 地 問 い 合 せ 先 等	〒 519-3814 三重県尾鷲市三木浦町333番地11			
	TEL	0597-28-8001		FAX 0597-28-8002
	web URL	http://chokyumaru.net		
所 有 船 舶	隻数	1 隻	トン数 497 トン ~ トン	
漁 獲 す る 魚 種	マグロ類（クロマグロ、メバチマグロ、キハダマグロ）他			
従 業 員 の うち 乗 組 員 数	24 名（日本人 6 名・外国人 18 名）			
創 業	2018 年	資本金	900 万円	
		労働組合	○	
		就業規則	○	
		給与規定	○	
月 額 手 取 賃 金	新人手取り1ヶ月約35万円（免許保有者超優遇）			
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	毎年、11ヶ月の航海と、1ヶ月のまとまった休暇。11ヶ月の航海期間中、燃油等の補給のため、約3、4ヶ月に1回ほど、外地の港（パナマ・バルボア港、スペイン・ラスパルマス港）に入港します。			
休 日	11ヶ月の航海期間中、2割程度は操業（漁労作業）がありません。	有給休暇	乗船期間10ヶ月経過後に20日取得。その後1ヶ月毎2日づつ増えます。	
福 利 厚 生 等	各種保険（厚生年金、船員・雇用・労災保険等）加入。11ヶ月の航海期間中の食事及び就寝施設は、船主側の負担で船員に支給します。また、海技資格の取得時には、費用の全額を会社が負担致します。			

我が社自慢

国の補助事業にて、建造された今現在日本で最新鋭の遠洋延縄鮪漁船です。

鮪を釣る操業効率向上だけでなく、乗組員の居住空間・安全性に長けた最新鋭艦です。

衛星通信を使ったWIFI環境が整っており、世界中どここの海にいながらでも、LINE/YAHOO/GOOGLEなどのネットワークを楽しむ事が出来ます。

補給のため、海外の港（スペイン・パナマ・バブアニューギニア等）に入港して、休憩中観光・国際交流等を楽しむ事が出来ます。

船の様子をホームページに載せているので、確認してみてください。知らない世界を見ることが出来ます。

動画はYOUTUBEと連動しているので、とっても分かりやすくなっています。

<http://chokyumaru.net>

高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ

一度の人生、世界を旅するなら今でしょう！  
長久丸のクルーはおもいきり働いて、おもいきり遊びます。

世界の海や港は君の遊び場です。  
「面白きなき世を面白く」（高杉 晋作）  
海の男は強くそして面白いですよ！自由に自分の人生を生きてます。  
君の人生の航路は自分で決める！そんな強い海の男と一緒に目指しましょう！

世界の海や港は君の遊び場「面白きなき世を面白く」



2020.4.1 夢と希望とWi-Fi設備を搭載し大海原へ初出航！

第八十七長久丸の情報は ブログで好評配信中！

### 新造船「八十七長久丸」進水！

October 13, 2019



本日、弊社新造船「第八十七長久丸」が無事進水式を迎えることが出来ました。前日の台風19号直撃の為、進水式が出来るかどうか？心配でしたが、無事に進水式を迎える事が出来ました。今日のは進水式を終えて、準備を進めて、来年3月に施工する予定です。今から待ち遠しいです。

### 第八十七長久丸 初出港！

April 1, 2020



本日、弊社新造船「第八十七長久丸」が静岡県静岡市清水港を出港致しました。小生にとっては、前進の「第二長久丸」からの夢だったので、8年越しに夢が叶った事になります。大雨の為、いい写真が撮れませんでした。小生にとっては感無量の1日でした！^^ これからも皆様のお力を借りて頑張りたい長と思っております。今後ともよろしくお願い致します。第八十七長久丸の航海安全と大漁満足を祈っております。^^

16	名	(ふりがな)	かぶしきがいしゃちょうきゅうまる						
	ま	た	は	氏	名	株式会社長久丸			
所在地		〒 519-3814 三重県尾鷲市三木浦町333番地12							
問い合わせ先等		TEL 0597-28-2323 FAX 0597-28-3138							
		役職 代表取締役社長 氏名 大門長正 E-MAIL chokyu-main@axel.ocn.ne.jp							
創業	大正14年	資本金	5000万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
福利厚生等	各種保険(厚生年金、船員・労災保険等)加入。10ヶ月の航海期間中の食事及び就寝施設は、船主側の負担で船員に支給します。また、海技資格の取得時には、会社側で補助します。								
我が社自慢	各船が漁獲したマグロの一部は、別会社「長久丸冷蔵」にて製品加工し、「販売先・消費者に喜ばれる製品の確立」を求め、より一層の生産性を目指し経営の安定と高水準の利益分配を図ります。 遠洋マグロはえ縄漁業のほか、近海カツオ一本釣り漁船も1隻所有し、生鮮カツオの漁獲も行っております。 「和」をモットーに、若い力を積極的な登用を図り、魅力ある職場環境を整えることを目指し取り組んでおります。								
高校生へのメッセージ	近海かつお一本釣り漁業は、日本近海の海で操業しています。 遠洋マグロ延縄漁船は世界中の海で操業しています。 大海原仲間と共に自然と戦う魅力は何物にも代え難いものです。 若い力が必要です。  海技免状等の資格を取得して幹部船員を目指している方をお待ちしております。								

長久丸	漁業種類	航海の期間	母港(主に出入港する港)
1	遠洋マグロはえ縄漁業	11ヶ月航海 (3ヶ月に一度、外地の港へ寄港)	清水港(静岡県静岡市)
(ふりがな)	だい1ちょうきゅうまる、だい11ちょうきゅうまる、だい21ちょうきゅうまる、だい35ちょうきゅうまる		
船名	第一長久丸・第十一長久丸・第十二長久丸・第二十一長久丸・第三十五長久丸		
主要航路	太平洋・大西洋	トン数	392トン～499トン
漁獲する魚種	マグロ類(クロマグロ、メバチマグロ、キハダマグロ)他		
従業員のうち乗組員数	120	(日本人 33名・外国人 87名)	
月額手取賃金	1年目 過去平均32万円		
1航海の労働サイクル	毎年、11ヶ月の航海と、1ヶ月のまとまった休暇。11ヶ月の航海期間中、漁獲物の陸揚げや燃油等の補給のため、3ヶ月に1回程度、外地の港(ペルー・カヤオ港、パナマ・バルボア港、スペイン・ラスパルマス港、カーボベルデ・ミンデロ港等)に入港します。休暇の際、空路で帰国する場合があります。		
休日	11ヶ月の航海期間中、1割程度は操業(漁労作業)がありません。	有給休暇	乗船期間10ヶ月経過後に20日取得。 その後1ヶ月毎2日ずつ増えます。

長久丸	漁業種類	航海の期間	母港(主に出入港する港)
2	近海かつお一本釣り漁業	10ヶ月航海	三木浦漁港(三重県尾鷲市)
(ふりがな)	だい23ちょうきゅうまる		
船名	第二十三長久丸		
主要航路	太平洋日本近海	トン数	119トン
漁獲する魚種	かつお・びんながまぐろ他		
従業員のうち乗組員数	21	(日本人 11名・外国人 10名)	
月額手取賃金	1年目 過去平均20万円		
1航海の労働サイクル	約300日操業し、漁獲物の水揚げと補給のため、千葉県や宮城県をはじめとした太平洋岸の漁港へ入港、年間 約50回の航海を行います。		
休日	11月下旬から1月中旬頃、夏休み1週間	有給休暇	乗船期間9ヶ月経過後12日取得。 その後1ヶ月毎1日ずつ増えます。



まぐろはえ縄漁船 第11長久丸



富士山をバックに出港!

17	漁業種類 沖合底びき網漁業	航海の期間 6日前後	母港（主に出入港する港） 下関漁港（山口県下関市）
----	------------------	---------------	------------------------------

（ふりがな） 名称 または氏名	かぶしきがいしゃしものせきぎょぎょう <b>株式会社下関漁業</b>			
（ふりがな） 船名	第一やまぐち丸、第二やまぐち丸、第三やまぐち丸、第五やまぐち丸			
所在地・ 問い合わせ先等	〒 750-0067 山口県下関市大和町1-16-1		QRコード	
	TEL	083-268-0606		FAX 083-268-0607
	web URL	http://www.tafoo.jp/shimonoseki/		
	役職	課長	氏名 西野智子 メール yamaguchimaru@mirror.ocn.ne.jp	
所有船舶	隻数	4 隻	トン数 60 トン ~ 90 トン	
	主要航路	山口県沖、長崎県対馬周辺		
漁獲する魚種	赤ムツ、アンコウ、タイ類、カレイ類、イカ類等			
従業員のうち乗組員数	38 名	（日本人 27 名	・外国人 11 名）	
創業	2008 年	資本金 9500 万円	労働組合 就業規則 ○ 給与規定 ○	
月額手取賃金	昨年実績（甲板員年収518万円）1年目は8割程度*但し水揚金額によって増減あり			
1 航海の 労働サイクル	20時前後に入港し22時30分より水揚げ、終了後資材を積込翌01時頃出港 これを月4-5回行う			
休日	操業中（8-5月）は月4日程、年末年始1週間程度、 休漁期間中40日程	有給休暇	—	
福利厚生等	健康保険、厚生年金、労災保険、雇用保険、独自寮あり			

我が社自慢

若さが武器の会社です！

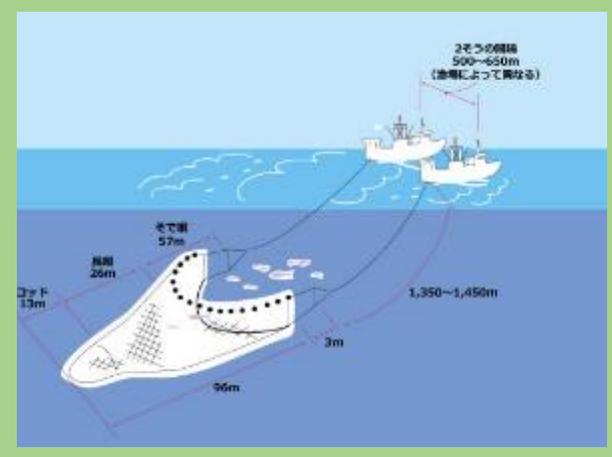
- ・船が新しい→省力化・高い安全性
- ・船員が若い→明るく活気のある船内
- ・会社が若い→古いしきたりやとらわれない、新しい発想

高校生への  
メッセージ

漁業に従事してみたい方大歓迎！資格・経験は後からついてくるので心配なし！  
食卓にあがる魚を一緒に獲りに行きましょう！！



チームワークが大事な二艘曳



18	漁業種類	航海の期間	母港（主に出入港する港）
	沖合底曳網漁業	1週間	下関（山口県）八幡浜（愛媛県）

（ふりがな） ゆうげんがいしゃ しょうわすいさん・さがすいさん  
 名称 または氏名 **有限会社 昭和水産・佐賀水産**

（ふりがな） だいち・かいこうまる だいちゅうご・じゅうろくかいこうまる（しょうわ） だいにじゅういち・にじゅうにじんようまる  
 船名 **第1・2海幸丸 第15・16海幸丸（昭和） 第21・22仁洋丸（佐賀）**

〒750-0067 山口県下関市大和町1-16-1 漁港ビル本館南255  
 TEL 083-266-2663 FAX 083-267-9505  
 web URL <http://www.uwakai.com>  
 役職 専務取締役 氏名 宮本 洋平 メール y.miyamoto@uwakai.com



所有船舶 隻数 6 隻 トン数 75 トン～ 125 トン  
 主要航路 見島～対馬～五島沖、豊後水道南沖

漁獲する魚種 アカムツ・アンコウ・タイ・カレイ・イカなど

従業員のうち乗組員数 63 名（日本人 47 名・外国人 16 名）

創業 73 年 資本金 5,000 万円 労働組合 × 就業規則 ○ 給与規定 ○

月額手取賃金 歩合給+手当 約300,000～400,000円（研修期間は0.8歩）漁獲次第でそれ以上もあります。

1 航海の労働サイクル 夕方から夜にかけて出港し、約10時間かけて漁場へ向かう。1日のサイクルは投網→揚網→選別→食事・睡眠を4～5回を繰り返し行う。これを約5日間繰り返し漁港に戻る。このサイクルを4～5航海行い休みになる。

休日 漁期中（8月15日～5月中旬） 月 有給休暇 休漁期間：5月中旬～8月14日 年未年始 3・4日

福利厚生等 船員保険、厚生年金、社員旅行など

我が社自慢  
 ・給料は最低保証付きの完全歩合制です。水揚げが多くなれば多くの収入が入る魅力があります。  
 ・水産高校を直近5年で卒業の4名が頑張っ乗船しています。  
 ・漁期中は月に3・4日ほどの休みですが、休漁期間：5月下旬から8月14日の間は沖に出ることはなく陸で漁具作製業務や船体修繕作業があり、出港作業が整えば1カ月程度の長期休暇となります。また、漁期中の船上での食費は会社負担になるのでしっかりと貯めることができ夏場に陸で思いっきり遊べます。  
 ・休漁期間には船員の親睦を深めるために社員旅行にも行きます。

高校生へのメッセージ  
 沖合底曳網漁業は決して楽な仕事ではありませんが、目標に向かって乗組員が一丸となり漁獲高によって給料が決まる完全歩合制の雇用型漁師集団です。歴史と将来性を兼ね備えた日本の漁業の重要な役割を担う沖底漁船への乗組員希望者を心からお待ちしております。



**厳しい仕事だけに、ひと仕事終わった後の達成感は半端ない！**



**船上は男の戦場  
ガッツリ稼いで夏は陸で遊べ！**



**社員旅行や懇親会などアットホームな会社です**



# 鮭

大海原で生きる  
室戸の  
まぐろ漁師

第18栄雄丸 第21栄雄丸 第28栄雄丸

第三十七太幸丸

第38美阿丸 第58美阿丸 第78美阿丸

第十八誠漁丸

山崎達栄丸

第十八光優丸

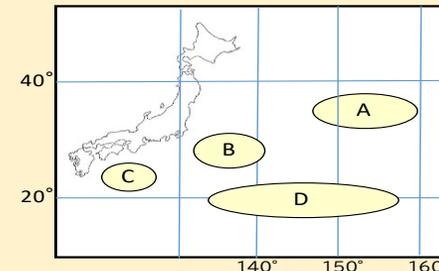
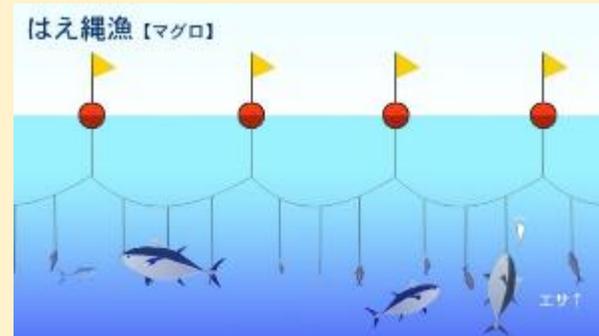
19-24	漁業種類	航海の期間		母港（主に出入港する港）
	近海まぐろはえ縄漁業	14日～35日（漁場による）		塩釜港（宮城県塩釜市） 銚子港（千葉県銚子市）
主要航路	日本近海	トン数	19トン	
漁獲する魚種	まぐろ類（くろまぐろ・めばちまぐろ・きはだまぐろ・びんちょうまぐろ等）			
1航海の労働サイクル	投縄（1日交代）・揚縄・当直・水揚・漁具作成			
休日	不定期・7月～8月（休漁）			
室戸のまぐろに関するお問い合わせ	高知県漁協 室戸統括支所 瀬戸	TEL	0887-22-1211	



室戸	（ふりがな）	かぶしきがいしゃ えいゆうまるすいさん							
19	名称	株式会社 栄雄丸水産							
	（ふりがな）	だい18えいゆうまる・だい21えいゆうまる・だい28えいゆうまる							
船	名	第18栄雄丸・第21栄雄丸・第28栄雄丸							
所在地・ 問い合わせ先等		〒781-7107 高知県室戸市元甲2075番地9							
		TEL	0887-22-3269	FAX 0887-22-3269					
	役職 役員	氏名	竹村 小夜子	メール					
乗組員数（1隻当り）	10名（日本人 3名・外国人 7名）								
創業	12年	資本金	300万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
月額手取賃金	150,000円（研修期間1年） 2年目からは歩合給								
福利厚生等	船員保険・厚生年金・労災保険・雇用保険 室津港入港時には宿舍あり								
我が社自慢	当社は3隻のマグロはえ縄漁船を運営しています。どの船も比較的若い漁労長、乗組員が多く、新規漁業就業者でも親しみやすい環境が整っています。主に宮城県塩竈港、千葉県銚子港、和歌山県勝浦港に水揚げし、2日程度在港したのち出港しますが、7月～8月は母港である高知県室津港に帰港し休漁となります。主に9月～12月は三陸沖（約1ヵ月）、1月～6月は近海（約2週間）、中南沖（約1ヵ月）で操業を行います。休漁期間中は宿舍もありますが、長期になりますので自宅に帰って過ごす船員も多いですよ。								
高校生へのメッセージ	将来は幹部船員となり、漁労長や機関長として活躍したい！という意欲のある若者を募集しています。海での作業は厳しく大変ですがやりがいのある仕事です。是非一緒に働きましょう。								

### 近海まぐろはえ縄漁業

夜明け前から針が約2,400本付いた全長約85kmの延縄に餌を刺しながら約4時間かけて海に繰り出して行きます。（投縄）昼頃から延縄を回収（揚げ縄）します。魚が釣れていたら1本1本丁寧に外し、冷海水を貯めた魚層に入れていきます。魚の釣れ具合によりますが、約10時間かかります。



- A 東沖水域 8月中旬～12月
- B 近海(小笠原周辺水域) 1月～3月
- C 近海(四国沖水域) 4月～5月
- D 中南水域 6月～8月

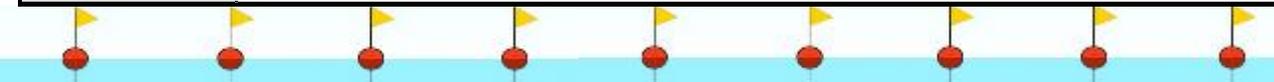
室戸	（ふりがな）	ゆうげんがいしゃ たけなかつすいさん							
20	名称	有限会社 竹中水産							
	（ふりがな）	だい37たいこうまる							
船	名	第三十七太幸丸							
所在地・ 問い合わせ先等		〒781-7107 高知県室戸市元甲2075番地9							
		TEL	0887-23-0495	FAX 0887-23-0495					
	役職 役員	氏名	竹中 多津美	メール					
従業員のうち乗組員数	9名（日本人 3名・外国人 6名）								
創業	20年	資本金	300万円	労働組合	○	就業規則	○	給与規定	○
月額手取賃金	150,000円（研修期間1年） 2年目からは歩合給								
福利厚生等	船員保険・厚生年金・労災保険・雇用保険 室津港入港時には宿舍あり								
我が社自慢	当社はFRP製19トン型近海まぐろ延縄漁業を運営する水産会社です。社員とは家族の様に温かい繋がりをもち、一致団結して事業を行っています。  令和2年に建造したばかりの最新鋭の漁船で、主に9月～12月は三陸沖（約1ヵ月）、1月～6月は近海（約2週間）、中南沖（約1ヵ月）で操業を行います。  水揚げ地は宮城県塩竈港、千葉県銚子港、和歌山県勝浦港で、7月～8月は母港である高知県室津港に帰港し休漁となります。								
高校生へのメッセージ	将来は幹部船員となり、漁労長や機関長として活躍したい！という意欲のある若者を募集しています。海での作業は厳しく大変ですがやりがいのある仕事です。是非一緒に働きましょう。								

室戸 (ふりがな) 21 名 称	たけむら まさひと <b>竹村 正人</b>
船 (ふりがな) 名	だい38みあまる・だい58みあまる・だい78みあまる <b>第38美阿丸・第58美阿丸・第78美阿丸</b>
所在地・ 問い合わせ先等	〒 781-7107 高知県室戸市元甲2071-16 TEL 0887-23-1810 FAX 0887-23-1810 役職 船主 氏名 竹村正人 メール dairyou38-58miamaru@cape.fiberbit.net
乗組員数(1隻当り)	10 名 (日本人 3 名・外国人 7 名)
創業 28 年	資本金 万円 労働組合 <input type="radio"/> 就業規則 <input type="radio"/> 給与規定 <input type="radio"/>
月額手取賃金	150,000円(研修期間1年) 2年目からは歩合給
福利厚生等	船員保険・厚生年金・労災保険・雇用保険 室津港入港時には宿舎・食事あり
我が社自慢	3隻の19トン型まぐろ延縄漁船を経営しています。2019年8月からは19歳の若手船員も一緒に頑張っています。
高校生へのメッセージ	将来幹部船員を目指す意欲的な方を募集しています。海での生活は厳しいですが、やりがいのある仕事です。

室戸 (ふりがな) 22 名 称	たなか とめこ <b>田中 留子</b>
船 (ふりがな) 名	だい18せいりょうまる <b>第十八誠漁丸</b>
所在地・ 問い合わせ先等	〒 781-7102 高知県室戸市室津2181番地1 TEL 0887-23-0689 FAX 0887-23-0689 役職 漁労長 氏名 田中公完 電話 090-3022-0948
従業員のうち乗組員数	10 名 (日本人 3 名・外国人 7 名)
創業 年	資本金 万円 労働組合 <input type="radio"/> 就業規則 <input type="radio"/> 給与規定 <input type="radio"/>
月額手取賃金	150,000円(研修期間1年)但し仕事の度合いにてプラス有り 2年目からは歩合給
福利厚生等	船員保険・厚生年金・労災保険・雇用保険 室津港入港時には宿舎あり
我が社自慢	仕事は厳しいかもしれませんが、仕事が終われば和気あいあいとインドネシア船員とも楽しんでます。
高校生へのメッセージ	漁業に意欲があり、将来幹部船員として船長、機関長になる様なたくましい高校生を希望します。

室戸 (ふりがな) 23 名 称	やまさき ひでき <b>山崎 英樹</b>
船 (ふりがな) 名	やまさきたつえいまる <b>山崎達栄丸</b>
所在地・ 問い合わせ先等	〒 781-7107 高知県室戸市元甲2301番地2 TEL 0887-22-3995 FAX 0887-22-3995 役職 船主 氏名 山崎 英樹 メール
乗組員数(1隻当り)	10 名 (日本人 3 名・外国人 7 名)
創業 年	資本金 万円 労働組合 <input type="radio"/> 就業規則 <input type="radio"/> 給与規定 <input type="radio"/>
月額手取賃金	150,000円(研修期間1年) 2年目からは歩合給
福利厚生等	船員保険・厚生年金・労災保険・雇用保険 室津港入港時には宿舎・食事あり
我が社自慢	山崎達栄丸は平成30年に建造した新しい漁船です。R1年度は室戸地区の水揚げ1位を獲得しました。23歳の船長をはじめ外国人船員も比較的若い戦力のあるチームです。
高校生へのメッセージ	やる気があれば、早期に幹部船員になる事も可能です。夢を持って海に出たい意欲のある方をお待ちしています。

室戸 (ふりがな) 24 名 称	やまさき みつのり <b>山崎 光則</b>
船 (ふりがな) 名	だい18こうゆうまる <b>第十八光優丸</b>
所在地・ 問い合わせ先等	〒 781-7107 高知県室戸市元甲2102番地2 TEL 0887-23-0357 FAX 0887-23-0357 役職 船主 氏名 山崎 光則 メール bigwave_333@geo.fiberbit.net
乗組員数(1隻当り)	10 名 (日本人 3 名・外国人 7 名)
創業 年	資本金 万円 労働組合 <input type="radio"/> 就業規則 <input type="radio"/> 給与規定 <input type="radio"/>
月額手取賃金	150,000円(研修期間1年) 2年目からは歩合給
福利厚生等	船員保険・厚生年金・労災保険・雇用保険 室津港入港時には宿舎・食事あり
我が社自慢	・19トン型、FRP製の近海まぐろ延縄漁船でまぐろ類を漁獲しています。近くの漁場の場合は10日～14日、遠方の漁場の場合は約1ヵ月の航海で、年間12回～15回程度航海します。 ・令和3年6月に新船完成予定！ ・若い乗組員を早期に幹部に育成可能！
高校生へのメッセージ	やりがいのある仕事です。一緒にまぐろ漁業を盛り上げて行きましょう！！



25	漁業種類 大中小型まき網漁業	航海の期間 24日程度	母港（主に入港する港） 館浦港（長崎県平戸市）
----	-------------------	----------------	----------------------------

（ふりがな） 名 称 または氏名	いとうしょうてん <b>株式会社伊藤商店</b>		
（ふりがな） 船 名	きよまる <b>喜代丸</b>		
所在地・ 問い合わせ先等	〒 859-5705 長崎県平戸市生月町館浦148-10		
	TEL 0950-53-1022 FAX 0950-53-3022		
	web URL <a href="https://www.kiyomaru.fish/">https://www.kiyomaru.fish/</a>		
	役職 係長	氏名 吉田徳嗣	メ-ル info@kiyomaru.fish
所有船舶	隻数	4 隻	トン数 85 トン ~ 276 トン
	主要航路 東シナ海,五島西沖,対馬沖,三陸沖等その他漁場		
漁獲する魚種	アジ、サバ、ブリ等		
従業員のうち乗組員数	48 名（日本人 42 名・外国人 6 名）		
創 業	昭和7 年	資本金 1000 万円	労働組合 無 就業規則 有 給与規定 有
月 額 手 取 賃 金	223,000円（基本給）		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	毎日旧暦の19日出港、旧暦12日入港(約23日)し、休漁は約6日間です。夕方から魚群を探索し、未明に操業(2時間程度)し片付け後夕方まで休憩します。		
休 日	毎月夜間6日間前後、盆・年末年始12-14日間、年1回のドック休漁24-25日間	有給休暇	無
福 利 厚 生 等	厚生年金・労災保険・雇用保険・船員保険完備、中小企業退職金共済 免許所得支援制度あり		
我 が 社 自 慢	私達は大中小型まき網漁業に従事する漁業会社で、風光明媚な長崎県平戸市生月町に母港を置く、地域に根ざした会社です。 若い人も多く（ここ5年間で30代以下の日本人離職率は0%！）、厳しくも居心地がいい、魚が好きなお方には楽しい職場です。  基本給のほか、漁が良ければ漁獲高に応じた歩合給がつきます。 また、ドック整備を含めた年間休日は110日程度ですが、漁は天候に左右され実際の操業できる日数は短くなりますので、自由な時間はかなり多いです。		
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	採用条件は 「海、大自然のすばらしさ、豊かさ、また、魚や船に興味があり、辛抱強く我慢強い若者」  漁労長・船長の指示のもと、まき網漁業に係る漁労作業を行います。 最初は船に慣れることが主で、網取りなどの漁労作業や見張りなどの航海作業を行っていただきます。 詳しい内容は、ぜひホームページを御覧ください。 		



1日の流れ
16:00-17:00 食事 漁師の朝食をとる。ここから一日のスタート。
17:00-19:00 魚群探索 魚群探知機(ソナー)を駆使し、魚の群れを探索する。
19:00-00:00 集魚 群れを発見次第、水中灯を海中約120cmで灯し魚を集める。
00:00-04:00 操業 網を巻き、漁を開始、完了させる。
04:00-05:00 漁具・機械のメンテナンス 操業中に消耗した網や機械の修理・点検を行い次の漁に備える。
06:00-07:00 食事 漁師の夕食をとる。これで一日が終了。
07:00-18:00 就寝 休息を取り、次の日の漁に備える。



26	漁業種類 大中型まき網漁業	航海の期間 20日前後	母港（主に出入港する港） 樫ノ浦港（長崎県五島市）
----	------------------	----------------	------------------------------

名 称 ま た は 氏 名	(ふりがな) かいこうすいさんかぶしきがいしゃ <b>海興水産株式会社</b>
船 名	(ふりがな) だいいちえいこうまる <b>第一栄興丸</b>
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等	〒 853-0051 長崎県五島市平蔵町1460
	TEL 0959-73-0126 FAX 0959-73-0128
	役職 部長 氏名 朝野 勝 メール m_asano@wj-foods.co.jp
所 有 船 舶	隻数 5 隻 トン数 80 トン ~ 396 トン 主要航路 長崎県近海から山陰浜田沖まで
	漁 獲 す る 魚 種 アジ、サバ、ブリ、クロマグロ
従 業 員 の うち 乗 組 員 数	45 名 (日本人 45 名 ・ 外国人 名)
創 業 1962 年	資本金 1000 万円 労働組合 <input type="radio"/> 就業規則 <input type="radio"/> 給与規定 <input type="radio"/>
月 額 手 取 賃 金	215,000
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	夜間の仕事です時期により異なりますが、1日8時間程度 太陰暦（旧暦11日～18日まで休漁）、シケの時は最寄りの港へ入港
休 日	基本旧暦11日～18日 8月頃2週間ほどのドック休みあり 有給休暇 就業規則による6カ月後10日
福 利 厚 生 等	勤怠評価、乗船履歴より上級職（航海、機関）海技士の資格取得
我 が 社 自 慢	乗組員を大事にする会社です、水揚げに応じて歩金があり やりがいのある仕事です。 水産高校の卒業生数4名、25歳以下の乗組員5名  休漁期（旧暦11日～18日） ドック期間（8月お盆頃）2週間程度
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	「未来を見つめた新たな水産に挑戦！」 をスローガンに頑張っています。 来年度より活魚施設も充実させ更なる飛躍を行います。  やる気のある方ってます。

僕らと一緒に働こう！



27	漁業種類 遠洋旋網漁業	航海の期間 25日前後	母港（主出入港する港） 奈良尾港（長崎県新上五島町）
----	----------------	----------------	-------------------------------

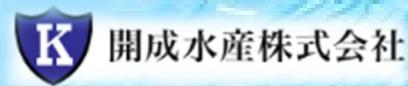
名 称 または氏名	(ふりがな) かいせいすいさんかぶしがいしゃ <b>開成水産株式会社</b>			
船 名	(ふりがな) だいはちかいせいせんたん だいにじゅういちかいせいせんたん <b>第8かいせい船団 第21かいせい船団</b>			
所在地 問い合わせ先等	〒 850-0052 長崎県長崎市筑後町7番11号			
	TEL	095-816-3388		FAX 095-816-3377
	web URL	<a href="https://kaiseisuisan.jp">https://kaiseisuisan.jp</a> ブログもあります！		
	役職	氏名 木場 啓太		メ-ル k.koba-kaisei@titan.ocn.ne.jp
所有船舶	隻数	10隻	トン数 19トン～324トン	
	主要航路 対馬沖～五島～東シナ海			
漁獲する魚種	アジ・サバ・イワシ・ブリ・マグロ等			
従業員のうち乗組員数	112名（日本人 108名・外国人 4名）			
創業	6年	資本金	4000万円	
		労働組合	○	
		就業規則	○	
		給与規定	○	
月額手取賃金	甲板員・機関員27万円～(資格取得により昇給あり)			
1航海の労働サイクル	1航海はおよそ25日間です。操業は17時頃～4時頃まで魚群探索から操業完了までかかります。投網から運搬船に積込むまで大体2～4時間といったところです。			
休日	旧暦の13日～19日	有給休暇	年 15日	
福利厚生等	社会保険完備/交通費全額支給/資格取得援助/退職金制度あり			

**我が社自慢**

弊社は遠洋まき網漁業を営んでおり、長崎県新上五島町の奈良尾に基地を構え操業を行っています。船員さん達は九州各地から来て頂いており、沖に出て仕事をしてもらっています。私達としましては船員さんの生活を第一に考え、できる限りの協力と支援を行いながら会社を運営しています。現在はWiFi完備の船も増えてきており、船内環境の改善にも取り組んでいます。荒天の際は近くの港に入るなど、各港に入る楽しみもあります。また、乗船中に緊急や怪我・病気等で下船する場合もあると思いますが、そういった有事の際は送迎を行うなどの取り組みもしていますので安心してください。

**高校生へのメッセージ**

皆さんご存じのように現在漁業に努める若い方は大幅に減少しています。弊社も高齢化が進んでおり、少しでも多くの若い方に努めてもらえるよう活動をしています。高齢化が進んでいるということは、若い方が資格を取って幹部船員を目指すチャンスも多めに転がっているということです！もちろんそのための資格取得の援助もさせていただきます！漁業で努めて頑張りたいと思っている方と一緒に働きましょう！



28	漁業種類 まき網漁業	航海の期間 月25日程度	母港（主に入出港する港） 浜串漁港（長崎県新上五島町）
----	---------------	-----------------	--------------------------------

名 称 氏 名	しょうとくすいさんかぶしきがいしゃ <b>昭徳水産株式会社</b>
------------------	--------------------------------------

船 名	ダイジュウハチショウトクマル、ダイニジュウイチショウトクマル <b>第十八昭徳丸、第二十一昭徳丸</b>
--------	---

所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先 等	〒 850-0037 長崎市金屋町7番2号	
	TEL 095-823-8134 FAX 095-826-2587	
	web URL www.shoutokusuisan.co.jp	
	役職 課長 氏名 高尾克洋 メール k_takao@shoutokusuisan.co.jp	

所 有 船 船	隻数 9 隻 トン数 85 トン ~ 340 トン 主要航路 東シナ海、五島西沖、対馬沖、三陸沖
------------------	---

漁 獲 す る 魚 種	主にアジ、サバ、ブリ
----------------------------	------------

従 業 員 の う ち 乗 組 員 数	126 名（日本人 122 名・外国人 4 名）
--	--------------------------

創 業	1918 年	資本金	1500 万円	労働組合	×	就業規則	○	給与規定	○
--------	--------	-----	---------	------	---	------	---	------	---

月 額 手 取 賃 金	固定給約21万円~23万円（入社時）+歩合給
----------------------------	------------------------

1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	上五島、浜串港を出港し、東シナ海、五島西沖、対馬沖などの漁場まで航行し、まき網漁を行う。海上で仮泊しながら漁を続け、約25日後浜串港へ入港する。
--	--

休 日	約120日/年	有給休暇	年15日
--------	---------	------	------

福 利 厚 生 等	労災保険、雇用保険、厚生年金保険、船員保険 中小企業退職金共済、漁業労働災害共済
-----------------------	---

我 が 社 自 慢	創業100年を超えました、グループ会社を合わせますと4船団18隻、乗組員約200名で操業しています。西日本最大級です。 昭徳水産の特徴の一つは、船数が多いことです。船数の数だけ幹部職員がいますから、幹部になり船を動かしたい方にはチャンスが多く大変魅力的です。 責任も増えますが、給料も増えます。 また、水揚金額により歩合給が出ますので、大漁が続きますと給料が跳ね上がります。 高校新卒者の方は、水産高校出身を含め毎年入社しており、免許取得しながらキャリアアップし、幹部として活躍されています。10代20代の若手も多く、活気があります。  wifi設備・BS設備あります。
-----------------------	---

高 校 生 へ の メ ッセージ	大型まき網漁はダイナミックです、魚を船に積込む時には網一杯に魚が広がっています。ぜひ、そんな光景を経験してほしいと思います。 昭徳丸船団は船が多いのが特徴の一つです。船が多い分、幹部になるチャンスも多いです。 昭徳丸に乗って船を動かし魚の大群を見つけ、一網打尽にし大漁をしてください。
------------------------------------	--



およそ1世紀  
西日本最大のまき網漁業

昭徳丸船団



Voice 先輩たちの声

HPをスマホで  
チェック

29	漁業種類 大中小型まき網漁業	航海の期間 旧19日～翌月12日 約24日	航港(主に入港する港) 館浦港(長崎県平戸市)
----	-------------------	--------------------------	----------------------------

名 称 大 栄 水 産 株 式 有 限 公 司	(ふりがな) だいえいすいさんかぶしきがいしゃ <b>大栄水産株式会社</b>
船 名	(ふりがな) だいえいまる <b>大栄丸</b>
所在地・ 問い合わせ先等	〒 859-5705 長崎県平戸市生月町館浦284-19 TEL 0950-53-1212 FAX 0950-53-1762 web URL <a href="https://www.daieisuisan.jp/">https://www.daieisuisan.jp/</a> 問い合わせ先 近藤(下関支店 083-266-3146) メール daiei-kondo@daieisuisan.jp

所 有 船 艘	隻数 9 隻 トン数 85 トン～ 343 トン
	主要航路 対馬～五島～沖縄の沖合、11～12月三陸沖(八戸～福島沖)

漁獲する魚種	アジ・サバ・ブリなど
--------	------------

従業員のうち乗組員数	94 名 (日本人 82 名 ・ 外国人 12 名)
------------	----------------------------

創 業	S28 年	資本金	2880 万円	労働組合	×	就業規則	○	給与規定	○
-----	-------	-----	---------	------	---	------	---	------	---

月 額 手 取 賃 金	225,000円(各社会保険、所得税控除後) + 歩合給料
-------------	-------------------------------

1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	夕食後17:00頃探索→集魚→操業(1回2～3h)→06:30頃終了→07:30頃朝食→夕方まで休憩 ※17時～07時までずっと働いているわけではありません。ワッチ(2h)と操業以外は部屋で自由に待機しています。
---------------------	---

休 日	毎月6日 旧暦12日～旧暦18日	有給休暇	8月長期休暇、年末年始、お盆、GW対応
-----	------------------	------	---------------------

福 利 厚 生 等	・各種社会保険 ・積立退職金 ・資格取得支援
-----------	------------------------

我 社 自 慢	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在水産高校出身者は11名在籍しており、漁労長や船長、通信長等重要な役職に就いて活躍しています。最近では福岡水産高校をH31.3月卒業2名とR2.3月卒2名の方が頑張っています。</li> <li>・固定給料+歩合給料ですので、水揚げに応じた収入がある所が魅力です。また船舶免許など資格取得支援(奨励金支給、固定給料補償など)に力をいれており、学歴関係なく免許と努力次第で給料はあがります。</li> <li>・地元平戸市の方がほとんどですが、長崎県内の他市や福岡県の方も在籍しています。(毎日通勤しないので少々遠くても可能です)</li> <li>・休漁は年間約100日、旧暦12日入港～19日出港(月夜間といいますが)この間の5～6日が休みになります。また年末年始・お盆・GWはスケジュール関係なく休漁日となり、夏に3週間ほど船の点検をするため休み(4～5日軽作業あり)となります。</li> <li>・年間を通して休みのスケジュールが決まっていますので連休なので遠出の旅行を組んだりしているようです。</li> </ul>
---------	--

高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	漁業はきついイメージがあると思いますが、ここ数年で変わってきています。安全に配慮した船体や作業スペース、また船内の居住性とプライバシーも随分向上してきました。荒天になると近くの港に避難するので、なかなか自分では行かないような地域(五島列島、鹿児島奄美、沖縄、三陸地方)に行くこともあります。この漁業ならではの魅力だと思います。漁業に興味がある方、魚が好きな方、操船や機関の仕事を覚えたい方お待ちしております。またホームページがありますのでご覧ください。
---------------------	--



### 主な漁場

### 1日の流れ

ホームページに体験談掲載中

船内の雰囲気は？

仕事の時は真面目、休憩の時は楽しく和気藹々と、メリハリのある雰囲気ですよ

みんな仕事熱心で後輩に仕事を丁寧に教えてくれたり、面倒見よく気のいい人達ばかりで、もはや悪いイメージは全くありません。

# 海と共に生き

私たちは、時に自然の厳しさを痛感し、また、自然の恵みを楽しみながら海の恵みに感謝し、日々の経営に取り組んでいます。

東洋漁業では、海と共に生き、自然の恵みをいただいている自覚を持ち、水産資源の持続的な確保を通して、日本の魚食文化への貢献を目指します。  
航海・操業安全、大漁操業により、従業員をはじめ関係する全ての人が幸せな生活を営めるよう全社一丸となって社業に邁進します。



30	漁業種類 大中型まき網漁業	航海の期間 約25日航海	母港（主に入出港する港） 館浦港（長崎県平戸市）						
名称	（ふりがな） とうようぎょぎょうかぶしきがいしゃ <b>東洋漁業株式会社</b>								
船名	（ふりがな） げんぶくまるせんたん <b>源福丸船団</b>								
所在地・ 問い合わせ先等	〒 850-0057 長崎市大黒町9番22号								
	TEL	095-828-8688		FAX	095-828-2208				
	web URL <a href="http://touyougyogyo.co.jp">http://touyougyogyo.co.jp</a>								
	役職	業務役	氏名	松尾直樹	メ-ル	matsuonaoki@kaneko.gr.jp			
所有船舶	隻数	3船団 12 隻	トン数	85 トン ~ 340 トン					
	主要航路	東シナ海、五島西沖、対馬沖、山陰沖、道東、三陸							
漁獲する魚種	アジ・サバ・ブリ・イワシ・マグロ など								
従業員のうち乗組員数	158 名	（日本人	136 名	・外国人	22 名）				
創業	1905 年	資本金	4,000 万円	労働組合	無	就業規則	○	給与規定	○
月額手取賃金	240,000円（入社後半年間、約225,000円）								
1航海の労働サイクル	原則、25日航海（荒天、漁獲調整時は船内待機）								
休日	毎月/5日~6日（休漁期間） 年間/合計 95日~105日		有給休暇	勤続1年経過後 年間15日					
福利厚生等	独身者用船員寮（2カ所、最大22名収容可能）、各種社会保険、退職金制度有（勤続3年以上）、休漁期間中の帰省交通費補助有（原則、休漁期間ごとに一往復分）								
我が社自慢	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成25年以降、水産高校、普通高校新卒者や22歳以下の中途採用者が多数入社し、若手乗組員が増えたことで船内には活気があふれています。</li> <li>収入面では、固定の給料以外にお盆と正月に各10万円を支給。それに加え水揚げ金額に応じて歩合給がつくため、高収入が見込めます。（初年度年収400万以上）</li> <li>海技士免状などを取得する際の費用は、社内規定に基づき費用の一部を会社が負担します。</li> <li>ゴールデンウィーク、お盆、年末年始等には各1~2週間のまとまった休日がとれ、また年に一度の法定点検・船舶修理(ドック)時にも2~3週間の休日がとれるため、年間では95日から105日の休日となります。</li> </ul>								
高校生へのメッセージ	海が好き、船が好き、魚が好き、楽しそう、高収入が得たい、自分の力を試したい...などどんな理由であってもよいと思います。 仲間とともに力を合わせて仕事を頑張れる!! そういう人は大歓迎です。興味があればぜひチャレンジを!								

31	漁業種類 大中型まき網漁業	航海の期間 24日前後	母港(主出入港する港) 奈良尾港(長崎県新上五島町)
----	------------------	----------------	-------------------------------



名 称 氏 名	(ふりがな) のぞみぎょぎょうかぶしきがいしゃ <b>のぞみ漁業株式会社</b>		
船 名	(ふりがな) だいにじゅうはちのむらまるせんだん <b>第二十八野村丸船団</b>		
所 在 地 ・ 問 い 合 わ せ 先	〒 853-3101 長崎県南松浦郡新上五島町奈良尾郷235番地4 TEL 0959-44-1121 FAX 0959-44-1141 役職 船員事務担当 氏名 福田 健太 E-メール kentafukuda@nozomigyogyo.com		
所 有 船 船	隻数 3 隻	トン数 85 トン ~ 329 トン	主要航路 東シナ海・五島西沖・対馬沖・三陸沖
漁 獲 す る 魚 種	アジ・サバ・ブリ・イワシ		
従 業 員 の う ち 乗 組 員 数	44 名 (日本人 42 名 ・ 外国人 2 名)		
創 業	平成25年	資本金 5,400 万円	労働組合 <input type="checkbox"/> 就業規則 <input type="checkbox"/> 給与規定 <input type="checkbox"/>
月 額 手 取 賃 金	約28万円(初年度。歩合給、各種手当を除く。)		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	1航海は基本的に24日程度。出漁前日に船籍港に集合し、帰港後は片付けが終わり次第解散。操業は夜間に行うので、季節にもよるが勤務時間は20時~翌05時くらい。天候や集魚の状況により休漁とする場合もある(航海日数の1/3程度)。		
休 日	月平均約9日	有給休暇	年15日
福 利 厚 生 等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 欠員手当(定員未滿での航行について)/養育手当/三陸出漁手当(三陸沖への出漁について)/加勢手当(所属船舶以外への臨時的乗船について)/その他手当支給</li> <li>・ 資格取得費用(含旅費・宿泊費)全額支給</li> </ul>		
我 が 社 自 慢	<p>長崎県の離島、五島列島に拠点を置く大中型まき網漁船団です。固定給に加えて水揚げ金額に応じて歩合給が支給されるので、水揚げ(≒仕事)が多いときほど収入が増える、やりがい実感しやすい仕事です。船籍港は離島にありますが、休暇が連続して5~6日あるため、住所が離れた場所にあっても通勤することができます。</p> <p>住環境の面では、2019年に新造された網船は大型化により安全性・快適性を向上させたことに加え、船室を細かく分けることにより、以前よりプライベートを保てるようになりました。また、船内での息抜きには釣りが人気で、釣った魚を船室の冷凍庫で保管して家族へのお土産にする船員もいるようです。</p>		
高 校 生 へ の メ ッセージ	今年新型コロナウイルスの影響で情報収集が難しくなっていると思います。弊社も感染拡大を防止するために学校に直接訪問することは控えておりますが、お問い合わせいただければ誠心誠意お応えいたしますので、遠慮なくご連絡ください。		



32	漁業種別	航海の期間	母港（主に出入りする港）
	以西底曳き網漁業	1週間	長崎港（長崎県長崎市）

（ふりがな）  
 名 称  
 ま た は 氏 名  
 やまだすいさんかぶしきかいしゃ      ちょううんすいさんかぶしきかいしゃ  
**山田水産株式会社 / 長運水産株式会社**

（ふりがな）  
 船 名  
 やまだまる      ちょううんまる  
**山田丸 4隻 / 長運丸 4隻**

所在地・  
 問い合わせ先等  
 〒 851-2211 長崎県長崎市京泊3-3-1  
 TEL 095-850-4106 FAX 095-850-4357  
 web URL https://yamadasuisan.co.jp  
 役職 事業課係長 氏名 多良 勉 メール t-tara@yamadasuisan.co.jp



所 有 船 舶  
 隻数 8 隻 トン数 114 トン ~ 164 トン  
 主要航路 長崎魚市(長崎市) - 東シナ海(東経128度29分53秒以西)

漁 獲 す る 魚 種  
 連子,赤ムツ,鯛,松イカ,メッキ,赤イカ,オコゼ,ナマス,針イカ,金時,アジ,アンコウ,ヒラメ,カレイ,甘,水イカ,黒ムツ,方々,シズ,エソ,カナ,ハグ,太刀,サワラ,マト,シジウ,ウチウエビ等

従業員のうち乗組員数 96 名 (日本人 38 名 ・ 外国人 58 名)

創 業 昭和41年  
 資本金 9,000 万円 労働組合 有 就業規則 有 給与規定 有

月 額 手 取 賃 金 給料歩合制 各種手当、最低賃金保障有

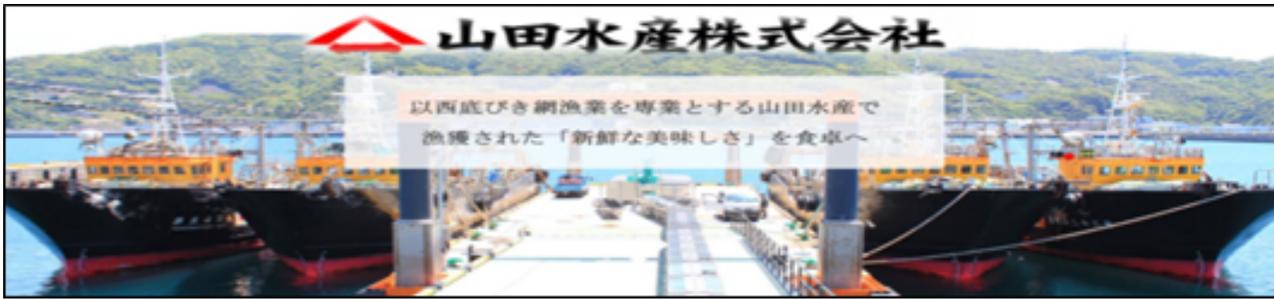
1 航 海 の 労働 サイクル  
 1年で10ヶ月間操業し、250日程度の実務。毎航航海5~7日間で入出港を45日間繰り返し、入出港は長崎魚市で4時~7時に往、毎航航海・年末年始に1週間程度の休みがあり、7次航海を実施する。その後、2ヶ月間長期休暇となる。気象状況などにより、入出港の変更有り。

休 日 航海日数より定める (就業規則に準ずる) 有給休暇 有

福 利 厚 生 等 社員寮完備、資格支援取得にて全額会社負担、帰省費用全額会社負担(年2回)、海員組合所属、長期休暇(約2ヶ月間)

我が社自慢  
 会社の特徴  
 福利厚生を充実させ船員のサポートを密に行います。 ※上記詳細有り  
 安全操業を第一に考え、独自でも事故撲滅に向けた取り組みを行っています。  
 船員乗船状況  
 水産高校等からの卒業生13名(H25年度~)在籍、年々増えています。  
 若い乗組員(25歳未満)は40名程度(インドネシア人含む)います。  
 休漁期・ドック期間などによる休暇の時期  
 2ヶ月間の長期休暇(例年5月~)、1週間程度の航海間休み・年末年始等有り  
 休暇の過ごし方  
 社員寮は海や繁華街に近寄り、飲食や釣りなど娯楽を楽しんでいるようです。  
 ※ホームページにて会社概要や事業内容、先輩方からメッセージや現場の声を掲載させて頂いております。一度拝見頂ければと思います。

高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ  
 資格の有無は問わず、やる気のある若い人材をお待ちしております。社員寮を完備しておりますので、県内外からの希望者でも、身体一つで安心して就職ができます。  
 また先輩方も九州各地より就職しており、仕事・プライベート等さまざまな面でのサポートをしてくれると思います。  
 当社に関心があれば、まずはぜひ長崎に船や会社見学へ来て下さい。長崎への宿泊・交通費など全額弊社が負担致します。  
 実際に船を見て、乗組員の話や聞くなどの機会を得てから、入社をご検討ください。  
 お気軽にご依頼・ご相談ください。社員一同やる気のある人材をお待ちしております。



**社員寮完備（駐車場有）で、県外からの就職も安心!** ← **建物すべて会社所有の社員寮です。**

漁労長から若手船員まで幅広い年齢の船員が居住しています。繁華街までのアクセスも30分圏内と便の良い立地。先輩・後輩隔たりなしにみな仲がよく、航海ごとの休暇や、夏の長期休暇中には、街へ飲食にでかけたり、釣り・ドライブなどの娯楽を楽しんでいるようです。

長崎市内中心街より車 20分程度 10\*  
 長崎魚市(船停泊場所) 15分程度 7\*

若手社員の皆さん

甲板・通信部

機関部

<p>中村 実伸          平成25年度新卒入社・8年目          沖縄県立水産高等学校出身          第3山田丸:一等航海士          H20年度5級海技士取得</p>	<p>田畑 宏志          平成26年度新卒入社・7年目          宮崎県立宮崎海洋高等学校出身          第21山田丸:機関長          H28年度5級海技士(機関)取得</p>
<p>横井 里央          平成28年度新卒入社・5年目          沖縄県立水産高等学校出身          第1長運丸:一等航海士          H31年度5級海技士、H29年度4級海上無線通信士取得</p>	<p>根崎 玄一朗          平成25年度新卒入社・8年目          沖縄県立宮古総合実業高等学校出身          第22山田丸:機関長          H27年度5級海技士(機関)取得</p>
<p>岡部 賢          平成29年度中途入社・4年目          沖縄県立水産高等学校出身          第2長運丸:一等航海士          H31年度5級海技士、H30年度4級海上無線通信士取得</p>	<p>井上 悠成          平成27年度新卒入社・6年目          沖縄県立水産高等学校出身          第1長運丸:機関長          H29年度5級海技士(機関)取得</p>
<p>児玉 風太          平成31年度新卒入社・2年目          宮崎県立宮崎海洋高等学校出身          第1長運丸:通信長(局長)          H31年度4級海上無線通信士取得</p>	<p>山田 昌平          平成30年度新卒入社・3年目          沖縄県立宮古総合実業高等学校出身          第3山田丸:甲板員</p>

※筆記免除者で乗船履歴待ちであったが条件を満たすため、お茶講習を受け、口述試験のみ受験。

※免除・履歴無しで入社。前回、4級無線通信士取得。  
 ※前回の特別講習筆記試験、免許講習を受け、乗船履歴を満たした時点で口述試験を受講させ5級海技士(航海)取得を行う。

※免除・履歴無しで入社。先ずは4級無線通信士を取得させる。  
 ※来期、特別講習口述試験免許講習を受け、3年履歴を満たした時点で口述試験を受講し、5級海技士(航海)取得をさせる。

R2年度、海技免状関連の受講者  
 弊社は早い段階で免状取得できるように全面的に支援します

井出 裕太  
 平成31年度新卒入社・2年目  
 沖縄県立水産高等学校出身  
 第2長運丸:甲板員  
 H32年度5級海技士(航海)取得見込み  
 履歴1年半有・筆記免除

下地 颯太  
 平成31年度新卒入社・2年目  
 沖縄県立宮古総合実業高等学校出身  
 第3山田丸:操縦手  
 H32年度5級海技士(機関)取得見込み  
 履歴1年半有・筆記免除

又吉 勇輔  
 平成30年度新卒入社・3年目  
 沖縄県立水産高等学校出身(一般コース)  
 第6長運丸:甲板員 履歴2年有  
 H31年度4級海上無線通信士取得  
 5級海技士(航海)取得見込み

栗 佑斗  
 平成31年度新卒入社・2年目  
 長崎県立諫早高等学校出身(一般高)  
 第6長運丸:甲板員  
 H32年度4級海上無線通信士取得見込み  
 履歴3年無し

※免除・履歴無しで入社。先ずは4級無線通信士を取得させる。  
 ※来期、特別講習口述試験免許講習を受け、3年履歴を満たした時点で口述試験を受講し、5級海技士(航海)取得をさせる。

弊社の方針は、先ずは可能な免状を早く取得させ、次に仕事を覚えさせる。受講に関する経費は全額会社負担。年齢・経験問わず海技免状取得で給料アップも望めます。本船では、5級海技士(機関・航海)、4級海上無線通信士にて、機関長・操縦手、船長、一等航海士、通信長として役割を担うこともできる。

33	漁業種類	航海の期間	母港（主に入港する港）
	遠洋まぐろはえ縄漁業	5～11ヶ月	清水港（静岡県清水市）

名 称 または氏名	(ふりがな) くしきの まぐろ かぶしきかいしゃ <b>串木野まぐろ株式会社</b>		
船 名	(ふりがな) きんさいまる・たいようまる・まつえいまる・まつふくまる <b>錦哉丸・大洋丸・松栄丸・松福丸</b>		
所在地・ 問い合わせ先等	〒 896-0036 鹿児島県いちき串木野市浦和町174番地6 TEL 0996-33-5533 FAX 0996-33-5530 役職 常務執行役員 氏名 上夷和輝 メール k-maguro@po5.synapse.ne.jp		
所有船舶	隻数	6 隻	トン数 435 トン～ 497 トン 主要航路 世界各海域
漁獲する魚種	マグロ類（クロマグロ、ミナミマグロ、メバチ、キハダ）		
従業員のうち乗組員数	144 名	（日本人 36 名	・外国人 108 名）
創業 6 年	資本金 1 億円	労働組合 ○	就業規則 ○ 給与規定 ○
月額手取賃金	250,000（高卒初任給）～320,000円		
1 航海の労働サイクル	毎年、11ヶ月の航海と、1ヶ月のまとまった休暇。11月の航海期間中、燃油等の補給のため、3～4ヶ月に1回程度、外地の港に入港します。		
休 日	11ヶ月の航海期間中、2割程度は操業（漁労作業）がありません。	有給休暇	有り
福利厚生等	11ヶ月の航海期間中の食事、及び就寝施設は、会社側の負担で船員に支給します。また、海技資格の取得時には、費用を会社（及び漁協等）側で補助します。		

我が社自慢

平成26年、経営の合理化を図るべく4社を1社に集結して設立され、平成27年には国のもうかる漁業創設支援事業により新造船1隻、大規模リニューアル船2隻、及び3隻のマイルド事業をもって、これからの遠洋マグロはえ縄漁業の未来へ向けた新体制を確立することができました。そのため、船内外共に設備も充実、世界各海域にて幅広く遠洋マグロはえ縄漁業を行っています。6隻の所有船を持つことから今後の新規就業者の受け入れ態勢も拡充、活躍の場を世界中の海に広げることが可能にし、乗組員の活躍の場の選択肢も拡がり大きく夢のある企業です。また、操業中長期間にわたり家族と離れても安心して操業に打ち込んでいただける様、家族とのコミュニケーションを大切にすることに心がけています。

新船 第一錦哉丸 令和元年9月竣工



昇格、昇給のためには海技資格を取ることが必要とされます。そのための補助制度も充実しています。昨年は右写真の通り既存の被代船として新造船を建造しました。活躍のステージは、世界の海！大きな夢に向けて…ヨーソロー！次世代の漁業と日本の食文化を担うのは君だ!!



ラスパルマス港周辺



スペイン



ラスパルマス港周辺



世界屈指のリゾート地！映え～！



外国の港の夜景に癒される…



南アフリカ共和国  
ケープタウンでペンギンに遭遇



氷山発見！

遠洋まぐろ漁船で世界へ繰り出そう！

串木野まぐろ株式会社

34	漁業種類	航海の期間	母港（主に入港する港）
	遠洋まぐろはえ縄漁業	約12～15か月航海	串木野港（鹿児島県いちき串木野市） ケープタウン港（南アフリカ）

（ふりがな）	しまびらだいいちぎよぎょうせいさんくみあい		
名 称 または氏名	島平第一漁業生産組合		
（ふりがな）	第2まつえいまる、だい3まつえいまる、だい5まつえいまる、だい28まつえいまる		
船 名	第二松榮丸、第三松榮丸、第五松榮丸、第二十八松榮丸		
所在地・ 問い合わせ先等	〒 896-0031 鹿児島県いちき串木野市東島平町632番地		
	TEL 0996-32-2238 FAX 0996-33-1243		
	役職 組合長理事 氏名 松元 要 メール s1-matsuei@po5.synapse.ne.jp		
所 有 船 舶	隻数	4 隻	トン数 379 トン～ 439 トン
	主要航路 インド洋、及び大西洋		
漁獲する魚種	マグロ類（ミナミマグロ、メバチ、キハダ）		
従業員のうち乗組員数	87 名（日本人 24 名・外国人 63 名）		
創 業	67 年	資本金 1500 万円	労働組合 ○ 就業規則 ○ 給与規定 ○
月 額 手 取 賃 金	1年目 過去平均32万円		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	12～15ヶ月の航海と、約2か月のまとまった休暇。航海期間中は、最寄の外国の港へ食料、燃油補給のために寄港します。		
休 日	航海期間中、2割程度は操業（漁撈作業）がありません	有給休暇	1年目は15日
福 利 厚 生 等	航海期間中は、食事、就寝施設は会社側で支給致します。		
我 が 社 自 慢	戦前よりまぐろ漁業1本でオーストラリア沖、南アフリカ沖の南マグロ漁を軸に4隻の所有船で品質の高い刺身用まぐろを漁獲しています。グループ会社の新洋水産とともに、漁獲から販売までを責任をもって、日本の食卓へ提供いたします。近年は南アフリカのケープタウン港を基地として、乗組員は国際線で外国へ赴任、航海終了次第、帰国して休暇というスタイルが主流となっています。		
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	海技免状取得者はもちろん、経験を積んで海技免状取得希望者、将来、会社だけでなく、業界を引っ張ってってくれる意気込みのある人を募集します。外国人乗組員と一緒に国際協調でまぐろを獲ってみたい若い人を待っています。		





南アフリカケープタウンのケープタウン港

世界の海で食の安全に対する取組みがDay timeで行われています。



**操 業**  
3千本の釣針を吊り上げて海中に投入されています。



**揚 網**  
150kmの網を引上げます。約15分間で揚網完了となります。

**船内作業**  
船中で鮮度を維持するため魚には空気が入り、加工後、氷を敷き、海水で洗浄します。作業終了後、すぐに凍結アーク（真空・凍結・凍結）を凍結、入水します。

量と大ささを計測します。



前後を2つの船の上での凍結処理

**冷凍・凍結**  
-60℃の凍結庫で凍結完全には凍結させます。39～48℃に凍結させます。  
-60℃の魚を、日本に氷凍結するまで凍結庫を凍結させます。



鮮度を保つ最新の技術を搭載しています。



遠洋で採獲する松原丸のマグロ船は船内で急速凍結（-60～-68度）するため、揚げたての鮮度をそのまま保っています。死後硬直前に凍結完了することもあります。この場合、冷凍後に硬直を起こし、「ササニ」と呼ばれることがありますが、これはマグロが凍結前まで生きていた証です。つまり、それだけ鮮度が良いということです。



3-4

漁業種類	航海の期間	母港（主に出入港する港）
遠洋まぐろはえ縄漁業	11ヶ月航海 (3ヶ月に一度、外地の港へ寄港)	焼津港（静岡県焼津市）

名 称 または氏名	はねだすいさんゆうげんかいしゃ <b>羽根田水産有限会社</b>		
船 名	だい8かつえいまる    だい88かつえいまる <b>第8勝栄丸・第88勝栄丸</b>		
所在地・ 問い合わせ先等	〒 896-0036 鹿児島県いちき串木野浦和町172番地5		
	TEL    0996-32-3334    FAX    0996-32-8595		
	役職 代表取締役 氏名 羽根田 薫 メール katsuei_@d3.dion.ne.jp		
所 有 船 舶	隻数	2 隻	トン数 409 トン ~ 439 トン
	主要航路 インド洋および太平洋		
漁 獲 す る 魚 種	マグロ類（ミナミマグロ、メバチ、キハダ）		
従業員のうち乗組員数	48 名（日本人 12 名・外国人 36 名）		
創 業 58 年	資本金 1100 万円	労働組合 ○	就業規則 ○ 給与規定 ○
月 額 手 取 賃 金	1年目過去平均25万円		
1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル	毎年、11ヶ月の航海と、1ヶ月のまとまった休暇。11月の航海期間中、燃油等の補給のため、3ヶ月に1回程度、外地の港（インドネシア国バリ島等）に入港します。		
休 日	11ヶ月の航海期間中、2割程度は操業（漁労作業）がありません。	有給休暇	年間25日
福 利 厚 生 等	11ヶ月の航海期間中の食事、及び就寝施設は、会社側の負担で船員に支給します。また、海技資格の取得時には、費用の75%を会社（及び漁協）側で補助します。		
我 が 社 自 慢	会社規模は小さいのでアットホームな会社です。 社員・役員全員マグロ船乗船経験者です。 船は毎年焼津港から出港し、日本に帰ってきます。		
高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ	近い将来、船長/機関長/漁撈長になって船を支える 幹部船員になってみませんか？  やる気、ガッツのある人 待ってます！		



**鹿児島**の会社ですが、**国内の出入港は静岡**  
**そして 世界の海を駆け巡ります！**

36	漁業種類 かつお一本釣り漁業	航海の期間 50日/年6~7回	母港（主に出入港する港） 枕崎港（鹿児島県枕崎市）
----	-------------------	--------------------	------------------------------

（ふりがな） 名称 または氏名	まくらざきしぎよぎょうきょうどうくみあい <b>枕崎市漁業協同組合</b>
-----------------------	--

（ふりがな） 船名	だい3きょうようまる <b>第三協洋丸</b>
--------------	----------------------------

所在地・ 問い合わせ先等	〒 898-0001 鹿児島県枕崎市松之尾町64番地	QRコード
	TEL 0993-72-6130 FAX 0993-72-2117	
	web URL <a href="https://makurabuen-fept.movabletype.biz/">https://makurabuen-fept.movabletype.biz/</a>	
役職 自営部長 氏名 松尾 伸永 メール jieibu@violin.ocn.ne.jp		

所有船舶	隻数 1 隻 トン数 499 トン
	主要航路 中西部太平洋(5~10月は日本近海・沖合、11月~4月は南方沖)

漁獲する魚種	かつお・びんなが
--------	----------

従業員のうち乗組員数	32 名（日本人 10 名・外国人 22 名）
------------	-------------------------

創業 70 年	資本金 131,893 万円	労働組合 <input type="radio"/>	就業規則 <input type="radio"/>	給与規定 <input type="radio"/>
---------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

月額手取賃金	22万円（本給+航海日当-社会保険料負担分-所得税）、別途漁期終了後生産奨励金
--------	---

1 航海の労働サイクル	航海日数は約40~60日で活き餌が無くなるまで操業する、漁場までは、餌の管理、漁具の準備、操業中は漁ろう（一本釣り・凍結保冷）、また航海中は交代制でワッチを行う。
-------------	---

休日	帰港時2~3日、漁期終了後ドック時30日の休暇	有給休暇	年間15日
----	-------------------------	------	-------

福利厚生等	船保・厚年金・労災保・雇保・退職共済・旅費宿泊費支給・漁具費支給
-------	----------------------------------

我が社自慢	枕崎市漁業協同組合の自営事業として、日本の伝統漁法で資源に優しい遠洋かつお一本釣り船を運航している。 昭和32年に初代協洋丸が鯨節原料用として操業を開始する、以来62年間かつおを追いかけている、現在は主に生食用のかつお・びんながを漁獲している。 （水揚港は枕崎・焼津・気仙沼） 漁労長はじめ船舶職員の殆んどが水産高校卒であり、海技資格を取得し経験を積めば船長・機関長へ昇進可能である。また船内では毎食事支給、風呂・相部屋ベッド有、船内wifi完備で洋上でも使用（制限有）できる。
-------	--

高校生へのメッセージ	かつお一本釣りに興味があり、資格取得を目指す将来の幹部候補を募集しています、若い皆さんのパワーを歓迎します。 先輩船員が親切指導しますので、一緒に頑張りましょう。
------------	--



かつお節生産量日本一、九州最南端枕崎市漁業協同組合  
**かつおのまち 枕崎**



日本七島の漁法  
「一本釣り」で釣り上げた  
**枕崎の鯨**

37	漁業種類 遠洋かつお一本釣りの漁業	航海の期間 1航海30日～55日の航海 年間11ヶ月の航海	母港（主に出入港する港） 焼津港（静岡県焼津市）
----	----------------------	-------------------------------------	-----------------------------

（ふりがな）  
名 称  
また は 氏 名  
にっこうすいさんかぶしがいいしゃ/にっこうまりんかぶしがいいしゃ  
**日光水産株式会社/日光マリン株式会社**

（ふりがな）  
船 名  
**第一/十一/二十一/五十一/百十一日光丸（5隻）**

所在地・  
問い合わせ先等  
〒 437-1621 静岡県御前崎市御前崎 35  
TEL 0548-63-3216 FAX 0548-63-3217  
web URL <http://www.nikko-f.com>  
QRコード

所 有 船 舶  
隻数 5 隻 トン数 495 トン～ 599 トン  
主要航路 操業海域 日本近海 太平洋（東沖漁場・南方漁場）

漁獲する魚種  
かつお・ピンナガマグロ主体

従業員のうち乗組員数  
各船1隻 30 名（日本人 10～12 名・外国人 18～20 名）

創 業 34 年  
資本金 3000 万円 労働組合 ○ 就業規則 ○ 給与規定 ○

月 額 手 取 賃 金  
月額約270,000円（漁獲歩合込み）

1 航 海 の 労 働 サ イ ク ル  
1日10時間程度（基本的に日の出から日の入りまで）1航海30日～55日程度で帰港します。年間6～7航海

休 日  
入港から出港までの間に1日休み有。  
有給休暇 乗船して9か月で18日。以降1か月乗船ごとに2日加算される。

福 利 厚 生 等  
※各保険（厚生年金・船員保険・雇用保険・労災保険等）加入。  
※海技免状の講習費用・宿泊費用につきましては全額負担いたします。  
※全船Wi-Fi完備。洋上から自分のスマートフォンで連絡できます。

我 が 社 自 慢  
日光水産株式会社は、遠洋一本釣りがつお冷凍船を5隻所有している会社です。5隻所有している会社は我が日光水産しかありません。日本一の遠洋一本釣りがつお船団であります。漁業者の年齢が上がってきていることから、ここ5年余りで、20歳以下の若い人材を19名採用してまいりました。出身高校は、焼津水産高等学校をはじめ、福岡県立水産高等学校・海洋科学(神奈川)・館山総合(千葉)などがあげられます。徐々にではありますが、若い乗り手が増えてきています。現在、日本人船員は50名ほどおりますが、約半分が10代～30代であります。船の中は若い船員で活気に満ち溢れています。このような環境の中、魚と一対一で向き合える体験は一本釣りだけ。やってみた人間だけが味わえる感動と達成感。。。決して楽な仕事ではありませんが、熱い気持ちと根性を持っているのなら一緒にこの日光水産で頑張りましょう！！

高 校 生 へ の メ ッ セ ー ジ  
高齢化が進むこの水産業界を若い人たちで盛り上げていきましょう！日光丸は一本釣りに誇りを持ち、資源保護・伝統を守りやっています。日光丸という輪の中に入って一緒に魚を追いかけましょう！！  
若い人達が乗っても楽しめるように、全船Wi-Fi完備いたしました。洋上からでも連絡がとれますよ！



全船Wi-Fi完備



日光水産を支える乗組員



海をつなぐ 人をむすぶ



全日本海員組合は、海外へ出漁する遠洋漁船をはじめ、沖合、沿岸の漁船の乗組員、海外へ航行する外航船や国内貨物を輸送する内航船、タンカー、旅客船、タグボートなどで働く船員等で構成される団体です。

船員の後継者確保・育成対策や海技免状（国家資格）の取得補助、船員の職業紹介や将来の船員を目指す生徒への奨学金制度など、あらゆる方面から船員をサポートする取り組みを行っております。また、ライフジャケット着用徹底等乗組員の安全に係る啓蒙活動に力を注いでいます。

本部所在地：〒106-0032 東京都港区六本木7丁目15番26号

支部所在地：北海道（苫小牧市、稚内市、釧路市、函館市） 東北（石巻市、気仙沼市、八戸市、いわき市） 関東（横浜市、新潟市、三浦市、静岡市）  
関西（神戸市、大阪市、名古屋市、坂井市） 中四国（広島市、尾道市、今治市、高松市） 九州関門（北九州市、長崎市、鹿児島市、那覇市）

事務所所在地：北海道根室市・小樽市、宮城県塩釜市、岩手県宮古市、静岡県焼津市、福岡県福岡市

海外代表部：イギリス、フィリピン、インドネシア、ベトナム、中国

創立：1945（昭和20）年10月5日〈75年〉

主な担当漁業種：捕鯨、底曳網、大中型まき網、マグロ延縄、かつお一本釣、さんま棒受網、いか釣り、延縄、かに籠、海洋調査船、漁業取締船等

詳しくはこちらをご覧ください

<http://www.jsu.or.jp/>



# 漁業就業支援フェア2020 開催決定！

ここには、自分らしい生き方がある。



全国の漁業関係者が集まる漁師の仕事！まるごとイベント「漁業就業支援フェア2020」の開催が決定しました。会場内の混雑をさけるため東京会場2回、大阪、福岡各1回の計4回を予定しています。感染症対策をして皆様のお越しをお待ちしています。

こちらにお越しいただいた水産・海洋系高校の生徒さんにはアンケートにご協力いただけたらクオカードをプレゼントしています。ぜひ、**水産高校生等相談窓口**にお越しください。

東京 9月26日(土) 11月28日(土)

福岡 10月17日(土)

大阪 11月3日(火) 祝日

■会場や出展漁業者など詳しくはryoushi.jpのサイトをご覧ください。

毎年、たくさん  
の高校生にご来場  
いただいています。



## ■沿岸漁業に関するお問い合わせ先

名称	電話	住所
全国漁業協同組合連合会	03-3294-9614	東京都千代田区内神田1-1-12
一社)日本定置漁業協会	03-3584-6815	東京都港区赤坂1-9-13
全国内水面漁業協同組合連合会	03-3586-4821	東京都港区赤坂1-9-13
北海道漁業就業支援協議会	011-280-3007	札幌市中央区北3条西7丁目
青森県漁業協同組合連合会	017-722-4218	青森市安方一丁目1-32
公益財団法人岩手県漁業担い手育成基金	019-626-3063	盛岡市内丸16-1
宮城県漁業就業者支援協議会	0225-21-5740	宮城県石巻市開成1-27
秋田県漁業協同組合	018-845-1311	秋田市土崎港西1-5-11
山形県漁業協同組合	0234-24-5612	山形県酒田市船場町2-2-1
茨城県漁業就業支援協議会	029-224-5151	水戸市三の丸1-1-33
千葉県地域漁業担い手確保・育成支援協議会	043-242-6858	千葉市中央区新宿2-3-8
東京都漁業協同組合連合会	03-3458-4236	東京都港区港南4-7-8
神奈川県漁業協同組合連合会	045-773-8877	横浜市金沢区富岡東2-1-22
新潟県漁業協同組合連合会	025-243-3681	新潟市中央区万代島2-1
富山県地域漁業担い手確保・育成支援協議会	076-441-6115	富山市舟橋北町4番19号
石川県漁業協同組合	076-234-8819	金沢市北安江3-1-38
福井県漁業協同組合連合会	0776-24-1203	福井市大手2-8-10
静岡県漁業協同組合連合会	054-254-6011	静岡市葵区追手町9-18
愛知県漁業協同組合連合会	052-971-3501	名古屋市中区丸の内3-4-31
三重県漁業協同組合連合会	059-228-1205	津市広明町323-1
滋賀県漁業協同組合連合会	077-524-2418	大津市におの浜4-4-23
京都府漁業協同組合	0773-77-2202	舞鶴市字下安1013-1
大阪府漁業協同組合連合会	072-422-4763	岸和田市地藏浜町11-1
兵庫県漁業協同組合連合会	078-940-8013	明石市中崎1-2-3
和歌山県漁業協同組合連合会	073-431-5101	和歌山市雑賀屋町東ノ丁30番地
鳥取県漁業協同組合	0857-28-0111	鳥取市賀露町西4-1806
漁業協同組合JFしまね	0852-21-0001	松江市御手船場町575
島根県漁業担い手確保・育成支援協議会	08514-2-1825	隠岐郡海士町海士1490番地
岡山県漁業協同組合連合会	086-262-4443	岡山市南区浦安南町494-8
広島県新規漁業就業者支援協議会	082-278-5588	広島市西区扇2-1-9
山口県漁業協同組合	083-261-6612	下関市大和町1-16-1
徳島県漁業協同組合連合会	088-636-0500	徳島市東沖洲2-13
香川県漁業協同組合連合会	087-825-0351	高松市北浜町8-25
えひめ漁業担い手確保促進協議会	089-933-5115	松山市二番町4-6-2
一般社団法人高知県漁業就業支援センター	088-824-0379	高知市丸ノ内1-7-52

名称	電話	住所
福岡県団体指導協議会	092-724-3354	福岡市中央区舞鶴2-4-19
佐賀県漁業就業者支援協議会	0955-72-2565	唐津市唐房6-4948-23
長崎県漁業協同組合連合会	095-829-2413	長崎市五島町2-27
熊本県漁業就業支援協議会（熊本県漁連）	096-329-8800	熊本市西区中原町656
大分県漁業協同組合	097-532-6611	大分市府内町3-5-7
公益社団法人宮崎県漁村活性化推進機構	0985-75-0022	宮崎市港2-6
鹿児島県漁業協同組合連合会	099-813-0026	鹿児島市鴨池新町11-1
沖縄県地域漁業担い手確保・育成支援協議会	098-860-2600	那覇市前島3-25-39

## ■沖合・遠洋漁業に関するお問い合わせ先

名称	電話	住所
日本かつお・まぐろ漁業協同組合	03-5646-2381	東京都江東区永代2-31-1
一社)全国遠洋かつお・まぐろ漁業者協会	03-3294-9633	東京都千代田区内神田1-1-12
一社)全国近海かつお・まぐろ漁業協会	03-3526-6774	東京都千代田区内神田2-7-14
一社)日本トロール底魚協会	03-3291-8508	東京都千代田区神田小川町2-6-3
一社)海外まき網漁業協会	03-3564-2315	東京都中央区銀座1-14-10
一社)全国底曳網漁業連合会	03-3508-0361	東京都港区西新橋1-11-3
全国さんま棒受網漁業協同組合	03-3583-4008	東京都港区赤坂1-9-13
一社)全国まき網漁業協会	03-6277-6931	東京都港区赤坂1-9-13
日本遠洋旋網漁業協同組合	092-711-6261	福岡県福岡市中央区長浜3-11-3
北部太平洋まき網漁業協同組合連合会	03-3585-7941	東京都港区赤坂1-9-13
一社)全国いか釣り漁業協会	03-3585-4736	東京都港区赤坂1-9-13
日本捕鯨協会	03-5547-1951	東京都中央区豊海町4-5

## ■漁業就業や労働組合に関するお問い合わせ先

名称	電話	住所
一社)全国漁業就業者確保育成センター	03-5545-1617	東京都港区赤坂1-9-13
全日本海員組合 水産部	03-5410-8323	東京都港区六本木7-15-26

■船上カメラマン 神野東子 Toko Jinno■

生き生きと働く漁師の姿に魅せられ、漁船に乗り込み撮影をし、写真を通して漁業の現場を伝える。



「漁師の魅力を伝えたい！」

同じ思いから神野東子さんにお写真を提供いただきました。

■本紙・漁業ガイダンスに関するお問い合わせ■

一般社団法人全国漁業就業者確保育成センター

〒107-0052 東京都港区赤坂1丁目9番13号 <https://ryoushi.jp/>

TEL 03-5545-1617 Fax 03-5545-1618 ✉ [magami@suisankai.or.jp](mailto:magami@suisankai.or.jp)

